

一版纵深·关注一季度我省经济运行

大项目助投资、出实招促消费、超常规增外贸……一季度我省经济运行“难中现亮”

承压而上 向好迈进



投资

一季度,我省在建非房地产投资项目**1704**个,同比增加**268**个;非房地产投资增长**14.8%**,占总投资比重为**62.2%**。房地产开发投资同比下降**20.3%**。

一季度,全省**9**个市县和洋浦经济开发区投资实现增长,较1月至2月增加5个;产业投资进一步改善,住宿餐饮业投资增长**15.8%**,租赁和商务服务业投资增长**110.3%**,文化、体育和娱乐业投资增长**45.7%**。

消费

免税品零售环比大幅回升。3月份,离岛免税品零售额**9.32**亿元,接近去年全年月均销售水平,比2月份增长**92.6%**。

旅游消费逐步回暖。3月份,全省接待游客人数**222.03**万人次,贡献旅游收入**26.88**亿元,分别比2月份增加**93.28**万人次、**12.49**亿元。

外贸

货物出口逆势增长。一季度,全省货物出口额**82.48**亿元,同比增长**5.4%**,好于全国平均水平**16.8**个百分点。一般贸易进出口额比重达到**39.6%**,同比提高**10.8**个百分点。

服务贸易进口保持增长。一季度,全省服务贸易进口额**26.32**亿元,同比增长**4.3%**。

外商投资结构持续优化。一季度,全省实际利用外资**1.28**亿美元,同比增长**89.8%**,新设立外商直接投资企业**67**家。

制图/陈海冰

投资整体形势向好

一星期前的4月13日,海南自由贸易港建设项目集中开工和签约仪式共集中开工项目100个、集中签约项目100个,让社会各界对海南自贸港建设的信心也得到集中提振;一星期后的4月21日,2020年一季度全省经济运行情况新闻发布会公布海南“承压而上”的投资数据,让许多人再次振奋。

“一季度,我省投资整体形势较好,降幅较1月至2月大幅收窄20.5个百分点,好于全国平均水平14.5个百分点,累计增速排名在全国位次明显提升,为近几年最好水平。特别是3月份当月投资同比增长达到20.8%。这是省委、省政府面对疫情的严峻考验,坚强领导各级政府、各部门真抓实干取得的实效。”

王瑜表示。

安排专项工作组赴市县逐一推进重点项目;强化政务服务保障,对重点项目、重点工程开通“绿色通道”;实施“一企一策”推动重点产业高质量发展的扶持计划,滚动支持重点企业“扩投资、上项目”;各部门、各市县继续开展服务项目、服务企业、服务基层“三服务”活动……

一项项目具体行动带来的作用,透过一组组具体数据更加直观——

大项目数量和投资规模均超去年同期。一季度,我省实现投资过亿元的项目共91个,合计完成投资接近全省总投资的50%。其中完成投资1000万元以上的项目有441个,同比增加90个。

与此同时,在疫情中、压力下,我

省化“疫”为力,将经济高质量发展推向深入:

“一季度我省在投资累计增速全国排名创新高的基础上,也在非房地产投资上创佳绩。”王瑜说,一季度,我省投资结构不断优化,非房地产投资拉动作用突出。

全省在建非房地产投资项目1704个,同比增加268个;全省非房地产投资实现14.8%的增长,不仅较1月至2月加快29.9个百分点。这也是近10年的最高增幅:一季度,我省非房地产投资占全省总投资的比重为62.2%,2011年以来首次占比超过60%,房地产开发投资则同比下降20.3%。

此外,更多市县投资转正,一季度全省9个市县和洋浦经济开发区

实现投资增长,较1月至2月增加5个;产业投资进一步改善,住宿餐饮业投资增长15.8%,租赁和商务服务业投资增长110.3%,文化、体育和娱乐业投资增长45.7%;民间投资降幅明显收窄,科学研究、技术服务和地质勘查业,租赁和商务服务业,以及文化、体育和娱乐业获得的民间投资均翻倍增长。

