



三亚加快培育游艇产业,发展游艇旅游,推进相关政策落实,积极解决境外游艇担保,实施便利化的出入境审批手续,多措并举提升服务质量和国际化水平,进一步促进游艇业对外开放。图为2019年12月中旬,“海天盛筵——2019第十届游艇、航空及时尚生活方式展”在三亚鸿洲时代海岸开幕。 本报记者 武威 摄

开放为先
竞奋楫

开放为先竞奋楫,风劲潮涌气象新。

2018年4月13日,习近平总书记在庆祝海南建省办经济特区30周年大会上郑重宣布,党中央决定支持海南全岛建设自由贸易试验区,支持海南逐步探索、稳步推进中国特色自由贸易港建设,分步骤、分阶段建立自由贸易港政策和制度体系。中共中央、国务院下发《关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》,赋予海南全面深化改革新的重大责任和使命。

习近平总书记“4·13”重要讲话发表以来,海南增强“四个意识”,坚定“四个自信”,深入贯彻习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件精神,对照当今世界最高水平的开放形态,加快探索建设海南自由贸易港进程。实施更加积极主动的开放战略,坚定不移深化对外开放;推进与世界各国特别是“一带一路”沿线国家和地区的深化合作,建设“四小时、八小时飞行经济圈”,打造中国面向太平洋和印度洋的重要对外开放门户;打破体制机制束缚和障碍,对接国际经贸新规则,加快建立开放型经济新体制,推动形成全面开放新格局;坚持以制度创新为核心,打造法治化、国际化、便利化营商环境;打造人流、物流、资金流自由进出的开放新高地,努力推动外贸成为改革开放的新亮点和经济发展新增长点……

看今朝,海南全面深化改革开放,呈现出全面发力、多点突破、蹄疾步稳、纵深推进的良好态势,一些重要领域和关键环节取得新突破。

开放逐渐深化,政策不断细化,面对新形势、新要求,我们还要继续坚持开放为先,持续扩大开放,努力打造对外开放新高地,开创全面开放新格局,在高标准、高质量建设自贸区、自贸港之路上快马扬鞭、阔步向前。



截至2019年12月末,海南自贸区金融机构共开立自由贸易账户主账户1.2万多个,通过该账户共发生资金流动138.24亿元。图为中国银行海南省分行营业部,工作人员正在办理相关业务。 本报记者 王凯 摄



三亚以国际旅游消费中心建设为契机,推进旅游业供给侧结构性改革,丰富旅游业态,推动消费升级,实现了旅游产业效益和品质的双提升。图为位于三亚海棠湾的三亚·亚特兰蒂斯旅游综合体。 本报记者 武威 摄



2月16日,经过连续16天的航行,装载着来自卡塔尔的430辆平行进口汽车的巴拿马籍滚装货船“劳拉”轮,靠泊在海口秀英港20号泊位,这是海南自贸区政策实施以来的首艘汽车外贸船。

本报记者 宋国强 通讯员 李海珉 图/文



位于海口市大英山CBD核心区的全球贸易之窗,是加快推进海南自由贸易港建设背景下,我省积极推进“百千企”计划的首个载体,主要引入外商投资、外国(地区)企业在华常驻代表机构,促进境外各类贸易型企业集聚发展。 本报记者 李英挺 摄



“4·13”以来,海南实施59国人员入境免签政策,进一步方便境外人员自由出入。同时,逐步构建联通世界的交通网络,人流、物流加快自由流通。图为外国游客在2019年第四届海南国际旅游岛(陵水)青年狂欢节上开心合影。 本报记者 武威 通讯员 胡阳 图/文