

## H 海南地名溯源

## 琼南要塞说榆林

文本刊特约撰稿 黄家华



误将“椰林”作“榆林”？

清朝广东水师提督李准的《巡海日记》，记述了他在光绪三十三年（1907年）四月，率水师巡航南海诸岛，途经榆林港时所见到的原生椰树漫坡遍野的情景：“上岸后，沿平原而入山凹，一路遍地皆椰子树，结果累累，大可逾抱，高约百数十尺，其直如棕，叶大似蕉，但分裂而不相连属。其时天气正热，行人苦渴，以枪向椰树击之，其实纷纷下坠，人拾一枚，其有为弹穿者，汁流出，即以口承之，味皆甘而滑，解渴圣品也。”土著黎人“所住室，以椰子树为之，高不及丈，宽约一二丈，横梁门柱，皆为椰树也。”“上盖及壁，都以椰叶编作人字形之厚箔为之，有门无窗，室内之地，床铺以椰席，厚可数寸……”

以上文献记载，是否足以说明这个地方的原初地名，很可能是“椰林”而不是“榆林”？你也许要问：那么是何时何人把“椰林”误记为“榆林”？

查现存历史文献，最早记载“榆林”之名的，是明朝正德年间唐胄编纂的《琼台志》：“下水，在州东一百五十里，出回风岭和尚沟，流通田尾港，经榆林村入海。”显而易见，那时还没有榆林港。在《琼台志》里出现的“榆林”，只是一个村子之名，无足轻重，因此被误记不足为奇。当然也有可能是此前有人误记，以致唐胄以讹传讹，这也未可知。

## 历代兵家必争之地

与其深究“椰榆是非”，不如来说说这方热土上一段鲜为人知的历史故事。

榆林自古以来是兵家必争之地。清康熙七年（1668年），时任崖州知州张擢士在其所编纂的《崖州志》中记载：“州东南滨海有榆林、牙狼、不头、利桐、玳瑁洲等港澳，俱海寇窥视处，向设兵戍守。”顾祖禹在其专著《方舆纪要》中引用了这一记述。《方舆纪要》是清代历史地理名著，成书于康

## 榆林要塞，名闻天下。

今之三亚，未见榆树，更别说榆林。是不是曾经有过榆树成林？是不是古时有之，而今灭绝？《崖州志》载“州属材木”数十种，查无“榆树”。宋人著作《诸蕃志》《岭外代答》，所载海南诸多树木，亦无榆树。



1950年4月，国民党军逃跑时，将榆林港破坏得一片狼藉。

(资料图片)

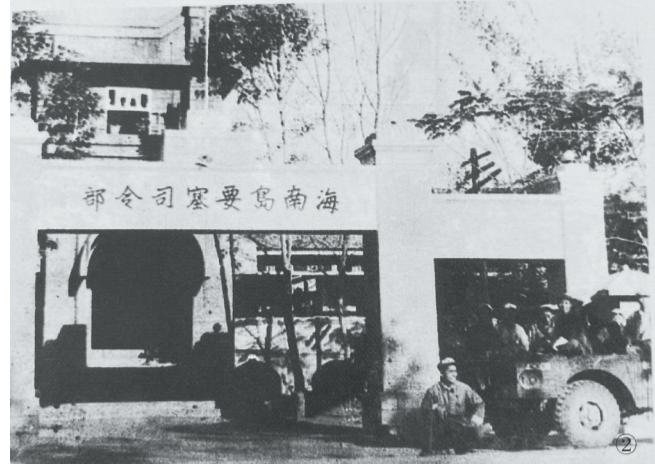
熙三十一年前。该专著首叙历代州域形势，分述各府州县疆域、沿革、方位、山川、关隘、城镇、古迹等，着重考订古今郡县山川险要战守利弊，是研究我国军事及历史地理的重要文献。《方舆纪要》引用张擢士《崖州志》关于榆林等地的记述，说明该区域的地理形势及军事意义不同寻常。

榆林港为“海寇窥伺”并非虚言。早在明朝就时有寇案记录。陈植《海南岛新志》载：“洪武十一年（1378年），日人乘八帆船登陆本岛，先后凡十余次对榆林港进行海产资源勘查。”光绪版《崖州志》载：“正德十四年（1519年），渤海番入寇，登陆榆林港。”海寇乃国家外患，须攘外以安邦。“向设军戍守”理所当然。只是不知所说之“向”始于何时？有记载的是，自明中叶始，海南卫曾环岛设置驻军营堡。榆林堡就设于明弘治八年（1495年）。其堡位于今之榆林港前方，共置有烽堠二堡。烽堠就是烽火台。每座配备专职兵夫昼夜值守瞭望，发现敌情即放烟火警报，所以又叫“烟墩”。