乘着海南自贸港建设项目集中开工和签约仪式的东风,我省接下来将把项目建设作为促进经济社会发展的主要抓手,继续优化审批流程,保障项目要素需求,加快项目建设进度,提前储备布局一批重大项目,千方百计把疫情耽误的时间抢回来、造成的损失补回来、影响的工期夺回来。

消费需求逐步释放

税网购“不打烊”。同时加快进口免税品单证审核,及时验核入库转关进口免税品,快速处理退货入库或邮寄离岛商品,有效简化流程、及时审批,保障免税店复工后商品供应。

“一季度,全省社会消费品零售总额降幅较1月至2月收窄。其中,3月份我省免税品零售环比大幅回升,离岛免税品零售额9.32亿元,接近去年全年月均销售水平,较2月份增长92.6%。与此同时,旅游消费逐步回暖。3月份全省共接待游客222.03万人次,贡献旅游收入26.88亿元,分别比2月份增加93.28万人

次、12.49亿元。”王瑜说,3月份服务业、社会消费品零售总额、免税品消费及接待游客人数等指标较2月份不同程度回升,预期将延续其回升态势。

王瑜口中的“预期将延续其回升态势”话出自因——

4月20日,海南“消费一码通”正式上线,发放约3000万元优惠券,供用户在线上电商和线下实体店使用。我省还将打造一批特色商业步行街、新建一批夜市、构建更加开放便利的岛内居民日用消费品购物政策体系、举办网络购物节等,多措并举促进消费。

外向型经济有序推进

在2月20日返岗工人不足200人、面临巨大违约损失风险的我省16家水产企业,却在接下来的近两个月时间里出口创汇6257万美元——这是我省以超常规举措推进外贸经济,实现一季度货物出口逆势增长的缩影。新闻发布会还通报,今年一季度我省货物出口在全国下降11.4%的形势下逆势增长5.4%。

水产品是我省主要出口创汇产品之一。受疫情影响,我省水产品销售和出口面临诸多困难。通过出台收储奖补政策、开展“一地一策”“一厂一策”帮扶措施、创新出口水产品

“边检边放”新模式等,我省多措并举有效打通水产品销售渠道,助力水产品出口快速通关。

超常规举措,超常规增长。一季度,全省货物出口额82.48亿元,同比增长5.4%,好于全国平均水平16.8个百分点。我省对东盟和“一带一路”沿线国家货物进出口总额增长较快,增速分别为26.7%和18.1%,占全省进出口总额的81.2%,同比提高27个百分点。一般贸易进出口额比重达到39.6%,同比提高10.8个百分点。

同时,我省服务贸易进口保持增

长。一季度,全省服务贸易进口额26.32亿元,同比增长4.3%。其中,文化和娱乐服务进口额增长285.5%,维护和维修服务进口额增长272.6%;电信、计算机和信息服务增长出口额198.4%,知识产权使用费出口额增长280.3%。

此外,我省外商投资结构持续优化。一季度,全省实际利用外资1.28亿美元,同比增长89.8%,新设立外商直接投资企业67家。其中,第三产业实际利用外资同比增长112.7%,占实际利用外资比重为95.8%。

化“疫”为力,我省经济走势何

向?“向好迈进。”王瑜表示,全国疫情防控形势总体向好、经济持续好转的大环境,我省主要数据呈现回升态势,以及省委、省政府即将发布的推动经济高质量发展的超常规举措,一系列促进经济增长措施将不断显实效,充分激发市场活力,释放出更多市场需求,可以预期我省经济将会持续回升向好。在此基础上,我省将以超常规举措促进经济社会恢复重建,以自贸港建设为契机推动经济高质量发展,确保完成全年经济社会发展目标任务。

(本报海口4月21日讯)

■ 本报记者 陈雪怡 梁振君

指标数据在意料之内,经济亮点在意料之外——

4月21日,2020年一季度全省经济运行情况新闻发布会上,海南亮出疫情“大考”中的经济运行答卷:一季度海南省地区生产总值(GDP)1115.28亿元,同比下降4.5%。

“虽降犹升。”省统计局副局长王瑜更偏向用这个词来总结一季度全省经济运行的“隐藏亮点”:一季度,全省投资累计增速排名在全国位次明显提升,为近几年最好水平;非房地产投资实现近10年最高增幅,占全省总投资的比重为2011年以来首次超过60%。

