



黄竹、美亭战斗中，我军步兵在炮火和机枪掩护下发起冲锋。

刘万成： 爆破能手扫障碍

文\海南日报记者 周晓梦

70年前的4月20日，一场包围、反包围、再反包围的决战在黄竹、美亭轰轰烈烈地进行。刘万成所在的中国人民解放军第四野战军43军128师382团3营集中火力，投入战斗中。

战场上一声声爆炸声，对刘万成而言并不陌生。这位来自有着“攻坚老虎”队伍称誉的128师老兵，是一名爆破能手，曾在天津、锦州等战斗中，屡冒炮火送炸药包，炸开冲锋的道路。在渡海前，他就立下钢铁誓言：“扫障碍，用炸药打开冲锋道路”。

登陆海南岛后，刘万成一直践行着自己的誓言，在进攻时冲锋在前。在向黄竹发起总攻时，他多次承担对敌军堡垒的爆破任务，用炸药包为大军的顺利进攻打通道路。

攻克黄竹是一场硬仗。在连续两日的作战中，3营150多人伤亡，正、副营长均负重伤，艰巨的战场指挥重担落在当时3营教导员刘梅村的肩上。在得到“天亮前一定要攻下黄竹”的指令后，刘梅村要求避开在街道上进攻民房，充分发挥手榴弹和炸药的作用，加快进攻速度，减少伤亡。

7连连长刘连科带着刘万成的爆破组，朝黄竹村进发，誓用炸药炸开一条血路。他们与几名战友快速越过村边200多米的稻田开阔地，冲进村子一下子夺下几栋石头房子。

很快，敌军又组织兵力迂回反扑，而躲在村中的敌军，火力则更加猛烈。部队进攻受阻，教导员刘梅村很焦急，刘万成见状主动请缨去炸掉火力点。

在夜色中，刘万成夹起炸药包小心前进。刘梅村命令战士们以火力掩护，保护刘万成的安全。在摸进敌军据守的民房后，刘万成迅速将炸药放好，却没料

到导火索受潮，炸药没响。

情急之下，刘万成只能一边躲避火力，一边将两个炸药包进行捆绑引爆。准备好后，刘万成第二次拉着导火索迅速返身撤退，随之爆炸声巨响，火光划破夜空。

敌军依旧负隅顽抗。尤其是村道前方两个并排炮楼，敌军252师752团3营营部以此为据点，进行火力封锁，我军的几名战士牺牲在这两个炮楼的枪口下。刘万成向刘梅村、刘连科请求带人再去炸掉炮楼。

得到同意后，刘万成和战友很快组织炸药包，掩护火力轻机枪刚刚一响，战友安汉武抱起第一包炸药，穿过敌军三面交叉的火力网，炸毁了第一座炮楼。硝烟刚一冲起，另一名战友张树声抱起第二包炸药送了上去，炸药受潮未响。

见状，刘万成抱起第三包炸药，向炮楼冲去，没想到这也是一包受潮的“哑火”。引燃不了，刘万成决定在火力中再跑一趟折返，他将每包15斤的炸药三包捆在一起，共45斤，抱起来又往上冲。

刘万成抱着炸药，避开敌军密集炮火，再次冲到炮楼前，把炸药安放好，拉着导火索，确定导火索哧哧地冒出蓝火苗后，他迅速躲开。不一会儿，“轰隆”一声响起，炮楼被炸毁，砖头、泥土、木头四处飞崩，50多名敌人全被消灭。

黄竹上空的夜幕渐落，天快亮了，在炸出的一条血路中，包围黄竹的大军发起攻击，从几个方向直捣敌军的核心工事，迅速攻下要地。

“有艰巨任务还交给我，我包打！”这是当时随着队伍继续前进的刘万成请求，彼时，他的耳朵已被震聋出血、浑身已被烟火熏黑。**周**

参考资料：《海南解放50周年纪念文集》《攻坚老虎——中国解放军步兵第一二八师史》

纪念海南解放
70周年特别报道·渡海英雄

70

周年特别报道·渡海英雄

中共海南省委党史研究室、海南日报海南周刊联合策划

(本版照片均为资料图片)

