

《天涯热土》在央视一套晚上黄金时段播出后,在我省掀起一股“追剧”风潮 记录建设芳华 凝聚奋进力量

关注《天涯热土》开播

■ 本报记者 邓钰

建设的脚步值得被铭记,时代的温度值得被探知。

4月20日晚上,海南农垦题材电视连续剧《天涯热土》在中央电视台一套晚上黄金时段播出,迅速在我省掀起一股“追剧”风潮。

记录建设芳华,凝聚奋进力量。《天涯热土》不仅是一部制作精良、内涵丰富的文艺作品,也是海南和内地众多影视艺术工作者联袂向海南解放70周年以及海南自贸港建设献礼的作品。

精心谋划,创新模式

文艺精品展现琼岛70年建设成就

优秀作品离不开精心谋划和匠心打磨。省委宣传部一级巡视员孙苏介绍,省委宣传部全程参与《天涯热土》的筹备与制作,并多次听取工作汇报,开展调研座谈,从作品立意、题材选择、切入视角等多方面进行指导,为该剧的成功推出奠定了坚实基础。

“在省委宣传部的支持和指导下,我们在作品中选取三个不同阶段讲述三代海南农垦人跨越70年的奋斗故事,实际上反映的是海南在解放初期、建省办经济特区到建设自贸区自贸港三个重要历史节点的发展历程,以小人物的视角反映大时代的发展。”《天涯热土》总导演王功介绍,剧组人员曾先后3次在我省开展大型采风,全面深入了解琼岛的人文底蕴、自然风光、历史文化,从而深入地了解海南建设历程,全面感

受不同年代间海南建设者的特质和精神,以作品真实生动地展现琼岛70年的发展建设成就。

值得一提的是,在关注文艺作品社会效益的同时,通过创新投资模式,实现了社会效益和经济效益相统一。

省委宣传部文艺处相关负责人介绍,《天涯热土》在投资方面,我省首次以股权投资的方式组织我省相关单位投入拍摄资金,按股权比例共享投资回报、共担投资风险,证明了一部优秀的文艺作品在把社会效益放在首位的同时,实现社会效益与经济效益相统一,这样的探索具有极强的借鉴意义。

紧扣时代,鼓舞精神

文艺力量为推进自贸港建设作贡献

“这么多年,我们终于盼来一部讲

述海南农垦建设历史的电视剧。文艺工作者将我们的梦想变成了现实。”4月21日,谈起电视剧《天涯热土》,作为该片顾问的海南农垦博物馆专职高级顾问林旭飞表示,《天涯热土》制作精良,情节紧凑,引人入胜,是一部难得的文艺精品。

林旭飞认为,该剧在编创和拍摄过程中,很好地把握了时代特征和海南建设者的精神特质和建设风貌。“相信《天涯热土》的播出,能通过讲述贯穿70年的橡胶故事,展示海南人民为实现国家战略而努力拼搏的奉献精神 and 奋斗精神,为全省人民提供精神养分,激励人们积极投身于海南自贸港建设。”

“优秀的文艺作品能够鼓舞精神,振奋力量。”陵水黎族自治县观众林翔说,希望通过《天涯热土》的播出,把海南建设者的精神传播开,让更多人认识海南、了解海南、热爱

海南,支持和参与海南自由贸易港建设。

文艺是时代前进的号角,最能展现时代风貌,引领时代风气。除了海南农垦文化以外,红色文化、民族文化、海洋文化、华侨文化等构成了海南丰富的文化资源素材库。

王功认为,海南是个影视资源宝库,热带、亚热带的国家森林、海滩、湿地等丰富的影视拍摄资源,还有许多底蕴深厚的历史文化题材待人挖掘,而海南自贸港的建设更令一众文艺工作者为之振奋。

据了解,下一步,省委宣传部还将坚持早谋划、早部署、早行动,组织我省文艺战线,引导文艺工作者深耕海南文化资源,加快推出一批充满时代精神和海南特色、反映自贸港建设成果的文艺佳作,以文艺力量为加快推进海南自贸港建设作贡献。

(本报海口4月21日讯)

今夜起海南将出现明显 降温降水天气 最低温降至17℃

本报海口4月21日讯(记者郭鄂 通讯员董立就 吴春娃)海南日报记者今天上午从海南省气象台了解到,预计受较强冷空气影响,22日夜间~25日,海南省将出现明显降温降水和大风天气,局地伴有短时雷雨大风和强降水等强对流天气。

陆地方面,过程明显降温出现在24日~25日,最高气温五指山以北地区降幅可达10℃~12℃,将降至21℃~24℃;五指山以南地区降幅5℃~7℃,将降至25℃~28℃;最低气温全岛降幅3℃~5℃,中部地区为17℃~19℃,其余地区20℃~23℃。

