

# 小木船攻坚克难闯海峡

文海南日报记者 尤梦瑜

链接

## 木帆船战胜了铁甲兵舰

“渡海作战，首先要解决的是用什么工具渡海以及渡海时机的问题。是以木帆船为主，还是机器船为主？这是当时战役指导上的关键问题。这个问题解决的正确与否，将影响到海南岛能否迅速解放。”《解码解放海南》（钟业昌著）中提到，战后，《第40军海南岛登陆作战》在总结“主要经验”时，是这样说的：“一般来说，横渡海峡，机器船比木帆船要好得多，可是当时大陆刚解放，不但没有登陆艇，就连发动机也必须到国外购买。如以机器船为主，不仅国家财力所不及，而且当时情况也不允许，这样势必拖延渡海时间，以致贻误战机。”

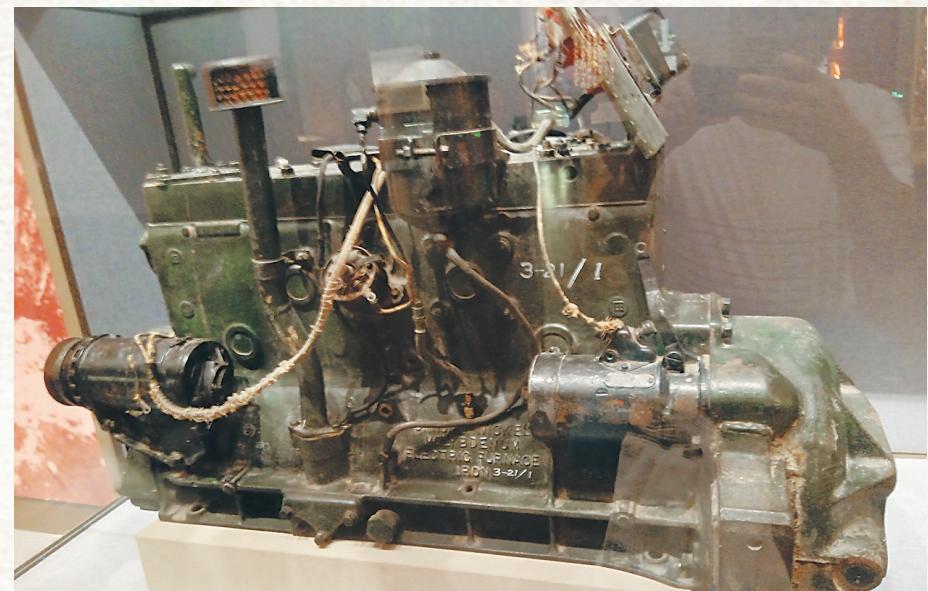
邓华在1980年为纪念海南岛解放30周年而作的《雄师飞渡天险 踏破伯陵防线》中回忆说，“渡海作战关键是渡海工具。关于改装机器船问题，兵团和地方在广州收集了百余部改装船的机器送到前方，但大部分太旧，马力小不能使用；又修好了十二艘登陆艇送往前方，也都坏在途中。”

“机帆船可以克服靠风航行的自然限制，对于类似琼州海峡情况的作战很便利。但搜集机器、选择船只、进行改装，亦相当费时费钱。三个多月共改装四十九艘。但真正起作用者不过二十艘，有几艘未到启渡场即已损失，另有十余

（徐辑）



在中国人民革命军事博物馆的展厅里，展示着一台军绿色的汽车发动机。浓重的机油在它身上留下了斑驳的印记。虽然久经岁月侵袭，但是发动机上的汽缸体、气门等部分仍保留得较为完整。这台汽车发动机，正是从当年解放海南岛渡海战役中使用的机帆船上卸下来的。



中国人民革命军事博物馆展厅中展示的发动机。（资料图）

## 汽车发动机装在木船上

解放海南岛，要经历艰苦卓绝的渡海战斗。它的胜利承载着无限荣光，开启了一个海岛的新篇章。

解放战争中，共产党领导的解放军在武器装备上，与国民党部队相比差距甚大。但是，凭借着英明果断的决策、慷慨高昂的士气、广大人民群众的拥护，解放军战士一路凯歌前行。当部队一路南下至广东、广西时，面对波涛汹涌的大海，集结在此的40军、43军士兵迅速调整状态，加强军事训练，为解放海南岛一战做足了准备。然而，人员的准备工作凭借坚强的斗志、刻苦的训练可以完成，但是武器军备的准备工作却面临着巨大的挑战。

