

一列火车为何没能及时停住？

——京广线T179次列车脱轨事件追踪



3月30日拍摄的火车脱轨现场。新华社记者 李尕 摄

A “我报警了，但很遗憾没能阻止事故”

“车厢突然猛晃，开水器、冰箱、电磁炉成排倒下，我眼前一黑啥也不知道了。”T179次客运列车厨师乔伟伟在医院向记者回忆事发情况时，仍心有余悸。

记者在现场看到，猛烈的撞击导致列车机车头变形偏离轨道，多节车厢倾覆；有的车厢受损严重，被折成“V”字形。

事故路段两旁都是山坡，护坡陡峭，现场有明显的塌方痕迹。

“撞上塌方山体后，列车头部跳了起来。”一名在现场目击事故的村民告诉记者，列车到达塌方路段之

前，已有大量土石方掩埋了铁轨。

“我打了报警电话！”目击事故现场的村民李丙红告诉“新华视点”记者，他的小孩在铁路附近道路骑车时发现了塌方，便跑回家告知了这一情况。他立即骑摩托车赶到塌方附近的桥上，并于11时29分拨打了“110”报警电话。

“我赶到桥上时，看到已有几个人在，大家几乎同时在打电话报警。没过多久，就看到火车开过来了。有人向火车挥舞衣服，但已经来不及了。”李丙红说，虽然第一时间报警了，但很遗憾没能阻止这场事故。

B 事发前约10分钟拨打的“110”电话为何没能成功预警？

经记者多方核实，事故发生前，当地“110”报警平台确实接到了村民电话。当地公安机关表示，正配合事故调查组开展调查。

有当地政府知情人士向记者表示，确有村民在事发10分钟前拨打了“110”报警。但“110”电话负责接警的是当地公安部门，不是直接传达到铁路部门，信息中转、调度还要经过多个环节，此刻让列车停下来已经来不及了。

铁路部门人士告诉记者，一般情况下，铁路巡护人员发现危险后，会通过内部通信设备第一时间联系附近车站，由车站发出指令控停列车。

“新华视点”记者多方努力试图采访列车司机，但未能如愿。

“铁路和地方联动应急体系没太理顺。”一名知情人告诉记者，地方公安接警距离事发时间约10分钟，但因为管辖区划分不明确，且预警信息核实、电话联系、司机制动处置都需要时间，警讯未能起到阻止事故发生的作用。

业内人士表示，铁路和地方建立的联防联控机制并不完善，尤其是乡镇及以下单位，日常基本没有联系。因此，安全风险如果不是铁路部门自己第一时间发现，往往很难发挥预警作用。

H 新华视点

3月30日11时40分许，从济南开往广州的T179次客运列车行经京广线湖南省永兴县路段时，因突发山体滑坡，导致列车撞上塌方体脱轨。事故造成1死127伤，京广线部分区段一度运行受阻。

根据“新华视点”记者现场调查，事故发生前曾有村民拨打“110”电话报警。那么，列车为何仍未能及时停下？该如何避免类似事件发生？

C 需加强监控、预警、技术升级

一些受访的北京交通大学、西南交通大学等专家认为，在地质灾害频发的季节，应加密普速铁路巡查频次。对于经常发生灾害的山区路段，要加强对工程治理，在斜坡地带安装传感器和摄像头，并利用无人机技术加强巡检。

同时，应加强对机车乘务员应急信息预判和处置能力的培训。优化列车编组管理，如将行李车挂在机车头后，将发电车放车尾，发挥行李车“缓冲器”作用，降低事故发生时发电车起火等风险。

发现险情的信息未能得到及时处置，是此次事故最令人关注的问题。专家认为，应尽快完善铁路与地方联动的报警快速反应机制，通过互联网、大数据技术优化信息整合能力，扩大预警网络覆盖面，将信息触角延伸至基层。

“要建立一个机制，把普通公众目击的信息和所有异常动态都纳入预警系统。”一位专家表示。

还有一些受访专家认为，此次事故敲响了老旧普速铁路安全保障升级的警钟。

多位专家表示，高铁可以通过全息感知、状态评估、安全防护等信息化技术，及时预警和有效处置一些安全事故风险。近年来，新修的高铁开始配备“空天车地信息一体化运营安全保

障系统”，并逐步实现无人智能驾驶。而普速铁路驾驶目前还主要依赖司机目测，沿线维护、巡检也主要靠人工进行，不能确保实时获取灾害信息，预防突发险情。

未来是否能把普速列车全部更换为高速列车，减少类似事故发生？专家表示，高铁并不适合货运特别是重载货运。作为制造业大国，我国需要普速铁路运输原材料与产品。同时，我国幅员辽阔，发展不平衡，地质气候条件差异很大，普速铁路在短途交通和满足公益性交通出行方面具备优势，在未来很长历史时期内，中国铁路网还将是高速与普速并存的局面。

