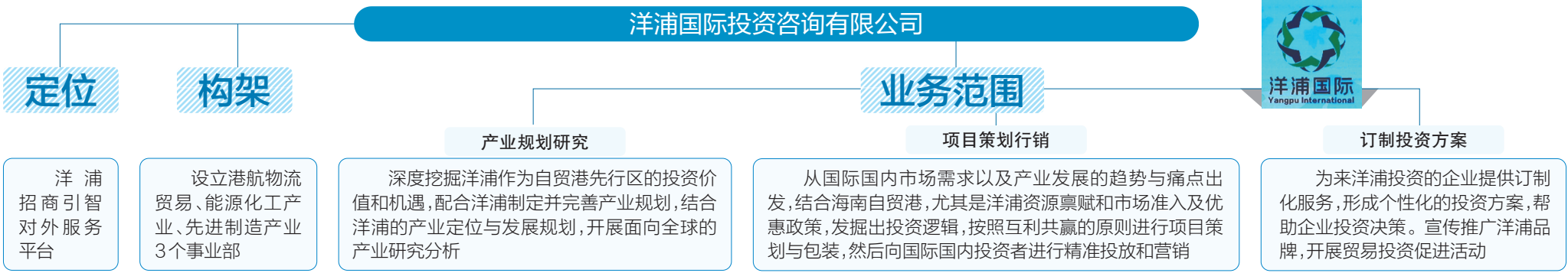


洋浦大胆改革招商体制机制,创新招商载体,成立洋浦国际投资咨询有限公司 招商引智助发展 服务企业促共赢

■ 本报记者 林书喜 特约记者 郝少波



A 服务洋浦面向全球

洋浦国际作为洋浦招商引智对外服务平台,设立有港航物流贸易、能源化工产业、先进制造业3个事业部,为企业提供全方位、一站式的投资服务。

在招商引资的工作上,洋浦国际将采用全新的工作思路和模式。该公司业务范围包括:产业规划研究,深度挖掘洋浦作为自贸港先行区的投资价值 and 机遇,配合洋浦制定并完善产业规划,结合洋浦的产业定位与发展规划,开展面向全球的产业研究分析。

项目策划行销,从国际国内市场需求以及产业发展的趋势与痛点出发,结合海南自贸港,尤其是洋浦资源禀赋和市场准入及优惠政策,发掘出投资逻辑,按照互利共赢的原则进行项目策划与包装,然后向国际国内投资者进行精准投放和营销。订制投资方案,为来洋浦投资的企业提供订制化服务,形成个性化的投资方案,帮助企业投资决策。宣传推广洋浦品牌,开展贸易投资促进活动。

“我们会根据洋浦区内的港航物流贸易、能源化工产业、先进制造业这3大产业领域来设计包装项目,然后通过与行业协会合作,有目标进行精准招商引资。”洋浦国际公共关系总监李天祝说,公司主要是面向全球招商引资,特别是吸引外资,这将是公司的重点工作,在产业项目落地后,公司还会继续跟踪服务,帮项目引进专业人才,与企业形成密切的共生关系,成就客户最大价值。

洋浦工委书记周军平接受海南日

报记者采访时表示,对于一个产业园区来讲,招商就是生命线、希望线,洋浦大胆改革招商体制机制,创新招商载体,引进一批招商精英,成立洋浦国际投资咨询公司,期待这家公司成为市场化的弄潮儿,闯出一条运用市场规则、遵循市场规律、体现市场价值的招商引资之路;期待这家公司成为专业化的笃行者,能够精准地运用海南自贸港政策,为国内外投资者搭建一个到洋浦、到海南合作共赢的专业化桥梁。

B 打造国际知名投资咨询品牌

洋浦最初的考虑是建立招商公司。招商公司与投资咨询公司的区别在于,招商公司强调的是“招”字,是一个单方面的行为。而投资咨询强调的是提供咨询“服务”,意味着共赢的互动关系,这里面蕴含了专业严谨的服务态度和热情周到的服务意识。