22日夜间~23日白天,全岛有小阵雨,局地中雨;23日夜间~25日,全省将出现大范围的降水天气,北部和东部地区局地有暴雨,部分地区将出现7级~9级短时雷雨大风和强降水等强对流天气。

海洋方面,22日夜间~25日,北部湾海面 and 海南岛四周海面风力5级~6级、阵风7级~8级,局部海域将伴有8级~10级短时雷雨大风。

由于后期冷空气减弱缓慢,26日~30日,全岛大部地区将有小阵雨,局地中到大雨,气温缓慢回升。最高气温五指山以北地区24℃~28℃,其余地区28℃~30℃;最低气温中南部山区19℃~21℃,其余地区22℃~23℃。

海南省气象部门提醒,相关部门注意防御海上大风和强对流天气对海上作业和过往船只的影响;降雨天气,道路湿滑、能见度低,需注意交通运输安全;公众注意适时添加衣物,谨防气温骤降引发的感冒和呼吸道疾病等身体不适。

4月25日起海南车主可不再放置纸质检验标志 我省全面推行机动车 检验标志电子凭证

本报海口4月21日讯(记者良子 通讯员胡蓉)4月21日,记者从省公安厅交警总队获悉,该总队决定从4月25日起,在全省开展机动车检验标志电子化推广应用工作,进一步深化公安交管“放管服”改革,推进减证便民。

据介绍,通过推行检验标志电子化,将减少纸质证明凭证,免去群众粘贴(去除)检验标志的麻烦,方便车主通过手机等方式出示使用;另一方面,将更加便利在车辆租赁、二手车交易、保险理赔等领域应用,方便群众企业办事,更好服务企业发展。

据悉,机动车所有人可以通过互联网交通安全综合服务平台(www.122.gov.cn)或“交管12123”手机App申领、查看和使用机动车检验标志电子凭证。车主办理车辆登记、检验业务时,信息系统将自动推送检验标志电子凭证,供车主直接查看、下载使用。

据了解,6年内的免检车辆,可以直接在网上申领检验标志电子凭证;上线检验车辆在检验合格后,检验机构在发放检验标志纸质凭证的同时,提示机动车所有人可网上查看、下载检验标志电子凭证;对检验有效期内的在用车辆,可以直接上网下载使用;原检验标志纸质凭证损毁、丢失的,申请人可直接通过网上查看和下载电子凭证,如需领取纸质检验标志凭证的,可选择邮寄送达或到车管所自取。

省交警提醒:机动车检验标志电子凭证与纸质凭证具有同等效力,已领取检验标志电子凭证的车辆,不需要再粘贴纸质标志,公安交管部门不以机动车未放置(粘贴)检验标志为由进行处罚。

万宁启用15个警务便民服务站 市民多项业务“刷脸”办

本报万城4月21日电(记者袁宇 通讯员梁振玮)4月21日,海南日报记者从万宁市公安局获悉,为进一步方便市民办理出入境、交警及证明类业务,该市启用15个警务便民服务站,为市民提供智慧自助服务。

“这个业务原来只能到派出所办,很麻烦。现在在自助机上,不到10分钟就办好了。”近日,家住万城镇的张娟(化名)来到万宁市政务服务大厅,使用警务便民服务站办理无犯罪记录证明业务。

记者看到,张娟根据提示将身份证放入二代身份证感应区,2秒后页面读取出身份信息,并开启人脸识别。紧接着,她在触摸面板上填写个人信息后,屏幕出现盖有电子公章的证明文件,点击打印按键,证明文件即从政务机中打印出来。不到10分钟就办理了原来要跑到派出所办理的业务。拿着办好的证明,张娟笑着说:“真方便,希望以后生活越来越便利。”

记者发现,在万宁警务便民服务站,市民通过刷身份证、“刷脸”,能够很快速地自助办理公积金业务、社保业务、出入境业务、交警业务、证明类业务等多项政务服务事项。

“警务便民服务站上线后,我们也安排了专人在现场进行指导。”万宁市公安局相关负责人说,该局在万城城区、东澳镇、礼纪镇、和乐镇、龙滚镇等共设置15个警务便民服务站,让群众就近、快捷地办理相关业务,解决群众反映的“办事难,办事慢,多头跑,来回跑”的问题。户籍、身份证、居住证、派出所证明、交通违法、驾驶证、机动车、出入境等业务均可在警务便民服务站24小时自助办理。

该负责人还表示,下一步将继续增加警务便民服务站的覆盖面,按照“让信息多跑路,让群众少跑腿”的要求,加速“放管服”改革,通过“数字化+政务服务”强化服务,助力自贸港建设。