面对疫情“大考”,海南以“五级书记抓统筹”、出台“支持中小企业共渡难关八条措施”等系列政策、“一企一策”扶持计划等超常规举措“应考”,统筹推进疫情防控和经济社会发展。

通过化压力为动力,变动力为活力,海南以投资、消费、外贸为笔,交出投资整体形势向好、消费需求逐步释放、外向型经济有序推进等成绩单,为海南自由贸易港建设写好序、开好局。

一季度

全省公路水路固投完成38.13亿元

占全年投资任务的28.2%,超过时序进度

本报海口4月21日讯(记者邵长春 通讯员潘彤彤)海南日报记者从省交通运输厅获悉,今年一季度全省公路、水路固定资产投资完成38.13亿元,占国家下达全年投资任务135亿元的28.2%,超过时序进度。其中,省交通运输厅负责实施的省重点公路建设项目完成投资27.87亿元,占年度计划投资117.5亿元的23.7%。此外,经综合分析我省历年公路、水路投资结构,疫情对我省公路、水路一

季度投资影响在可控范围内。

疫情发生以来,省交通运输厅党组认真贯彻落实省委、省政府工作要求,以超常规举措推进复工复产工作,按照“科学、合理、适度、分批、分类”和“一项目一方案”原则,精准施策、多措并举有序推进我省交通项目复工复产,努力把疫情对项目建设的

影响降到最低。

据悉,省交通运输厅在督促指

导项目参建单位切实抓好疫情防控的同时,积极协调帮助项目单位保障农民工返岗,通过采取包车点对点运工、加大招工力度、优先补充本地工人、班组替换先行施工、组织琼琼人员核酸检测等措施,促进人员快速返岗,有力保障了项目建设速度“不停步”。

此外,该厅还积极协调解决项目建设单位工程原材料运输保通保畅工作,保障复工复产所需原材料及时到位。截至3月底,儋白高速、山海

高速、海口绕城高速二期等10个省重点公路续建项目人员复岗复工率超100%,施工材料供应正常,设备及机械配置全部到位,全省重点公路续建项目建设产能恢复到正常水平,为实现年度建设目标不减提供了有力支撑。

省交通运输厅负责人表示,该厅将认真贯彻落实省委、省政府有关工作要求,继续以超常规举措推进各项工作,进一步明确目标任务、把握工

作重点,强化督查抓落实,继续统筹疫情防控和交通建设两手抓,建立“工作时间表”和“任务清单”,对标对表、挂图督查,确保各项目按照既定目标任务推进。

目前,全省交通重点各项目正在全力加快建设步伐,备受关注的儋白高速、山海高速项目建设都取得了重要进展,将确保年内海南岛“县县通高速”目标顺利实现,为我省决胜脱贫攻坚提供坚实的交通运输基础保障。

我省加快推进交通运输领域清洁能源汽车推广

年底前巡游出租车全面“清洁”

本报海口4月21日讯(记者邵长春 通讯员潘彤彤)海南日报记者从省交通运输厅获悉,为贯彻落实海南省清洁能源汽车推广2020年行动计划,该厅近日印发工作通知,要求各县市(区)交通运输主管部门继续做好交通运输领域清洁能源汽车年度推广应用工作,加快推进交通运输领域车辆清洁能源化,倡导绿色出行。

根据通知,2020年度我省新增和更换的公交车、巡游出租车、网约预约出租车100%使用清洁能源汽车,新增和更换公交车中新能源汽车的比例不低于90%;新增和更换的分时租赁汽车100%使用新能源汽车;新增和更换的旅游客车、班线客车使用清洁能源汽车的比例不低于20%。

省交通运输厅要求,未完成燃油出租车退出机制工作的市县交通运输主管部门,要继续制定该项机制,确保2020年底前完成巡游出租车全面实现清洁能源化(除特殊用途车辆外)的目标任务。同时,研究制定新能源汽车分时租赁行业发展相关政策,推动分时租赁行业健康有序发展。