“当年解放军的武器装备力量十分有限。解放战争中，战士们从北到南，一路上缴获了不少国民党部队的武器装备。其中就有当年美国的吉姆西汽车和道奇汽车公司生产的T234卡车。”据海南省博物馆工作人员贾世杰介绍，解放战争时期，国民政府与美国道奇汽车公司签订协议，道奇汽车公司为国民党部队专供了3万辆T234汽车。

“目前收藏在军事博物馆中的这台发动机，是战争胜利后在海南岛发现的。研究人员推断，它应该就是道奇汽车公司生产的，很有可能是从T234中型卡车上卸下来的。”贾世杰说。

## “有什么条件打什么仗”

“接到‘准备协同43军攻取琼崖之战役’的任务后，我们军几位领导兴冲冲来到钦州海边，除了汪洋大海什么也没有。通过向当地群众了解得知，国民党军队撤退时掠走一部分船，还有一部分船被船主藏匿起来，同时得知木帆船可以一夜渡过琼州海峡。对这一调查结果我们感到很振奋，觉得用木帆船可以打败海南岛上的十万残兵败将，随即派出民运部长李树基率一个排并带一部电台，先行到北海开展收集船只工作，目的是及时取得筹船经验，以便指导部队展开工作。”时任第四野战军第40军政治委员的袁升平后来撰文回忆。

为了消除部分干部的思想顾虑，增强渡海作战的信心，1950年1月6日，40军召开了团以上干部参加的党委扩大会，认真学习了《将革命进行到底》一文，讨论了中央军委、毛主席关于海南岛战役的指示和作战方针，围绕当前形势和解放海南岛

的重大意义，以及究竟能不能用木帆船渡海作战等问题展开了热烈讨论。

袁升平回忆道：“会上，我们军的领导明确提出：要从实际出发，坚持‘有什么条件打什么仗’的原则，立足用木帆船渡海作战。针对一些同志的顾虑，副军长解方同志代表军党委做了中心发言，指出木帆船作战的好处是：吃水浅，容易选择登陆点，不用换乘，船小灵便，部队分乘可以减少伤亡；其缺点是：不稳定，航速慢，风向水流不稳可能漂乱。克服的办法是：可将部分船只改装摩托或加帆以提高速度；多数船增加桨橹，以防停风；加强船上麻包工事，准备修补器材，以增加强度；加强联络设备，以掌握航行队形。”

一台小小的汽车发动机犹如一个缩影，既折射出人民军队的无穷智慧，更展示出了共产党领导下的解放军战士攻坚克难、不畏艰险、奋勇直前的宝贵精神，这永不言弃的特质化作民族的红色基因代代传承下去。

# 海南日报

2020年4月30日 星期四  
值班主任：岳嵬 主编：徐珊珊 美编：张昕

# 海南日报

2020年4月30日 星期四  
值班主任：岳嵬 主编：徐珊珊 美编：张昕



解放海南岛渡海战役中解放军使用的信号灯（一级文物），现收藏于中国人民革命军事博物馆。（资料图）

## 小小油灯在风雨中引航

民党军队拥有较强的海、空作战能力，如果是白天渡海，势必会引来敌人的重击。”海南省博物馆工作人员贾世杰说。

夜晚渡海，天气条件差，一方面可以借助黑夜，遏制敌军力量，但另一方面也给解放军战士，特别是许多北方战士带来了巨大的挑战。

渡海先锋营战士李田曾在《渡海先锋》一文中提及他们使用过的引航灯：“刚起渡不久，船队基本上保持了编队，以后逐渐散开。入夜，风越刮越紧，浪越涌越高，哗哗的海浪声淹没了嘹亮的号声，随着帆船的起伏，引航灯也时隐时现……”