全省已打掉 涉黑恶团伙258个 海南公安将开展为期4个月的 扫黑恶清零攻坚战役

本报海口4月21日讯(记者良子)4月21日,海南日报记者从省公安厅了解到,扫黑除恶专项斗争开展以来,截至3月30日,全省共打掉涉黑涉恶犯罪团伙258个,抓获各类犯罪嫌疑人4091人。从4月初至8月初,海南公安将开展为期4个月的全省扫黑除恶专项斗争攻坚战役,实现“举报线索清零、黑恶积案清零、目标逃犯清零”的目标。

省公安厅要求,全省各级公安机关要结合实际制定实施方案,做到“存量清零、增量即办”,保证目标任务按期完成;要不断加强协作联动,公安机关内部各警种、纪检监察部门、检法司机关、行业主管部门进一步增进沟通协调,做到资源共享、优势互补、通力配合,全力推进攻坚战役;各相关部门要按照职责分工,加强对基层的业务指导和督导,推动各地公安机关早日实现涉黑涉恶目标线索、案件、逃犯清零。

据悉,在全省打掉的258个涉黑涉恶犯罪团伙中,涉黑犯罪组织36个,涉恶犯罪集团90个,涉恶犯罪团伙132个。扫黑除恶专项斗争开展以来,截至3月30日,全省破获各类刑事案件2837起,抓获犯罪嫌疑人4091人,缴获各类枪支74支,查封、扣押、冻结涉案资产约72.53亿元。同时,持续开展打击电信网络诈骗“蓝天”和“摘帽”系列专项行动,对群众反映强烈的“砂霸”“菜霸”“运霸”等重点领域开展集中整治。

儋州部署打赢新一轮禁毒三年大会战 娱乐场所涉毒 “一次性死亡”

本报那大4月21日电(记者林书喜 特约记者李珂)4月21日,儋州市召开2020年全市禁毒工作推进会,部署打赢新一轮禁毒三年大会战,创新方法手段,整体联动发力,全面提升打击力度,对毒品犯罪发起强大攻势。

据悉,儋州前期禁毒工作取得一定成效,新增吸毒人员持续下降,现有吸毒人员占比处在近年来最好水平;毒品对社会的危害明显降低,刑事案件同比下降;娱乐场所涉毒问题明显减少,社会治安不断好转。海南日报记者了解到,儋州禁毒工作将以“打团伙、摧网络、抓毒枭、缴毒资”为主攻方向,以侦办部、省级毒品目标案件为重点,严厉打击重特大毒品犯罪。

针对零包贩毒犯罪占比较大比例特点,儋州今年将有力打击零包贩毒犯罪。健全网上巡查侦控、网下落地打击、跨区域协作、多部门联动的机制,坚决清除互联网涉毒空间。对发现涉毒的娱乐场所实行“一次性死亡”,实现全市娱乐场所“零涉毒”。全面彻底收戒吸毒人员,对病残吸毒人员“应收尽收、全员戒戒”,不断扩大治疗门诊(延伸点)的覆盖面,提高维持治疗保持率,让吸毒人员真正戒除毒瘾。“堵源截流”,筑牢防线把毒品堵在儋州境外,公安、邮政、交通等职能部门建立立体化防线,堵住毒品从外地流入儋州的渠道。2020年12月底前将全部落实“双岸长制”,切实筑牢沿海港口、岸线全线“堵源截流”禁毒屏障。



24小时监测森林火情

4月21日,在位于白沙黎族自治县青松村的霸王岭保护区内,护林员巡逻监测森林火情。据悉,目前海南正处在森林防火灭火工作的关键时期,各林业部门按要求落实24小时值班值守制度,加强火情调度,并严格落实卫星监测热点2小时核查反馈和“扑报同步”信息报告制度,确保火灾信息畅通。

本报记者 李天平 摄

海口夜经济丰富市民生活,车位数量却难以满足需求 逛夜市,停车如何不再难?

百姓话题

■ 本报记者 习霁鸿

近年来,海口市政府大力扶持夜市发展:海大南门夜市和金盘夜市对标台湾夜市进行升级改造;2018年开业的海垦花园夜市被打造为海口最大夜市;2019年海口秀英首家综合夜市寻尝里开业……夜市俨然成为海口的一张名片,不仅是许多海口市民夜生活的首选地,也是许多游客的打卡地。

近日,海南日报记者走访发现,海口多数夜市都存在机动车停车位不足的问题。海口夜市发展的同时,相关配套的停车场建设却没有及时跟上。这不仅影响了市民游客的消费体验,也一定程度限制了夜市发展。如何破局?专家、市民纷纷提出建议。

夜市客流量与规划机动车位不成比例

海南日报记者走访发现,海口各个夜市经营场所占地面积大小不一,配套提供的机动车停车位多则三四百个,少则几十个。每到晚上,夜市的客流量与停车位数量的矛盾就凸显,“人多位少”的局面,让夜市难以满足市民游客的消费需求。