“在中国古汉语中,咨是‘商量’,询是‘询问’,都是一种互动的行为。我们正是希望推动洋浦能与投资者形成一种休戚与共的共生关系,形成良

性互动,根据洋浦的产业定位、发展规划、政策措施与真实条件,深度分析出投资者来洋浦开展业务的逻辑脉络和利弊得失,帮助投资者做出正确的投资决策。”洋浦国际董事长、总裁武川这样解释公司命名的用意。

洋浦国际将发挥市场在资源配置中的决定性作用。武川说,海南自贸港建设要走国际化的道路,营造国际一流的营商环境,引进国际先进的技术、管理和高端人才,积极融入全球价

值链。公司定位为洋浦招商引智对外服务的平台,将推动洋浦打造国际一流的营商环境,达到招商引智的目标。通过前瞻性的产业研究,以量身订制的投资方案、灵活高效的协调机制、优惠务实的政策组合、广泛深入的资源对接,协助企业做出最优投资决策,通过建立与投资者密切的共生关系,共同成长,逐步形成国际性的投资资源网络平台,打造国际知名的投资咨询品牌,希望包括开发区、企业和人

才在内的全球客户,都能在洋浦国际这个服务平台上成就最大价值。

为此,洋浦国际秉承“诚信、包容、协作、进取、严谨、高效”的企业价值观,走市场化、专业化的经营模式,组建了一支具有国际化视野、国际化思维,充满朝气与活力的年轻经营团队,以开拓创新、锐意进取的专业品质,坚持“专业的人做专业的事”,闯出一条运用市场规则、遵循市场规律、体现市场价值的招商引资引智之路。

C 客商看好洋浦未来发展

有关业内人士认为,洋浦国际的成立运营,将会在洋浦建设自由贸易港先行区、示范区和洋浦招商引智引智工作中发挥举足轻重的作用,为进一步加快构建洋浦国际化、法治化、便利化的营商环境注入新的生机与活力。

在5月8日举行的揭牌仪式上,洋浦国际跟联合国工业发展组织中国投资促进办事处、北京中物联物流规

划研究院、中国检验认证集团签约,成为战略合作伙伴。其中,中国检验认证集团是国务院批准设立的,国内唯一的带“中国”字头的跨国检验认证机构,对洋浦未来发展食品、珠宝等需要进行“检验、鉴定”的产业都将起到关键性作用。

中国检验认证集团海南有限公司总经理许宇星表示,将跟洋浦国际

加强合作,在检验认证、测试等方面,为洋浦地区的企业提供全面的高质量服务。

当天,洋浦国际还与上海元初供应链管理有限公司签署合作意向书。该公司专注服务汽车、化妆品、消费品三大领域的头部客户,使用智慧通关系统年通关货品超过10万种,同时也建立了跨境电商的技术平台为京东等知名

电商提供通关服务。此次跟洋浦国际签约合作,计划在洋浦投资3000万元建设智慧通关公共服务平台,促进洋浦进出口贸易进一步便利化、智能化,支持海南自由贸易港建设。“洋浦作为自贸港先行区、示范区,未来的发展不可估量,期待与洋浦国际在港航物流贸易等领域展开合作。”该公司董事长黄影明说。(本报洋浦5月11日电)

洋浦全力以赴完成今年各项工作任务 超常规推动自贸港建设

本报洋浦5月11日电(记者林书喜 特约记者郝少波 通讯员罗其才)近日,洋浦经济开发区召开2020年工委理论学习中心组(扩大)第3次学习会暨中共洋浦工委(扩大)第17次会议,传达学习省委书记刘赐贵到洋浦调研时的讲话精神,研究部署贯彻落实具体举措。

洋浦工委书记周军平说,省委、省政府高度重视洋浦的发展,对洋浦寄予了深切期望,要求洋浦在自贸港建设当中作出更突出的贡献。希望洋浦广大党员领导干部要拿出具体举措、鼓舞斗志,全力以赴完成今年各项工作任务。