因此，专家认为，通过“人防+技防”全面升级，提高普速列车安全防护能力迫在眉睫。

有专家建议，对标高铁以“端的多能化”，让普速列车也具有一定环境安全风险感知能力；以“网的物联化”，让普速铁路车、线、站等各个系统“万物互联”；以“脑的智能化”，将环境监测结果运用到列车运行控制。普速铁路和高速铁路同步构建“全局可视、提前预测、主动预警、立体防护”高防护体系，铁路运输安全才更有保障。

（据新华社长沙4月1日电 记者阳建 苏晓洲 史卫燕 谭畅）

京广铁路列车脱轨事故调查组成立

新华社长沙4月1日电 记者从广铁集团了解到，针对3月30日在京广铁路湖南郴州段发生的列车脱轨事故，目前已成立由国家铁

路局广州铁路监督管理局为组长单位，郴州市人民政府为副组长单位，湖南省交通运输厅、湖南省应急管理厅等为成员的事故调查组。

据介绍，调查组将对事故原因及公众关注的相关问题进行全面深入调查，调查处理结果将及时向社会公布。

同时，铁路部门对殉职乘警表示深切哀悼，对受伤旅客、铁路职工及其家属表示歉意和慰问。

记者了解到，伤员救治和善后工作正在有序开展。

据悉，铁路部门3月31日已调整了京广铁路塌方区段以南192趟列车的运行方式。

广告·热线：66810888

关于澄迈县永发镇新吴建筑用砂岩石料矿区的迁坟公告

澄自然资告字[2020]9号

《澄迈县永发镇新吴建筑用砂岩石料矿区》2017年1月1日经澄迈县政府批准挂牌出让，海南福瑞实业有限公司依法取得该矿区的采矿权，现因该矿区建设的需要，将对该矿区项目范围内的坟墓进行迁移，现就有关事项公告如下：

一、迁移范围：位于澄迈县永发镇新吴村委会吴郎岭v1矿区和原新吴镇农场玛田岭v2矿区，面积共约155亩(v1矿区：东至邻10米至水沟，西邻鱼塘，南邻水田，北邻水田；v2矿区：东至符秀山松林地，西至田冲地，南至曾祥献槟榔地，北至李孙旭承包地)。

二、迁移时间：自本公告之日起60天内(即2020年3月31日至2020年5月31日止)，请有关坟墓的户主到海南福瑞实业有限公司办理有关坟墓迁移补偿手续并自行完成迁移。逾期尚未迁移的按无主坟墓处理。

三、补偿标准：按照澄迈县人民政府相关文件标准执行。

四、办理地址：澄迈县永发镇新吴村委会办公室，联系人：梁安丽，联系电话：18889217666。特此公告。

澄迈县自然资源和规划局

2020年3月31日

海口市秀英区人民法院公告

(2019)琼0105执2809号之一

本院在执行申请执行人海南众意汽车销售有限公司与被执行人莫雄保追偿权纠纷一案中，依法查封了被执行人莫雄保(公民身份号码：460025198808071813)名下位于海口市秀英区长海大道14号华盛·中央公园一期7#楼33层A3306号房产(不动产权证号：YG061469)。现本院拟对上述查封房产进行评估拍卖。如对上述查封房产属有异议者，请在本公告之日起15日内向本院提出书面异议，并提供相关的证据材料，逾期本院将依法强制执行。特此公告

海口市秀英区人民法院

二〇二〇年四月一日

海口市秀英区人民法院公告

(2019)琼0105执恢21号

本院在执行申请执行人海南智海混凝土有限公司与被执行人海口四建建筑工程有限公司、罗雄买卖合同纠纷一案中，依法查封了被执行人海口四建建筑工程有限公司(社会统一信用代码：91460100708805766)名下车牌号为琼A0WA09东风雪铁龙牌车辆。现本院拟对上述查封车辆进行评估拍卖。如对上述查封车辆权属有异议者，请在本公告之日起15日内，向本院提出书面异议，并提供相关的证据材料，逾期本院将依法强制执行。特此公告

联系人：段鹏飞；联系电话：089868651334

联系地址：海南省海口市秀英区海盛路68号

二〇二〇年三月十一日

海南尚品国际拍卖有限公司拍卖公告

受委托，我司将于2020年4月24日10:00公开拍卖：海口市三门坡镇三门街092号建筑面积为392.08m²的房产(证号：海房字第HK166772号)及其所占的111.87m²土地使用权(标的位于海口市琼山区中部重镇区域，该镇繁华商业街临街位置，私家别墅商铺，共三层半带大露台，一二楼为铺面，现整栋已出租，即买即收租，带六年租约转让；标的物实际建筑面积约为420m²，占地约为120m²)。

