



海南解放
70周年纪念特刊

海南日报 11

不能忘却的怀念
瞬间·影像

千帆竟渡，陆战雄狮化蛟龙

文海南日报记者陈蔚林

值班社长：张一强
主编：陈耿
美编：张昕



1950年4月17日，渡海大军突破敌军的海陆空“立体防御”，在琼纵的有力接应下，在海口以西至临高角一线大举登陆。

渡海，木帆船迎战铁甲舰

束手就擒还是拼死战斗？降，是不可能的。但黄宇等人明白，要硬拼，无疑螳臂当车。

千钧一发之际，黄宇和船上的干部紧急研究，决定使用迷惑与近战的手段对付它——大多数指战员下舱隐藏，其余人迅速用篷布把船上的火炮盖起来，把这艘“土炮艇”伪装成堆满货物的运输船，由船长铁军亲自掌舵朝国民党军舰驶去。

“原来是一艘运输船！”敌军放松了警惕。而当指挥船抵近军舰右侧，进入它的主

炮射击死角时，黄宇果断下达攻击命令，炮手们掀开篷布开炮射击，数十发炮弹接连落在敌军军舰上，直打得国民党军措手不及、无力还击，只好驾驶这艘庞然大物拖着浓烟落荒南逃。

事后，黄宇等人才知道，这艘军舰竟是国民党海军第三舰队的旗舰“太平号”，其舰队司令王恩华在这次海战中负了重伤。后来第40军授予指挥船“战斗英雄船”称号，并给全船指战员和船工各记大功一次。



大进攻前，解放军战士挺立船头，等待出征海南岛的号令。

本版图片除署名外均为资料图



1950年4月17日，渡海大军突破敌军的海陆空“立体防御”，在琼纵的有力接应下，在海口以西至临高角一线大举登陆。



登陆，向着胜利的方向

然而，不是每一场战斗都能创造奇迹。

海战中，我军装备明显劣于敌人，也没有任何屏障和地形可以利用。绝大多数指战员虽是“陆地雄狮”，有丰富的陆战经验，却从未参加过海上战斗，出征前，仅仅接受了短时间的紧急训练。

从当时的战地记者拍摄的照片可以看到，渡海船队数次被敌人海陆空三面夹击，炮弹从空中投向海面，激起的水柱有丈余高。有的船被炮弹炸起的巨浪推出很远，甚至失去航向，脱离队伍，成为孤船；有的船篷被打落了，战士们冒着生命危险爬上剧烈摇晃的桅杆重新固定；有的船舱被击穿了，战士们用背包或者身体堵上漏洞，阻止船体下沉……

如果当时能拍摄出彩色照片，我们一定可以看到，大海非平日里宁静的深蓝，而是躁动的深红——红色的火光舔舐着猎猎旌旗，红色的血液将干堆雪般洁净的海浪染得刺目。

在第二次潜渡琼州海峡时，43军127师379团三营的8连、9连战士乘坐的护航船被敌军舰艇围攻堵截，漂到没有接应部队的白沙门，苦苦鏖战了两个昼夜才毁掉武器，拉响了最后一颗手榴弹，与敌人同归于尽……

为了保证主力船队顺利登陆，9连的3只护航船，在琼州海峡与敌人的3艘军舰血战了3个多小时，4号护航船的18名战士全部牺牲，5号船的15名战士仅一人幸存，6号船的15名战士有7人幸存，但均身受重伤……

他们的英勇事迹，后来被第十兵团司令员邓华写进给中央军委并四野司令部的报告中，得到了毛泽东的亲笔批示：“这是人民海军的首次英勇战绩，应予学习和表扬。”

从一些珍贵的野战军登岛历史影像中，我们可以看到，距离海岸线还有约150米时，我方指战员就争先恐后地跳下木帆船，跃入齐腰深的海水里，踏浪登岛。

前方，海南岛上硝烟四起，一道道子弹正密集地从海上、岸上、空中，向他们的血肉之躯直射而来。但每一名战士均是朝着海南岛的方向，呈现冲锋的姿态，无一人回头，无一人退缩。

70年日月轮转，三万多名渡海战士留在沙滩上的脚印早已被浪潮抹去，但他们英雄的身影会永远镌刻在人民心中。据原十五兵团司令部作战科科长杨迪《创造渡海作战的奇迹》一书的记述，根据广州军区1962年《海南战役》统计资料，海南岛战役阵亡820人，溺水牺牲416人，共牺牲1236人。