榆林港西南有座烟墩岭，应是岭上曾设置“烟墩”因而得名。烟墩岭上有一巨石，石上刻有龟蛇图和元、明、清三朝诸公题留的文字。其中石之南垣刻：“委署崖州协副将川东徐赞彪带水陆五营驻扎榆林。时法兰西来测水，是为筹备海防之始。”（详见光绪《崖州志》）。这一题刻保存了榆林要塞军事防卫的一个重要历史信息。

清朝兵制：绿营兵按标、协、营、汛编制。凡副将所属之兵称协，是协守要地的部队，一般配兵员数十至千余人，由参将、游击、都司、守备分制统领。区区榆林一港，彼时竟然驻屯“水陆五营”重兵，并“高配”崖州协“副将”亲自统率，其严阵以待的态势不言自明。那么，此时所要防备的来犯之敌是何方海寇？从石刻“时法兰西来测水”所明示，可知就是咸丰年间勾结英国狼狈为奸，发动第二次鸦片战争而被法国作家雨果痛斥的“法兰西强盗”。

光绪十五年（1889年）两广总督张之洞收到琼州镇总兵李先义和崖州知州唐镜沅等报告：“本年七月初三，有法国兵轮驶进崖东百里之榆



1950年4月30日，中国人民解放军攻克榆林港，占领国民党海南岛要塞司令部。陈耿翻拍自《海南解放档案文献图集》

林港，沿港量水，由港西上岸钉桩四处，港口有石桩均用石灰涂，东西两岸分插红白四小旗；十七日复来插标十五处，有海关巡船遇见。”总督闻报即请清廷总理衙门向法国公使严正交涉，并令琼州总兵把法军所插标旗清除干净。

诚如张之洞所言：“法人窥伺琼州，已非一日。”光绪十年（1883年）九月，法国侵略越南和中国西南的中法战争期间，就曾有18艘法国军舰在榆林港停泊操演，而此前已有报告称“法船屡往窥探量水”。海南岛位于东西海上交通要冲，尤其是琼南榆林港乃“东亚咽喉”，战略地位十分重要。帝国主义列强无不垂涎觊觎，并非只是一个法兰西。暂且不说宿敌日本。1905年日俄战争期间。沙皇俄国波罗的海舰队就曾“寄泊本岛榆林港”。

侵略者的狼子野心昭然若揭。防卫备战刻不容缓。法人“插标量水”事件后，张之洞即命琼州总兵领精通测绘人员赴榆林港勘察测量。而后上奏朝廷，报告“查勘榆林港形势”及“筹议驻营筑台”计划。张总督奏章阐明该港重要的战略地位：“榆林港两山环抱，水口紧而且深，形如葫芦，口门内水深港阔。”又有炮台以为掎角，实为海军必争之地。”并提出具体的防卫工程建设方案：“现拟于榆林港口门外东山乐道岭、西山独田岭分筑炮台各三座。”然而，张之洞于当年八月即调任湖广总督，该方案结果未能完全付诸实施。

当年榆林蒙受西方列强的欺侮，不仅是敌舰随时侵犯，还有更甚者，光绪二十二年（1896年）琼州海关开始在榆林设立分卡，琼南人民从此遭受更多的荼毒。自从鸦片战争之后，中国逐渐丧失

关税自主权和海关行政管理权。光绪二年（1876年）在海口设立的琼州海关，就是半殖民地性质的海关，即所谓“琼海洋关”。首任琼州海关税务司长是英国人博朗。从英帝国主义控制的琼州海关及其榆林分卡输入倾销的各种货物中，据统计鸦片（所谓“洋药”）占比达50%以上。其流毒祸害，从晚清延续到民国。

满清灭亡，民国肇兴。孙中山在其宏伟的建设规划中，排上了榆林港。他注意到“琼南有一榆林港，极合军港之用，此港为欧亚航路所经，如立为军港以守之，则不仅可以固保中国门户，且可扳控制南洋一带”。然而他此番擘画之后不到二十年——1939年2月14日，日本侵略军在三亚湾上的军舰一阵炮击，驻守榆林的国军警备队便溃败作鸟兽散。日军一举攻占榆林。日军占据榆亚之后，煞费苦心企图将其打造成太平洋战争的“南进”基地。可是侵略者最终没有逃脱覆灭的下场。

## 一个计划中的“榆林县”

“人间正道是沧桑”。1950年4月30日下午4时，中国人民解放军第四野战军40军119师和43军128师及琼崖纵队第三、第五总队，乘胜追击，一举围歼溃逃到榆林、三亚的国民党残部。

20世纪50年代，榆林的知名度比三亚大得多。海口到三亚的3条公路，分别叫海榆东线、海榆中线和海榆西线。1958年创刊发行的中共崖县县委机关报，名为《榆林日报》。1958年，广东省拟将崖县、陵水、保亭三县及万宁兴隆、南桥、牛漏地区合并，成立“榆林县”。考虑到陕西省已有榆林县，国务院最终批复：仍称崖县。同