参考价：300万元/整体净价，竞买保证金：50万元。

拍卖地点：海口市美兰区海府路22号皇马假日大酒店5楼会议室；标的展示及办理竞买手续时间：见报之日起至2020年4月22日12:00止；收取竞买保证金时间：以2020年4月22日12:00前到账为准；地址：海口市龙华路23号行宏万国中央区逸龙阁2001室；电话：18976212356 66115918

欢迎在海南日报刊登广告



主流媒体 权威发布

地址：海口市金盘路30号 电话：0898-66810888

周六、周日照常办理业务

9部门联合开展第32个爱国卫生月活动

新华社北京4月1日电 为贯彻落实习近平总书记系列重要讲话精神，深入开展爱国卫生运动，助力打赢疫情防控阻击战，近日，全国爱卫办、中央文明办、生态环境部、住房和城乡建设部、农业农村部、国家卫生健康委、全国总工会、共青团中央、全国妇联等9部门联合印发《关于开展第32个爱国卫生月活动为全面打赢新冠肺炎疫情阻击战营造良好环境的通知》(以下简称《通知》)，部署全国在4月集中开展以“防疫有我，爱卫同行”为主题的爱国卫生月活动，强化预防优先，打造健康环境，提升全民文明健康素养。

《通知》要求各地加强组织协调，制定切实可行的活动计划，每周确定1项重点任务，依次推进落实各项具体任务。同时，9部门联合向全社会发出《动员广大群众积极参与爱国卫生运动的倡议书》。

《通知》要求各地深刻认识爱国卫生运动内涵，全方位多层次推进爱国卫生运动。以爱国卫生月活动为契机，全面深入宣传报道爱国卫生运动的成功实践，讲好爱国卫生运动历史，宣传爱国卫生运动意义，弘扬爱国主义和集体主义精神。

《通知》聚焦企事业单位、社区、乡村、市场和交通工具等各类生产生活重点场所，关注老旧小区、城中村、农贸市场、小餐饮店等薄弱环节，注重专业队伍和群众力量相结合开展环境卫生综合整治，全面改善公共卫生环境。要求各地针对疫情防控后期和疫情结束后的不同特点，以建立健全环境卫生管理长效机制为根本，统筹推进城乡环境卫生整治各项重点工作。

“碧海2020”海洋生态环境保护专项执法行动展开

新华社北京4月1日电 (刘新 刘俊悦)自然资源部、生态环境部、交通运输部和中国海警局联合发文，决定自4月1日至11月30日开展“碧海2020”海洋生态环境保护专项执法行动。

此次专项行动坚持全域覆盖、全程监管，主要围绕海洋(海岸)工程建设、海洋石油勘探开发、海洋废弃物倾倒、船舶及其有关作业活动、海砂开采运输、海洋自然保护地、陆源污染物排放、典型海洋生态系统等8个领域开展全面监督管理，综合运用陆岸巡查、海上巡航和遥感监测等手段，及时发现查处各类污染损害海洋生态环境违规行为，严厉打击违法犯罪活动，坚决打好污染防治攻坚战。

国家林草局要求农林交错地区高火险时段严禁一切野外用火

据新华社北京4月1日电 国家林业和草原局有关负责人1日强调，进一步强化措施，扎实抓好森林草原防火工作，严格管控、审批野外用火，农林交错地区高火险时段严禁一切野外用火。

这位负责人是在1日国家林草局召开的全国森林草原防火工作紧急电视电话会议上作出上述表示的。据介绍，3月17日至4月1日早8时，国家林草局共接报处置14个省区78起森林草原火灾，现已扑灭69起，正在扑救9起(四川4起、云南5起)，其中7起未得到有效控制。

这位负责人要求，各级林草部门要全面压实责任，强化监督检查，严格管控、审批野外用火，尤其要把农林交错地区火源管理作为重点，高火险时段严禁一切野外用火。

他强调，要把扑火安全放在扑救指挥工作的首位，加强对广大扑火队员、护林员进行扑火常识、紧急避险等人身安全防护的培训和教育。特别是跨区域参加灭火作战专业扑火队伍，面对陌生复杂的地域、植被、气候条件，一线扑火队要了解火情、科学扑救。

四川甘孜州石渠县发生5.6级地震

新华社成都4月1日电 (记者康锦谦)据中国地震台网正式测定，1日20时23分在四川甘孜州石渠县发生5.6级地震，震源深度10千米。

石渠县应急管理局副局长秦刘欣告诉记者，据目前掌握的消息，震中在长须贡马乡附近，工作组已紧急赶往现场，目前尚未接到人员伤亡报告，正逐一对各乡镇进行排查。

据了解，震中附近人口稀少，周边5公里平均海拔4661米。