

H 一版纵深·关注一季度我省经济运行

重大项目助投资、出实招促消费、超常规增外贸……一季度我省经济运行“难中现亮”

## 承压而上 向好迈进



## 投资

一季度，我省在建非房地产投资项目1704个，同比增加268个；非房地产投资增长14.8%，占总投资比重为62.2%。房地产开发投资同比下降20.3%。

一季度，全省9个市县和洋浦经济开发区投资实现增长，较1月至2月增加5个；产业投资进一步改善，住宿餐饮业投资增长15.8%，租赁和商务服务业投资增长110.3%，文化、体育和娱乐业投资增长45.7%。

## 消费

免税品零售环比大幅回升。3月份，离岛免税品零售额9.32亿元，接近去年全年月均销售水平，比2月份增长92.6%。

旅游消费逐步回暖。3月份，全省接待游客人数222.03万人次，贡献旅游收入26.88亿元，分别比2月份增加93.28万人次、12.49亿元。

## 外贸

货物出口逆势增长。一季度，全省货物出口额82.48亿元，同比增长5.4%，好于全国平均水平16.8个百分点。一般贸易进出口额比重达到39.6%，同比提高10.8个百分点。

服务贸易进口保持增长。一季度，全省服务贸易进口额26.32亿元，同比增长4.3%。

外商投资结构持续优化。一季度，全省实际利用外资1.28亿美元，同比增长89.8%，新设立外商直接投资企业67家。

制图/陈海冰

## 投资整体形势向好

一星期前的4月13日，海南自由贸易港建设项目集中开工和签约仪式共集中开工项目100个、集中签约项目100个，让社会各界对海南自贸港建设的信心也得到集中提振；一星期后的4月21日，2020年一季度全省经济运行情况新闻发布会上公布海南“承压而上”的投资数据，让许多人再次振奋。

一季度，我省投资整体形势较好，降幅较1月至2月大幅收窄20.5个百分点，好于全国平均水平14.5个百分点，累计增速排名在全国位次明显提升，为近几年最好水平。特别是3月份当月投资同比增长达到20.8%。这是省委、省政府面对疫情的严峻考验，坚强领导各级政府、各部门真抓实干取得的实效。”

王瑜表示。安排专项工作组赴市县逐一推进重点项目；强化政务服务保障，对重点项目、重点工程开通“绿色通道”；实施“一企一策”推动重点产业高质量发展的扶持计划，滚动支持重点企业“扩投资、上项目”；各部门、各市县继续开展服务项目、服务企业、服务基层“三服务”活动……

一项项具体行动带来的作用，透过一组组具体数据更加直观——

大项目数量和投资规模均超去年同期。一季度，我省实现投资过亿元的项目共91个，合计完成投资接近全省总投资的50%。其中完成投资1000万元以上的项目有441个，同比增加90个。

与此同时，在疫情中、压力下，我

省化“疫”为力，将经济高质量发展推向深入：

“一季度我省在投资累计增速全国排名创新高的基础上，也在非房地产投资上创佳绩。”王瑜说，一季度，我省投资结构不断优化，非房地产投资拉动作用突出。

全省在建非房地产投资项目1704个，同比增加268个；全省非房地产投资实现14.8%的增长，不仅较1月至2月加快29.9个百分点。

这也是近10年的最高增幅：一季度，我省非房地产投资占全省总投资的比重为62.2%，2011年以来首次占比超过60%，房地产开发投资则同比下降20.3%。

此外，更多市县投资转正，一季度全省9个市县和洋浦经济开发区

实现投资增长，较1月至2月增加5个；产业投资进一步改善，住宿餐饮业投资增长15.8%，租赁和商务服务业投资增长110.3%，文化、体育和娱乐业投资增长45.7%；民间投资降幅明显收窄，科学研究、技术服务和地质勘查业，租赁和商务服务业，以及文化、体育和娱乐业获得的民间投资均翻倍增长。

乘着海南自贸港建设项目集中开工和签约仪式的东风，我省接下来将把项目建设作为促进经济社会发展的主要抓手，继续优化审批流程，保障项目要素需求，加快项目建设进度，提前储备一批重大项目，千方百计把疫情耽误的时间抢回来、造成的损失补回来、影响的工期夺回来。

海口机辆轮渡段  
“火车头”马力全开  
助力企业复工复产

本报海口4月21日讯（记者邵长春 通讯员邱显双）4月21日凌晨，一列编组26节，载满2460吨水泥熟料的货物专列抵达海口火车南站货场，列车刚停稳不久，又徐徐驶向华盛水泥厂区。据悉，这是2月3日复工复产后，海口机辆轮渡段火车头牵引的第1829列货物专运列车。

海南岛内建筑工地使用的水泥大部分产自岛内华盛、华润两家企业，而满足岛内建筑工地复工复产需求，促进水泥厂复工复产和运输畅通是水泥应急保障重点。为确保水泥熟料运输畅通，助力海南自由贸易港建设，海口机辆轮渡段在严格落实疫情防控措施前提下，通过精检细修机车整备、加强人力资源组织、加快机车周转等一系列“组合拳”，有效保证货物列车顺利开行。