## 黑暗中引领革命之路

时间流逝，一件件红色文物化成时间沙漏中的一粒粒沙，提醒人们牢记历史和革命先烈的英勇无畏。

“这盏陈列在中国人民革命军事博物馆的油灯从外形上看，很明显就是渡海时所使用的。在岸上使用的油灯，没有必要做专门的双层罩。”贾世杰认为。

这盏油灯本身并无特殊之处，考虑到过海时风大、浪大的原因，制作者特别为这盏普通油灯制作了一个三角形的铁皮罩，三面为金属壁，正面为玻璃。油灯上方为整齐排列的排烟孔。从外形上不难看出，这盏灯虽然制作简单，却非常实用，见证了令人难以忘却的峥嵘岁月。

海南岛面积约3.4万平方公里，是海南的海上屏障，战略地位十分重要。1949年底，国民党军残部败退至台湾、海南岛、舟山群岛和浙沿海岛屿，企图利用海峡天堑固守岛屿，阻止解放军进攻。

国民党军在海南岛建立起陆海空立体防线，大炮、飞机、军舰，样样精良。而与此形成鲜明对比的是，当时由共产党领导的解放军还没有成立自己的海军和空军。

解放军第40军、43军于1950年1月5日至18日分别进至雷州半岛徐闻县城以西的三塘港、乌石港、江洪港、北海市（今属广

西）和徐闻县以东的海安港、外罗港、湛江港、阳江一带，进行渡海作战的准备工作。

当时，解放军在陆地上的作战已经取得了压倒性的胜利。但是，渡海作战并无经验。面对波涛汹涌的茫茫大海，不少人对渡海作战产生了疑虑。当时，部队中多数人都是北方人，不熟悉水性，单是晕船就可能削弱部队的整体战斗力。

面对战士们内心“动摇”的情况，各参战部队召开各种会议，进行思想动员，传达毛泽东、中央军委的指示，指出战役可以获胜的条件，讨论战胜困难的办法。会议让广大指战员逐步消除了疑虑，激发起渡海作战的斗志。

渡海作战前，指战员学游泳，练射击，走浪桥，打秋千，学掌舵，练摇橹。按照先昼夜、先近后远、先单船后多船的顺序，解放军经过3个月的日夜训练，不仅克服了晕船等问题，逐渐适应了海上生活，还学会了划桨、摇橹、拉帆、掌舵和识别风向等本领，掌握了海上作战的多种战术和技术。同时，还培训了6000多名战士水手，为渡海作战的胜利提供了保障。

“这盏渡海战役中解放军使用的信号灯被定级为一级文物，其象征意义已经远远超出了它原本的价值。”贾世杰说。

无上的光荣。同时，掀起了海上大练兵的热潮，先内海后外海，先浅海后深海，先白天后夜晚，先一日练，后两日练。为了配合海练，在驻地周围、椰林里，指战员们热火朝天地荡秋千、走浪木、转速螺、踩跷板。半个多月后，指战员们不仅熟悉了大海，战胜了晕船，还初步地掌握了划桨、爬桅杆、下锚等航海技术，克服了恐惧心理。

1950年4月7日，382团奉命抵达雷州半岛徐闻县三塘港集结待命，重新调配了渡海作战人员、重新组织战斗编队。港湾里红旗招展，一排排木船整齐地排列开来。该团于1950年4月中旬，作为主力部队之一强渡抢滩登陆海南岛。（尤梦瑜）

海南岛解放50周年时，曾有多位参加渡海战役的官兵撰稿回忆起那段斗志昂扬的岁月。正如那闪耀在波涛汹涌的大海上中的信号灯，灯光虽微弱，却点燃了人们对于胜利和解放的渴望。

曾担任43军128师382团团长、原福州军区空军副司令的张实杰在文章中回忆道：“有的战士情不自禁地惊叫：‘哎呀！大海闹腾得这么厉害！’，就产生了畏惧情绪。12月18日，召开团党委扩大会议，贯彻师党委扩大会议精神，讨论开展深入细致的思想动员，提高以木船渡海作战的信心，部署海上大练兵。会后，全团指战员深入学习毛主席指示，认识到上级把解放海南岛的任务交给自己，感到

# 风浪中追寻那一盏明灯

文海南日报记者 尤梦瑜

## 强渡前心中亮起一盏灯

链接

链接