

不能忘却的怀念  
瞬间·影像

海南解放70周年纪念特刊

海南日报

2020年4月30日 星期四  
值班主任：张一强 主 编：陈耿 美 编：张昕

文海南日报记者 陈蔚林

# 千帆竞渡，陆战雄狮化蛟龙



在2000年出版的《碧血琼崖照千秋》画册里，有一张老照片会让人停下翻页的手指，凝视良久，感慨颇多。照片里，十余名解放军指战员斗志昂扬，挤在一条小小的木舟上，向着不远处的木帆船进发。

军史资料显示：1950年3月6日至4月17日，40军和43军的两个加强营、两个加强团、两支主力部队，先后分三批六次，分别在儋州的白马井、文昌的赤水港、澄迈的玉包港、海口东海岸的卜创港、临高的临高角和澄迈的才芳港至玉包港一带登陆作战。

这张珍贵的照片，记录的正是野战军第二批潜渡时的场景。



部队首长给渡海先锋营授旗。陈耿翻拍自《海南解放档案文献图集》



40军炮兵主任黄宇接受任务后，立即组织护航船掩护主力部队空船返回。图为黄宇在炮艇上指挥作战。



两个渡海先锋营登陆后，兵团决定40军和43军各组成一个加强团，实施第二批偷渡。图为十多名官兵挤在一条小木舟上，向海南岛进发。



解放军指战员往船上装载作战器材和各种物资，充分做好战前准备工作。中央档案馆提供



战士们冒着枪林弹雨，从150米远的海面向敌阵地冲击。

## 出征，军民一心为琼崖

这张老照片之所以令人唏嘘，是因为能让人们直观地感受到，当时敌我双方战斗力量的悬殊。

海南省委党史研究室副主任赖永生介绍，海南岛战役正式打响前，在海南岛的国民党军有陆军5个军，以及海军1个舰队、舰艇50余艘，空军4个大队、飞机45架，总兵力达10万余人。

这些武器装备与海峡天险，共同组成了一套环岛立体防御体系。国民党海南防卫总司令薛岳对此颇为得意，以其字命名为“伯陵防线”，吹嘘这是“东方的马其诺防线”，妄想借此阻止解放军渡海作战。

当时我军既无渡海登陆作战经验，也无海军、空军的掩护和支援，渡海船只和武器装备也极度缺乏——照片里，等在不远处海面上的

“战船”，大多是从渔民那里征集来的渔船，经简单的修整加固而成。用木帆船去打铁甲舰，其难度和所需的战略、斗志可想而知！

还有这样一张老照片，雷州半岛的船工们神情坚毅，庄严宣誓：“坚决把解放军送过海去！”可以说，我军收到的每一粒米、每一艘船、每一块银圆，都饱含着人民的深情厚谊，都承载着群众对解放海南岛的殷切盼望。

## 渡海，木帆船迎战铁甲舰

望向镜头灿烂一笑，背后是大海与征途。这或许是第40军护航火力船队指挥员黄宇在海南岛战役中留下的唯一一张正面影像。

当时的他未能想到，在之后的几个小时里，他指挥的护航火力船队，创造了土炮艇智胜国民党海军第三舰队旗舰的奇迹。

因为出现故障，黄宇乘坐的指挥船掉了队。而此时，天已破晓，这艘孤船无疑将成为国民党海军眼里一条人瓮的活鱼。果然没多久，一艘国民党大型军舰就跟踪驶来察看究竟。是

束手就擒还是拼死战斗？降，是不可能的。但黄宇等人明白，要硬拼，无疑螳臂当车。

千钧一发之际，黄宇和船上的干部紧急研究，决定使用迷惑与近战的手段对付它——大多数指战员下舱隐藏，其余人迅速用篷布把船上的火炮盖起来，把这艘“土炮艇”伪装成堆满货物的运输船，由船长铁军亲自掌舵朝国民党军舰驶去。

“原来是一艘运输船！”敌军放松了警惕。而当指挥船抵近军舰右侧，进入它的主

炮射击死角时，黄宇果断下达攻击命令，炮手们掀开篷布开炮射击，数十发炮弹接连落在敌军军舰上，直打得国民党军措手不及、无力还击，只好驾驶这艘庞然大物拖着浓烟落荒南逃。

事后，黄宇等人才知道，这艘军舰竟是国民党海军第三舰队的旗舰“太平号”，其舰队司令王恩华在这次海战中负了重伤。后来第40军授予指挥船“战斗英雄船”称号，并给全船指战员和船工各记大功一次。



1950年4月17日，渡海大军突破敌军的海陆空“立体防御”，在琼纵的有力接应下，在海口以西至临高角一线大举登陆。



## 登陆，向着胜利的方向

然而，不是每一场战斗都能创造奇迹。

海战中，我军装备明显劣于敌人，也没有任何屏障和地形可以利用。绝大多数指战员虽是“陆地雄狮”，有丰富的陆战经验，却从未参加过海上战斗，出征前，仅仅接受了短时间的紧急练兵。

从当时的战地记者拍摄的照片可以看到，渡海船队数次被敌人海陆空三面夹击，炮弹从空中投向海面，激起的水柱有丈余高。有的船被炮弹炸起的巨浪推出很远，甚至失去航向，脱离队伍，成为孤船；有的船篷被打落了，战士们冒着生命危险爬上剧烈摇晃的桅杆重新固定；有的船舱被击穿了，战士们用背包或者身体堵上漏洞，阻止船体下沉……

如果当时能拍摄出彩色照片，我们一定可以看到，天海非平日里宁静的深蓝，而是躁动的深红——红色的火光舔舐着猎猎旌旗，红色的血液将千堆雪般洁净的海浪染得刺目。

在第二次潜渡琼州海峡时，43军127师379团3营的8连、9连战士乘坐的护航船被敌军舰艇围攻堵截，漂到没有接应部队的白沙门，苦苦鏖战了两个昼夜才毁掉武器，拉响了最后一颗手榴弹，与敌人同归于尽……

为了保证主力部队顺利登陆，9连的3只护航船，在琼州海峡与敌人的3艘兵舰血战了3个多小时，4号护航船的18名战士全部牺牲，5号船的15名战士仅一人还生，6号船的15名战士有7人幸存，但均身受重伤……

他们的英勇事迹，后来被第十五兵团司令员邓华写进给中央军委并四野司令部的报告中，得到了毛泽东的亲笔批示：“这是人民海军的首次英勇战绩，应予学习和表扬。”

从一些珍贵的野战军登岛历史影像中，我们可以看到，距离海岸线还有约150米时，我方指战员就争先恐后地跳下木帆船，跃入齐腰深的海水里，踏浪登岛。

前方，海南岛上硝烟四起，一道道子弹正密集地从海上、岸上、空中，向他们的血肉之躯直射而来。但每一名战士均是朝着海南岛的方向，呈现冲锋的姿态，无人回头，无人退缩。

70年日月轮转，三万多名渡海战士留在沙滩上的脚印早已被浪潮抹去，但他们英雄的身影会永远镌刻在人民心中。据原十五兵团司令部作战科科长杨迪《创造渡海作战的奇迹》一书的记述，根据广州军区1962年《海南战役》统计资料，海南岛战役阵亡820人，溺水牺牲416人，共牺牲1236人。



大进攻前，解放军战士挺立船头，等待出征海南岛的号令。

本版图片除署名外均为资料图