

70

征途如虹

——纪念海南解放70周年特别报道

A08

海南日报

2020年3月29日 星期日
值班主任：董纯进
主编：陈卓斌 美编：王凤龙

记者手记

同根共生 齐心协力

20世纪，外寇侵华，祖国危难。琼籍华侨放弃优越的生活，毅然回国。没有洋房，没有咖啡，他们睡稻草堆，吃粗粮果腹，和琼崖儿女一起抵御外寇，保家卫国，其中许多人献出了自己年轻而宝贵的生命。

21世纪，祖国、家乡快速发展，身在海外、心系海南的琼籍华侨们又通过各种途径给予支持。祖国发生新冠肺炎疫情，琼籍华侨积极捐钱捐物；海南建设自贸港，琼籍华侨纷纷聚智助力——2019年11月，第十六届世界海南乡团联谊大会在三亚召开，来自海内外3200余名参会代表齐聚一堂，为海南自贸区自贸港建设建言献策。

同样，国家、海南也为回国参与建设的琼籍华侨创造了更好的发展环境。

身处异国，同根共生。我们与琼籍华侨本就是同胞，我们的目标是一致的，都希望祖国和家乡越来越好，因此，在海南建设自贸港的当下，我们也需要凝聚乡情，齐心协力，积极向世界宣传、推介海南，让更多的人了解海南、走进海南，参与海南发展，为之贡献自己的力量。



依从南洋回琼保家国

■本报记者 习霁鸿

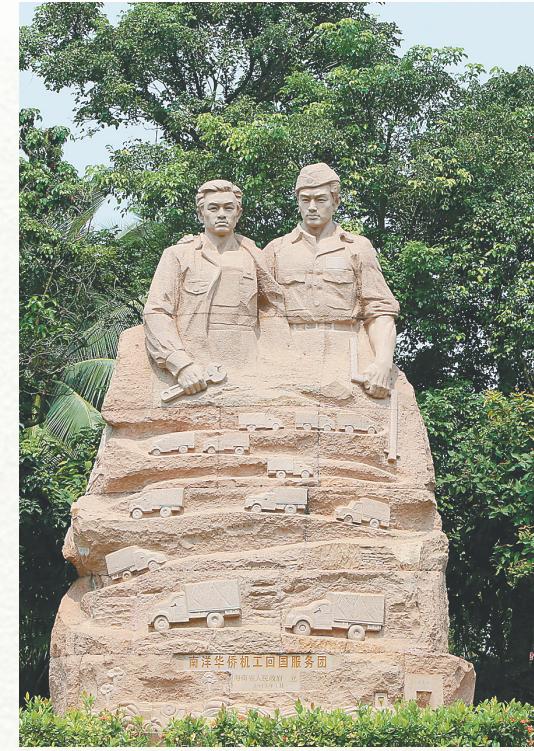
海南人将下南洋称作“去番”。20世纪，众多海南人离乡，去番谋生。靠着勤劳与智慧，他们不但在南洋站稳了脚跟，不少人甚至还成了当地望族，家世显赫。

1937年，日寇侵华。琼崖华侨们毅然脱下礼服，放下手杖，高举抗日的旗帜，回国返乡，投身抗战。

如今，在海口青少年活动中心广场，两尊琼侨抗日的新会红花岗岩雕像，将那一段峥嵘岁月镌刻成了永恒。



在海口青少年活动中心广场的琼崖华侨联合总会回国服务团雕塑。



在海口青少年活动中心广场的南洋华侨机工回国服务团雕塑。

本报记者 苏晓杰 摄

本报记者 苏晓杰 摄

琼华总会回国服务团：
保乡战士 卫国先锋

两尊雕像出自海南省雕塑艺术学会会长、海南省美术家协会副主席、国家一级美术师陈学博之手。他告诉海南日报记者，两尊雕像通高7.7米，象征“七七事变”。

“七七事变”一年后，1938年10月，广州沦陷，琼崖危在旦夕。11月，南洋琼侨成立了“琼崖华侨联合总会”（以下简称琼侨总会），会址设在香港。1939年2月，日军登陆海南岛，占领了海口和沿海十三个县城、重要市镇和港口。

“我们是保乡的战士，我们是卫

国的先锋！琼崖已到危险关头，快起来为家乡奋斗！我们要回国服务，唤醒同胞，更要深入农村，推动人民参加抗日斗争！”1939年4月15日起，琼侨总会的数百人组成回国服务团（以下简称服务团），高唱《琼崖华侨回国服务团团歌》，分批回国参加抗战。

