

海南大学教授周伟民倾注30载心血为海南文史研究填补空白

# 以身修史 拓荒求实

最美夕阳红——关注全省离退休干部先进集体和先进个人

■ 本报记者 陈蔚林  
通讯员 李布明 实习生 李梦楠

树影婆娑，蝉鸣声声。7月11日，时针指向中午1时，海南大学图书馆的一间工作室里，退休教授周伟民、唐玲玲还在全神贯注地埋首书海，偌大的屋子里只听到笔尖划过纸张的沙沙声。

退休近30年来，两位教授只要不做田野调查，不去参会讲学，就几乎都“泡”在工作室里，即便是春节、元旦也不离开。《更路簿丛书》《南海大史》《海南海盗史》《黎族远古海洋文化论》……刚刚获得“全省离退休干部先进个人”荣誉称号的周伟民指向案头正在编写或修订的资料和书稿：“研究工作是做不完的，可人的生命是有限的，对我们两个老人来说，当下的每一天都很宝贵。”

## 年过半百投身“闯海潮”

黎族文身、海南家谱、华侨文化、南海“更路簿”……尽管半生心血都倾注于研究海南历史和文化，但周伟民和唐玲玲原本并不是海南人。

1987年，苏轼诞辰890周年学术研讨会在海南儋州举行。时任华中师范大学教授、苏轼研究会常务理事的

唐玲玲应邀出席。那次访琼，让唐玲玲对苏东坡那句“他年谁作舆地志，海南万真吾乡”感同身受。

在妻子唐玲玲的鼓励和时任海南大学校长林亚珏的邀请下，1988年5月，周伟民毅然放弃稳定的工作和生活，和妻子一同加入“闯海潮”，来琼开发这座“藏在深闺”的文史宝库。

为什么说海南文史“藏在深闺”？周伟民回忆，海南曾先后隶属广西、广东，在正史中出现的片段屈指可数，专门梳理和研究海南的著作更是少之又少，以至于部分学校甚至用日本人小畑田淳为侵略海南而写的《海南岛史》为历史教材，让人痛心。

在时任省委主要领导的倡议和支持下，周伟民、唐玲玲两位教授决心拓荒修史，为他们的新家园填补上区域史研究的一大空白——《海南通史》的编撰从此拉开序幕。

## 一砖一瓦筑学术大厦

拓荒修史谈何容易？

于2018年面世的《海南通史》全书六卷共计270万字，从政治、经济、社会、文化、科教等各个方面，为读者生动展现了一个历史悠久、底蕴深厚的海南。

的海南。

如果说《海南通史》是一幢高楼大厦，组成这套史书的20多个专题研究就是其中的砖瓦和栋梁——只要一砖一瓦不牢不稳，大楼便难抗风雨。

深知这一道理的周伟民和唐玲玲一边尽力收集史料、文献，一边开展大量的田野调查，让正史中的文字与实地探访得来的见闻互动起来，再通过学术上的想象和联想产生“临即感”，以生动的笔墨传递严谨的史实，真正带领读者“回到历史现场”。

为收集有力史料，周伟民和唐玲玲不惜自掏腰包远渡重洋，到东南亚找寻海南南洋文化的来路；到美国斯坦福大学查阅62箱资料，力求还原真实的宋氏家族……为佐证资料中的文字和数据，他们几乎用脚步丈量了整个海南岛，亲眼见证并回答了“唐代贬官说的‘鬼门关’到底是在海南岛上还是岛外何处”等长期悬而未解的谜团。

周伟民还记得，19年前赴白沙黎族自治县高峰村开展田野调查时的情景。彼时赴高峰村可以说是逢山无路、逢水无桥，当时年近七旬的老人千辛万苦，徒步走了百余里山路才抵达目的地。一路上，因不方便拿出纸笔记录路

况，他边走边捡拾石子、采摘树叶，到村里掏出来一数——小石子32颗、树叶13片，这一路竟跨越了45道山溪！

30多年躬耕，数万里跋涉，两位教授为海南献上了一份又一份厚礼——《海南通史》《海南黎峒习俗考略》《海南家谱研究和海外移民实录》《南海天书——海南渔民“更路簿”文化诠释》……一部部专著先后面世，一个个海南文史“密码”被渐次破解又重新排序。

## 共产党人的情怀不能变

周伟民和唐玲玲的研究成果，不仅弥补了海南文史研究的学术缺憾，更为稳定国家政治外交大局起到了积极的作用。

比如，他们辛苦收集而来的86幅海南老船长用过的大型南海海图、近50件“更路簿”原件、46位老船长的口述历史等，就像一桩桩铁证，联系到书记载、南海考古发现，证明了南海诸岛最早由中国人发现、命名、开发经营并长期有效管理，是中国神圣而不可侵犯的领土。