今年,我省将继续完善充换电设施建设,加快推进高速公路(服务区)充换电设施修建,完成年度新增6个以上具备电动汽车充电条件服务区的目标任务。

省交通运输厅有关负责人表示,该厅将结合我省交通运输领域的实际需求,指导各市县(区)交通运输主管部门推动完善城市综合客运枢纽、公交枢纽、出租汽车运营站、城乡公交停车场、保养场、维修厂、停车场等场地配套建设充换电设施,为新能源汽车的推广应用提供坚实的设施保障。

海口机辆轮渡段“火车头”马力全开

助力企业复工复产

本报海口4月21日讯(记者邵长春 通讯员邱显双)4月21日凌晨,一列编组26节,载满2460吨水泥熟料的货物专列抵达海口火车南站货场,列车刚停稳不久,又徐徐驶向华盛水泥厂厂区。据悉,这是2月3日复工复产后,海口机辆轮渡段火车头牵引的第1829列货物专运列车。

海南岛内建筑工地使用的水泥大部分产自岛内华盛、华润两家企业,而满足岛内建筑工程地复工水泥需求,促进水泥厂复工和运输畅通是水泥应急保障重点。为确保水泥熟料运输畅通,助力海南自由贸易港建设,海口机辆轮渡段在严格落实疫情防控措施前提下,通过精检细修机车整備、加强人力组织、加快机车周转等一系列“组合拳”,有效保证货物列车顺利开行。

复工复产,交通运输是“先行官”。眼下我省企业复工复产正当时。海南铁路有限公司海口机辆轮渡段一手抓疫情防控,一手抓运输保障工作,“火车头”马力全开,为岛内企业复工复产提供源源不断的动力。

“火车跑得快,全靠车头带”。4月21日16时,DF4—3600机车在一阵柴油机轰鸣中平稳出库。经过一系列检查,验收员在验收记录单上盖下印章,“这是我们复工复产后整備的第2382台次机车”该段机辆检修整備车间副主任胡斌说,机车检修整備涉及“报、检、修、验”,早复检、程序检查、整備试验、检查验收等环节,都要认真仔细,逐一销号,确保将问题消除在库内。

截至4月21日,海口机辆轮渡段共计担当全岛牵引任务货物列车1829列,旅客列车182列,城际动车组4438列,市郊动车组3103列。

我省提前完成固定源排污许可清理整顿

实现2940家企业全覆盖

本报海口4月21日讯(记者周晓梦 通讯员周海燕 李振兴)海南日报记者从4月20日从省生态环境厅了解到,截至4月15日,全省已完成清理整顿清单中2940家企业的发证和登记工作,提前完成固定污染源清理整顿任务。

固定污染源排污许可清理整顿和2020年排污许可发证登记工作是今年生态文明建设的工作重点,是实现排污许可全覆盖的关键。据了解,我省固定污染源排污许可清理整顿工作自今年1月部署开展以来,全省积极行动,主动作为,面对疫情创新工作思路,有序推进摸清底数、排查无证、分类处置、整改清零等各项工作。

按照生态环境部要求,今年4月30日须完成全省固定源排污许可清理整顿工作任务,我省自我施压要求提前完成此项工作。为此,我省通过制定实施方案、成立排污许可工作领导小组、组建工作专班、建立联合工作机制,稳步推进该项工作。除需要全面梳理第二次污染源普查的8505家企业,我省还着力最大限度找出新增企业,如近两年新批的环评、自主验收、缴纳环保税及工商、电力部门提供的共计2.4万家企业。

为确保工作质量,我省还正开展固定源排污许可清理整顿检查复核工作,核查分类情形及监管类别,对各市县“二污普”清单中数据对比普查信息,新增清单数据对比环评、自主验收等相关材料进行行业类别、分类情形、管理类别等核查工作。并核查发证及登记质量,省生态环境厅负责核查发证企业、各市县负责核查登记企业、汇总问题清单,要求逐一变更,并梳理同类问题解答后下发各市县学习,避免日后出现同类错误,旨在通过全方位、多层次的核查工作确保清理整顿工作质量,为实现对固定源的高效监管打好基础。