会议强调,超常规的举措要有超常规的意识,要坚持高起点谋划、高水平开放、高质量发展,从把事办成、把事办好的角度出发,落实好一系列优化营商环境举措和超常规举措。超常规的举措要有超常规的格局,要顾大局、讲政治、守纪律,埋头苦干、不怕吃亏、主动作为,全力做好优化营商环境和招商引资等工作。超常规的举措要有超常规的干劲,对于近期工委部署的任务,要天天盯、天天干。要以创造新的自贸港速度工作,要求,各级主要领导亲自抓,推进项目加快建设。超常规的举措要有超常规的作风,作风决定作为,各级各部门主要负责人要继续弘扬“快准实好”作风,始终冲在前面,主动担当,不要当“二传手”,以超常规的作风推进自贸港建设各项工作。

洋浦动员全区干部职工真抓实干 凝心聚力 为自贸港建设作贡献

本报洋浦5月11日电(记者林书喜 特约记者郝少波 通讯员罗其才)5月11日,洋浦经济开发区工委召开“我为加快推进海南自由贸易港建设作贡献”活动推进会,动员全区干部职工统一思想,凝聚共识,弘扬“快准实好”作风,拿出真招实招,加快自贸港先行区、示范区建设。

洋浦工委书记周军平表示,在自贸港建设开局的关键节点,省委部署开展“我为加快推进海南自由贸易港建设作贡献”活动,是为自贸港建设下好“先手棋”,找准抓手,迎接机遇;是为自贸港建设吹响“集结号”,凝聚人心,汇聚力量。

会议指出,洋浦建设自贸港先行区、示范区,任务更具挑战性,各级领导干部要加强对自贸港政策的学习思考和宣传普及。立足岗位,在优化营商环境、全员招商引资、加快项目建设、推动制度创新、推进产城融合等具体工作上作出突出贡献。继续弘扬“快准实好”工作作风,让“快准实好”特质成为洋浦人的一张标签。

会议强调,切实加强组织领导,把该项活动作为一项重大政治任务抓紧抓实。创新载体,丰富抓手,紧密结合时代潮流,通过电视台、政务微信、抖音、微博等多渠道广泛宣传自贸港建设。深入挖掘先进典型,激励各行各业人们争做自贸港实干家、实践者。坚决防止空喊口号、纸上谈兵,把活动开展情况纳入督查,确保活动取得实实在在的效果。

洋浦海关推行智慧稽查 实现“不见面”核查作业

本报洋浦5月11日电(记者林书喜 特约记者郝少波 通讯员李宁宁)海南日报记者近日从洋浦经济开发区海关获悉,疫情发生以来,洋浦海关积极探索“线上+线下”相结合的方式实施远程核查作业,充分利用线上渠道,向存疑的企业及时获取核查所需信息,实现以“不见面”为主的关企沟通和核查作业新模式,做企业复工复产的“贴心人”。

洋浦海关积极落实海关总署“互联网+海关”的改革部署,向企业大力宣传海关惠企政策。大力推进“互联网+主动披露”业务,解决本地企业人力资源过度消耗、外地企业往来不便的难题。

据统计,目前洋浦海关稽查处业务高峰期间可同时开展21项作业,作业量比往期增长4-5倍,单一业务完成时间最快缩减至1天,极大节约了企业等待时间。

此外,今年以来,洋浦海关通过综合业务管理系统共调取429家企业信息,建立企业复工复产台账,实行动态监管。经逐一筛查分析,对其中24家存疑企业实施网上核查,尽量减少核查人员下厂频次,最大限度减少了疫情传播风险以及对企业生产经营的影响,提高了核查工作效率。

纾解企业困难 减轻企业负担 洋浦4月份减征 企业社保费1950万元

本报洋浦5月11日电(记者林书喜 特约记者郝少波 通讯员符智)为切实纾解企业困难,保障企业有序复工复产,助力经济社会秩序加快恢复,洋浦经济开发区积极落实中央及省委有关社保费用减免优惠政策,仅4月份就减征社保费用达1950万元,极大减轻了企业负担。