抬头望，3名“侨胞”英姿勃发、目光炯炯有神。其中，屹立于中间的男侨胞主要工作是负责领导指挥和宣传抗日，背着医药箱的女侨胞负责救死扶伤，敞着衣衫、露出胸膛

的男侨胞则代表着前线的战士。

在琼崖，服务团深入各地农村宣传抗战，并将特意从南洋带回的药品无偿送给百姓，救治抗日军民，深受群众欢迎。此外，服务团还为琼崖抗日独立总队培训了一批医务人员，这批医务人员成为了独立总队和琼崖纵队医疗救护工作中的骨干力量。

1939年，琼崖国共两党关系恶化，国民党将服务团视作眼中钉，无理逮捕、拷打和杀害服务团成员。服务团自购枪支，组成了自卫

队，继续抗日。

1940年11月初，文昌县抗日民主政府成立。成立之初，文昌县抗日民主政府一时难以集齐精兵干将，服务团便派出陈代伦等同志分别负责行政、群众、军事和文化等方面的工作。

太平洋战争爆发后，日寇占领了香港，服务团与琼侨总会失去联系，来自总会的接济也因此断绝，服务团的活动被迫停止。根据琼崖特委指示，服务团名称保留，团员则分配到琼崖党政军各个岗位，继续参加抗日斗争。

南侨机工回国服务团：
输送部队 抢运军火

采访中，记者的视线从琼崖华侨联合总会回国服务团雕像上移开，落在另一侧的南洋华侨机工回国服务团（以下简称南侨机工）纪念雕像上——两位手握工具的“南侨机工”并排而立，目视前方。在他们脚下，是崎岖陡峭的滇缅公路，公路上是波涛汹涌的怒江。

1939年，当时中国唯一的国际运输线滇缅公路（云南昆明至缅甸腊戌）通车，国内几乎所有抗战物资的运输都指望着这条“输血管”。然而，国内掌握驾驶、维修技术的人却不多。南侨总会因此发出招募通

告，号召华侨积极投身救国。短短10天就有上万华侨报名，最终3200多人通过资格审查、回国效力。这个团体被称为“南侨机工回国服务团”，其中原籍为海南的南侨机工就有800多名。

1939年除夕，第一批80名南侨机工从新加坡启航归国。“回来时，他们都还穿着西装，头发梳成当时最时髦的大背头。”南侨机工后人张云鹏曾在采访中提到，但回国后，南侨机工们用农田水刷牙，吃馒头就咸菜，晚上睡稻草堆，“和他们在南洋的优越生活相差甚远”。

由于铺设的是弹石路，滇缅公路路况极差。“一部新卡车在南洋正常可行驶五六六年，在那里只能跑五六个月。”海口市南侨机工眷属联谊会首任会长叶军说，雨季时，车子常常止不住地溜坡，“稍有不慎就车毁人亡。”

滇缅公路总长不过1146公里，却穿越了6座大山、5条大江和无数悬崖峭壁，坡度在30度以上的路段就有十几处，还有著名的“二十四拐”。

“跑到鹰嘴崖的时候，路面太窄，车一侧的轮子是悬空的，他们得

随身带一块木板先铺上，但还是有很多人连人带车翻了下去。”陈学博说，因此，自己在这尊雕像中专门刻画了鹰嘴崖。

即使侥幸闯过了上述所有关卡，沿途却还有日军的轰炸。文昌籍南侨机工张修隆当年负责运送汽油，炸弹无数次在他身边爆炸，溅起的泥土盖住了他大半个身子。但日军一走，他拍拍身上的土，又继续赶路。

在这样恶劣的环境下，从1939年3月至1942年5月，南侨机工们运送了10万中国远征军入缅作战，抢运了约50万吨军火、1.5万余辆汽车。

南侨机工眷属：
传承精神 铭记历史

2019年9月，由海南省归国华侨联合会、海口市统战部指导，海口市归国华侨联合会等单位主办，海南省雕塑艺术学会等单位承办的“纪念南洋华侨机工回国抗战80周年图片雕塑展”在海口开幕，引起各界强烈反响，原本计划10月闭幕的该展览最终屡次延长。

在当时的展览现场，记者看到许多身着蓝色制服的南侨机工眷属志愿者，高龄者已逾古稀，年轻些的

也已是花甲，他们为展览提供资料，也提供讲解等志愿服务。

这些南侨机工眷属中，有许多人直至亲人离世，才获知其南侨机工的身份。2007年，叶军与妻子符永芳在《再会吧南洋》作者陈达娅提供的线索找了两年。“他们值得我们铭记，他们的精神也需要我们后人传承下去。”叶军说。

2009年，苦寻无果的叶军夫妇在报纸上刊发了《南侨机工亲属，你们现在还好吗？》。20多人打来电话，叶军夫妇逐个联络、核实，得知还有南侨机工健在，叶军夫妇又逐一登门拜访。