复工复产，交通运输是“先行官”。眼下我省企业复工复产正当时。海南铁路有限公司海口机辆轮渡段一手抓疫情防控，一手抓运输保障工作，“火车头”马力全开，为岛内企业复工复产提供源源不断的动力。

“火车跑得快，全靠车头带”。4月21日16时，DF4-3600机车在一列柴油机轰鸣中平稳出库。经过一系列检查，验收员在验收记录单上盖下印章。“这是我们复工复产后整备的第2382台次机车”该段机辆检修整备车间副主任胡斌说，机车检修整备涉及“报、检、修、验”，早复检、程序检查、整修试验、检查验收等环节，都要认真仔细，逐一销号，确保将问题消除在库内。

截至4月21日，海口机辆轮渡段共计担当全岛牵引任务货物列车1829列，旅客列车182列，城际动车组4438列，市郊动车组3103列。

我省提前完成  
固定源排污许可清理整顿  
实现2940家企业全覆盖

本报海口4月21日讯（记者周晓梦 通讯员周海燕 李振兴）海南日报记者4月20日从省生态环境厅了解到，截至4月15日，全省已完成清理整顿清单中2940家企业的发证和登记工作，提前完成固定污染源清理整顿任务。

固定污染源排污许可清理整顿和2020年排污许可发证登记工作是今年生态文明建设的工作重点，是实现排污许可全覆盖的关键。据了解，我省固定污染源排污许可清理整顿工作自今年1月部署开展以来，全省积极行动、主动作为，面对疫情创新工作思路，有序推进摸清底数、排查无证、分类处置、整改清零等各项工作。

按照生态环境部要求，今年4月30日须完成全省固定污染源排污许可清理整顿工作任务，我省自我施压要求提前完成此项工作。为此，我省通过制定实施方案、成立排污许可工作领导小组、组建工作专班、建立联合工作机制，稳步推进该项工作。除需要全面梳理第二次污染源普查的8505家企业，我省还着力最大限度找出新增企业，如近两年新批的环评、自主验收、缴纳环保税及工商、电力部门提供的共计2.4万家企业。

为确保工作质量，我省还正开展固定源排污许可清理整顿检查复核工作，核查分类情形及管理类别，对各市县“二污普”清单中数据对比普查信息，新增清单数据对比环评、自主验收等相关材料进行行业类别、分类情形、管理类别等核查工作。并核查发证及登记质量，省生态环境厅负责核查发证企业、各市县负责核查登记企业，汇总问题清单，要求逐一变更，并梳理同类问题解答后下发各市县学习，避免日后再现同类错误，旨在通过全方位、多层次的核查工作确保清理整顿工作质量，为实现对固定源的高效监管打好基础。

全省公路水路固投完成38.13亿元  
占全年投资任务的28.2%，超过时序进度

本报海口4月21日讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤）海南日报记者4月20日从省交通运输厅获悉，今年一季度全省公路、水路固定资产投资完成38.13亿元，占国家下达全年投资任务135亿元的28.2%，超过时序进度。其中，省交通运输厅负责实施的省重点公路建设项目完成投资27.87亿元，占年度计划投资117.5亿元的23.7%。此外，经综合分析我省历年公路、水路投资结构，疫情对我省公路、水路一

季度投资影响在可控范围内。

疫情发生以来，省交通运输厅党组认真贯彻落实省委、省政府工作要求，以超常规举措推进复工复产工作，按照“科学、合理、适度、分批、分类”和“项目一方案”原则，精准施策、多措并举有序推进我省交通项目复工复产，努力把疫情对项目建设的影响降到最低。

据悉，省交通运输厅在督促指导项目参建单位切实抓好疫情防控

的同时，积极协调帮助项目单位保障农民工返岗，通过采取包车点对点运工、加大招工力度、优先补充本地工人、班组替换先行施工、组织返琼人员核酸检测等措施，促进人员快速返岗，有力保障了项目建设进度“不停步”。

此外，该厅还积极协调解决项目建设单位工程原材料运输保通保畅工作，保障复工复产所需原材料及时到位。截至3月底，儋白高速、山海

高速、海口绕城高速二期等10个省重点公路续建项目人员复岗复工率超100%，施工材料供应正常，设备及机械配置全部到位，全省重点公路续建项目建设产能恢复到正常水平，为实现年度建设目标不减提供了有力支撑。

省交通运输厅负责人表示，该厅将认真贯彻落省委、省政府有关工作要求，继续以超常规举措推进各项工作，进一步明确任务目标、把握工

作重点，强化督查抓落实，继续统筹疫情防控和交通建设两手抓，建立“工作时间表”和“任务清单”，对标对表、挂图督查，确保各项目按照既定目标任务推进。

目前，全省交通重点各项目正在全力加快建设步伐，备受关注的儋白高速、山海高速项目建设都取得了重要进展，将确保年内海南岛“县县通高速”目标顺利实现，为我省决胜脱贫攻坚提供坚实的交通运输基础保障。