洋浦社会保险服务中心统计的数据显示,洋浦今年4月份阶段性减免企业社保费用达1950万元,其中减免养老保险1410万元;失业保险44万元;工伤保险26万元;医疗保险470万元,极大减轻了企业负担。预计今年2月至6月,可为辖区企业减免社保费9000多万元。

“我们会继续做好社保减免相关工作,切实缓解企业发展压力,同时积极落实企业2月已缴社保费退费工作。”洋浦社会保险服务中心社保关系科负责人邓玉霞说。



近日,俯瞰洋浦石化功能园区企业港池。去年下半年以来,洋浦通过打造石化产品外贸转型升级基地,主动对接国际贸易市场,创新开展多项新业务。通讯员 陶涛 摄

洋浦完成海南首票保税油“一船多供”业务 为3艘外籍船舶供应保税油品3289吨

■ 本报记者 林书喜
特约记者 郝少波 通讯员 李宁宁

4月30日至5月4日凌晨,供油轮“大安8”连续供应3艘外轮保税燃料油,其中最大单量1300吨保税燃料油,累计3289吨保税燃料油,标志着海南地区顺利打通“一船多供”业务流程,对提升洋浦经济开发区港口综合服务能力和海南保税油市场提效增量有着重要意义。

今年3月2日,在洋浦经济开发区海关的监管下,由海南炼化生产的100吨燃料油通过中石化(香港)海南

石油有限公司的保税储罐,顺利完成了为国际航行船舶提供保税燃料油加注的服务,标志着洋浦首票“保税燃料油直供国际航行船舶”业务落地实施。随着“一船多供”业务的开展,将加快洋浦保税油加注中心建设。

保税油加注中心是实现航运要素集聚的具体举措,是打造西部陆海新通道航运枢纽的重要内容。开展国际航行船舶保税油加注业务,发展以保税船供油为特色的大宗商品贸易,将吸引更多航运流量到洋浦开展燃油加注和服务采购,进一步壮大港口经济。

保税燃料油“一船多供”监管模

式,即允许从事国际航行船舶保税油供应企业的单艘承运船舶在一个作业航次内对多艘国际航行船舶供应保税油,同时具备相应的信息化监管平台和科技手段。原监管模式下,一艘供油船在一个作业航次内,只能给一艘国际航行船舶加油。而保税燃料油“一船多供”监管模式推出后,一艘供油船在一个作业航次内可以对多艘受油船舶供应保税燃料油。这一监管模式是洋浦复制推广浙江舟山保税油加注的制度创新成果。

保税燃料油“一船多供”监管模式使得洋浦港的供油效率、服务效能明

显提升,既节省了供油船相关费用,有效降低供油价格,提升市场竞争力;又有效缩短了外轮在锚地的等待时间,节省了船东成本。随着“一船多供”等保税油加注优化监管措施的实施,以及后续自贸港有关保税油加注政策的落地,将促成更多航运公司在洋浦开通航线,吸引更多船东选择来洋浦加油,极大促进洋浦港保税油供应中心的建设,对西部陆海新通道国际航运枢纽建设具有重大意义。

目前洋浦的保税燃料油直供国际航行船舶业务由舟山燃料油有限公司负责实施,该公司为此还租赁了中石化

(香港)海南石油有限公司的保税储罐用于储存燃料油。中石化(香港)海南石油有限公司副总经理刘俊松透露:“我们公司完全可以满足申请国际航行船舶保税油经营许可的各项条件,目前已提交国际航行船舶保税油经营许可的申请,以拓展经营业务范围。”

洋浦管委会自贸办一级主任科员叶杨介绍,目前洋浦正在建设洋浦港保税油供应中心,下一步洋浦将在制度创新上多做文章,向全国输出更多的洋浦经验、海南经验,努力把洋浦的保税油加注业务做大做强。

(本报洋浦5月11日电)