以海大南门夜市为例。该夜市经营场所范围长约300米,宽约16米,有200多个摊位,可满足上千人就餐。夜市所在的海甸西三路,马路两侧规划的机动车位共有50余个,除此之外,夜市左右两侧的商铺、单位门口规划了30多个机动车位,停车位数量

显然无法满足用餐人的需求。

在采访中,该夜市负责人表示,夜市附近小区均可停车。然而4月19日晚,海南日报记者在海大南门夜市两侧看到,某公司宿舍小区和安海新村均在门口立牌告示:外来人员、车辆不得入内。

由于车位紧缺,夜市附近未划定停车位的空地上也停满车辆,挤占行车道、占用非机动车位、夜市两侧小巷道路停车的现象每天都在上演。

记者随机采访来海大南门夜市中的用餐者,大多自驾车前来的用餐者均反映停车困难。同时,记者在某知名点评网站上搜索发现,在关于海大南门夜市的点评中,有16条提到机动车停车问题,其中10条点评都指出停车难,占比超六成。

在琼台福地美食街,负责运营美食街的琼福家园经营管理有限公司项目主办王慧告诉海南日报记者,该夜市由于没有足够的机动车位,前来消费的市民需将车辆停在距离夜市有两三百米远的商场停车场或者路边停车位,然后步行来美食街消费。

“目前海口各个夜市都存在机动车位不足的问题。”海口夜市发展联合会秘书长詹夏莉向海南日报记者报夜市停车场“家底”:海垦花园夜市机动车位只有不到180个;金盘夜市机动车位仅有100多个;寻尝里夜市有300余个机动车位,系目前车位最多的海口夜市。

机动车位不足,市民违规乱停乱象多

停车问题直接影响市民游客的

消费体验。“我们每个月至少来一趟夜市。”4月20日晚,正在海大南门夜市排队买煎饼的市民史学建告诉记者,除非提早到,否则找不到停车位,来晚了只能找个空地随便停了,“一边逛夜市,一边担心会不会因为违停被贴罚单。”

史学建年幼的儿子喜欢来夜市,自己和家人没少因为带着孩子逛夜市收到过罚单。和史学建一样,不少车主均表示曾遇到过类似情况,“出行人多,距离远,海口大部分公交车末班车发班时间又在23时之前,只能选择自驾车,至于能不能抢到车位、违规停车是否会收到罚单,只能碰运气。”史学建说。

詹夏莉表示,车位不够,消费者就不愿意来,夜市经营也因此受到严重影响。“现在很多人都是有车一族。”

在泰龙城小吃街,市民王诗诗向记者“吐槽”:“以前我住在附近,骑电动车就能来,工作日的晚饭都在泰龙城解决,搬家后离得远了,只能开车来,停车位又不够,所以我隔几个月才来一趟解解馋。”

记者在滨濠夜市看到,该夜市共有2个停车场,可提供170多个停车位。夜市西门的贤璐路仅有2个车道,靠近夜市一侧的车道几乎停满了车,导致其他的车辆占道通行。而在泰龙城小吃街的后门,记者也看到有不少车辆停在商铺门口,影响车辆和行人正常通行。

他山之石:优化现有资源增设临时停车位

如何解决夜市停车难的问题、提

升市民游客的体验感?其他省份的经验是否可以借鉴?

今年3月,浙江省温州市印发的《关于进一步培育发展“月光经济”的若干政策》中提到“实施夜间临时停车服务”,即在“月光经济”产业区域内,夜间特定时间段(20:00-24:00),允许部分道路增设夜间临时停车位,免收或减收停车费,并由属地街道办事处梳理区域内的行政、企事业单位自用停车场情况,推动夜间停车位向社会开放。

2019年,天津多个夜市开放,该市公安局交警部门配合市商务部门,规定在全市8条夜市周边道路允许夜间免费限时停车。其中6条道路可免费停车至翌日清晨,满足许多市民在夜市游玩到深夜的需求。例如奥城夜市,在原有2600多个机动车位的基础上,周边的凌宾路、滨水西道、士英路均可沿路限时免费停车,为前来夜市消费的市民又提供了约500个机动车位。

詹夏莉认为,夜市是平民化消费场所,应当充分利用现有资源,在此基础上进行优化提升。

詹夏莉向记者举了一个例子:海秀中路正在建设的宝岛夜市集为了避开车位不足的问题,规划时便特意选址在海垦广场二楼中庭,此举充分利用该广场原有的近2000个机动车位,为未来夜市运营解决停车难的问题。

“宝岛夜市集计划在6月开放,考虑到长期发展,该夜市还预留了12个旅游大巴车位,以便接待旅游团。”詹夏莉介绍道。

(本报海口4月21日讯)