为了让更多的人了解这一段历史，张云鹏、李莉萍夫妇自费参加了世界多地纪念抗日华侨的活动，并带领各界人士一遍遍重走滇缅公路，李莉萍也当起了志愿讲解员。

在讲解词中，李莉萍特意加上了一句话：“我们对历史最好的尊敬就是不去忘记。对于一个民族来说，只有不忘初心，才能开创未来。”（本报海口3月28日讯）

H·琼崖革命遗址寻访

H·海南解放英烈谱

陈琴：
琼侨革命领军人物

■本报记者 习霁鸿

陈琴，原名陈继猷，又名陈奋，1911年出生于文昌县（今文昌市）昌洒乡抱才村，曾任新加坡琼侨回国服务团（星洲团）团长，琼侨服务团总团副团长。

年轻时的陈琴曾到新加坡谋生，后来参加了马共领导的马来亚赤色工会组织，参加和领导工人运动，曾多次参加领导过星洲洋务工人为改善生活而举行的罢工斗争。在领导罢工斗争中，陈琴立场坚定，勇于和敌人作斗争，也善于和敌人作斗争。他善于及时分析斗争形势，及时提出正确对策。

陈琴经常讲：“只有共产党才能救中国，只有共产党才能救全人类，无产阶级和被压迫民族只有在共产党的领导下进行革命，才能获得彻底解放。所以每个共产党员必须忠于党、忠于人民，一心一意为革命、为人民服务。”

“七七事变”后，陈琴前后组织了“星洲务工工人抗敌后援会”“星洲洋业工人筹赈分会”“星洲洋业工人互助社”“星华商工友爱社”等抗日团体，宣传抗日救国，发动侨胞出钱出力，捐款筹集各种物资支援祖国抗战。

1939年日军侵占海南岛后，陈琴又发动琼侨同胞成立“琼侨救乡会”“琼侨救济难民联合会”等，积极做侨领和侨胞的工作，使进步侨领郭新、符致逢、王漠仁、王兆松等人士出来领导琼侨开展救国救乡活动。接着，陈琴又和韩光、陈平、梁球、方克等人发动一批琼侨爱国青年组成“星洲琼侨回国服务团”，陈琴为团长，梁文耀为副团长。

1939年8月，陈琴、梁文耀等率领服务团并携带一大批物资及药品，回琼参加抗日工作。在工作中，陈琴认真负责，一丝不苟。凡是党交代给他的任务，无论碰到多大困难，他总是想方设法努力去完成，得到华侨和同志们的高度赞扬。

次年8月，陈琴奉命前往新加坡向“琼侨救乡会”和“琼侨救济总会”汇报工作，不幸在海上遇到日敌兵舰，被日军杀害，光荣牺牲。

H·旧址今朝

华侨回国抗战纪念组雕
背后的故事

■本报记者 习霁鸿

2013年1月，省政府将琼崖华侨联合总会回国服务团（以下简称琼侨服务团）纪念雕像和南洋华侨机工回国服务团（以下简称南侨机工）纪念雕像立在海口青少年活动中心广场，这组雕塑也成为了海口的一处标志性雕塑。

这组雕塑出自海南省雕塑艺术学会会长、海南省美术家协会副主席、国家一级美术师陈学博之手。尽管陈学博与琼侨服务团和南侨机工没有血缘关系，但从2011年开始创作这组雕塑以来，他已经与这个团体及其眷属结下了不解之缘。

这组雕像不仅仅是艺术，更是历史。陈学博说：“华侨们为抗战作出了巨大的贡献，应当被后人知晓和铭记。”他想通过雕像，讲好这一段感人肺腑的抗日故事。为此，陈学博花费了两年多时间，通过阅读史料、专题采风、登门拜访、重走滇缅公路等方式，去了解历史，感受当时华侨任务之艰巨，揣摩当时华侨们的情绪。

了解越是深入，陈学博就越发钦佩华侨们的爱国精神。在近3200名南侨机工中，琼籍就占了四分之一。爱国侨领、南侨总会主席陈嘉庚先生曾说：“海南地方不大，但参加的人数多，体现了海南华侨对祖国的关心和爱国之情。”

两年多后，这组倾注了陈学博大量心血的雕塑在海口揭开了面纱。南侨机工雕塑最终呈现出一座高山的模样，象征他们如山般崇高的精神。琼侨服务团雕塑则按当时的任务分类，刻画了3位琼侨的形象。盘山路、悬崖、手链、医药箱、礼帽……诸多精致的细节，更是让曾经参与过这段历史的几位琼籍华侨不禁回忆往昔，在组雕落成仪式上感慨万千。

在由住建部主管，全国城市雕塑建设指导委员会举办的2013年度全国优秀城市雕塑建设项目评选活动中，陈学博创作的这组雕像从几千件参赛作品中脱颖而出，荣获“优秀奖”，是海南省当年唯一获得此项荣誉的城市雕塑作品。

（本报海口3月28日讯）