全云白： 修械工匠造大船

文\海南日报记者 刘梦晓



大军横渡琼州海峡解放海南岛，船是最重要的工具。然而，当时解放军并没有先进的船只，因而需临时修造。

1950年的春天，时任第40军后勤部修械所所长的全云白，早早地来到了祖国的南海边。为解放海南提前做准备，解放军部队十万火急地赶到了广东省雷州半岛的海康县。而全云白的任务，就是在8天内造好12艘机帆船。

在此之前，全云白从未造过机帆船，心里并没有底。在海滩，他们找到了一只破旧的机帆船，这艘船是北海地方造船厂制造的，船身和普通木船没有什么区别，只是船的前后安装了不少机器。为了弄清船的机器内部构造，全云白和修械所的战士们一起动手，费劲地把机帆船推上岸并拆卸，试图了解里面的构造。

后来，在回忆这一段经历的文字中，全云白写道：每卸一件，我就叫人记录下大小尺寸，按次序摆好，并组织大家反复研究。叮叮当当地干了好大一阵，机件总算卸下来了。还好，没有损坏什么东西。发动机、分水叶子、推进机、翻水泵……大大小小的机件摆了一片。

了解了机帆船的构造，全云白又马上建立工厂和搜集材料，在靠近海滩的村庄，他们选择了两间无人居住的旧房子安装机器，钳工作组、锻工作组在房子后面的树林里搭起三个仅能避风雨的竹席棚，当天上午就叮叮当当地做起小零件来了。翻砂组在房外的空场上砌好火炉，支起风箱，开辟了露天车间……如此，一个简单的造船厂就建立了起来。

又经过几天的艰难探索，第一艘机帆船即将试水，全云白心里惴惴不安。马达发动了，机帆船缓缓地驶离了船坞。这次试船最高的时速是10公里，这个速度，全云白并不满意。

在一个个难耐的不眠夜里，全云白不断复盘，终于找到能让船速加快的办法。经过改良后，马达“突突”地响起，机帆船破浪前进，船只的时速达到了20多公里。此后，全云白和战士们加速造船，仅

用7天就造出了12只机帆船。

1950年3月6日，第40军第一批部队，乘坐着全云白造出来的机帆船在海南岛登陆了！这胜利的喜讯急速地传开了，修械所火力全开，“只要能够支援部队大举登陆全歼海南岛的敌人，我们就是再累点，再苦点，也算不了什么。我们拼命地干，一切为了抢在时间的前面。”全云白在文字中写道。他们只用了12天就赶制了第二批的20艘机帆船，而第三批的20艘用了4天的时间。后来，修械所还改装指挥、通信和突击用的船50多艘，协助修理了100多艘损坏的木船。

在繁忙的工作中，为了提高工作效率，全云白还做了不少小发明。过去，船上没有水泵，需五六个人抽水，当船只返航时就无人抽水了。为了解决这个问题，全云白到村民的机帆船上参观，研究了水泵的做法及优缺点，回来后琢磨着做出了一个铜水泵，结果比村民的抽水泵的抽力增多一倍以上。

在全云白及修械所战士的努力下，我军由于有了改修出来的机帆船及土炮艇，提高了海上机动作战能力，创造了土炮艇战胜敌兵舰的战斗奇迹。

1950年9月，全云白被全国战斗英雄代表会议授予“全国战斗英雄”称号。在授奖大会上，军首长授予修械所一面锦旗，上面写道：“废寝忘食，劳动有功”。

不久之后，全云白又走上了抗美援朝的前线……**周**



40军修械所所长全云白。

参考资料：《国共内战简史》《光荣的战旗》