“这些海图和‘更路簿’，无一不是海南渔民用鲜血和生命绘就的。”周伟民说，“更路簿”的研究不仅要继续下去，更要呼吁中青年学者积极参与其中，共同强化其学术价值和历史意义。为此，他将“更路簿”原件影印成册，为

后起的研究者无偿奠定了继续深入研究的基础。同样，他也将自己拍摄的百余位黎族文身老人的照片影印出来，“她们中很多人已经去世，文身文化的踪迹越来越少，这些图片资料非常珍贵。”

熟悉两位教授的人都说，“奉献”是他们除了“敬业”之外的另一个标签。这些年，他们的生活十分简朴，收入大部分用于田野调查和学术研究，还自费收购了珍贵的树皮衣、黎族龙被等实物。然而，这些价值不菲的藏品和工作室里60多个书架的书籍，都被他们一并捐赠给了海南大学。

环视这满屋贴满便利贴、夹着小夹子的文献和书籍，周伟民在海南省庆祝中国共产党成立95周年暨表彰大会的发言犹在耳畔：“退休不是奋斗的终点，不是奉献的终结，工作生活节奏变了，共产党员的情怀不能变。”

时至今日，周伟民、唐玲玲两位教授已年近九旬，脚步远不及当年利落，行远路还要以拐杖作为支撑，但他们依然保持着严谨求实的学术态度，坚持不做田野调查不下定论。周伟民透露，他们将启动一项关于海南美丽乡村建设的专题研究，照例会选取最具特色的农村和渔村开展田野调查，“不过要等案头工作告一段落，毕竟一去就要住上好几个月。”

（本报海口7月12日讯）

## 传承琼剧精髓 展现琼韵海南

7月12日，在海口市美兰区新时代文明实践中心，舞蹈《琼花争艳》正在上演。

当天，由海口市美兰区委、美兰区人民政府、海口市城建集团有限公司、海口广播电视台联合主办的“魅力自贸港 琼韵醉海南”2020第五届大致坡琼剧文化节正式启幕，吸引来自全省的琼剧团队、琼剧表演艺术家、琼剧爱好者等前来观看。

本报记者 张茂 摄



海口将密切关注公交车驾驶员身体心理健康状况

# 公交司机“人病不上车”

本报海口7月12日讯（记者郭芊）海南日报记者7月12日从海口市公交集团获悉，为深刻吸取贵州“7·7”安顺公交车坠湖事故教训，杜绝类似事故发生，海口公交集团将开展全覆盖专项培训教育工作，提高所有驾驶员安全操作和应急处置能力；同时密切关注驾驶员身体、心理健康状况，严禁心理不健康、身体不适

或带气驾驶员上岗运营，做到“人病不上车”。

7月7日，贵州省安顺市一辆公交车在行驶中冲出路边护栏坠入湖中，事故造成21人死亡、15人受伤，公共财产遭受重大损失。事故发生后，交通运输部要求密切关注公交驾驶员身体心理健康状况。

据了解，目前海口有公交车司机

近3000名，接下来，海口公交集团将立即开展全覆盖专项培训教育工作，提高所有驾驶员安全操作和应急处置能力；同时开展车辆安全隐患排查治理工作，全覆盖对车辆进行检查，尤其是针对年限已久、即将到期、车况不佳的车辆进行重点排查，线路严格执行车辆日常三检工作，发现问题及时停运报修，做到“车病不上路”；

严格落实每日驾驶员岗前问询制度，密切关注驾驶员身体、心理健康状况，及时发现苗头性问题，将采取调班、调休、谈话谈心等方式加强疏导，严禁心理不健康、身体不适或带气驾驶员上岗运营，做到“人病不上车”。

此外，海口各公交企业还将于7月20日前组织开展一次“走进一线”座谈活动，由企业负责人、各领导班子

分组亲自带队深入一线召开座谈会，通过面对面谈心谈话的方式关心一线员工，梳理疏导员工思想矛盾症结，倾听一线员工对安全运营服务方面的工作建议和意见；同时利用座谈会和驾驶员岗前问询制度，查摆和明确重点驾驶员人员名单，纳入风险管控范畴，加强问询监控，以确保公交车司机安全驾驶，保障乘客生命安全。

## 省脱贫致富电视夜校今晚播出

本报海口7月12日讯（记者陈蔚林 实习生李梦楠）第189期海南省脱贫致富电视夜校将于7月13日20时在海南经济频道、20时30分在三沙卫视，7月19日16时20分在海南卫视播出。

2020年是全面打赢脱贫攻坚战收官之年。如何将贫困户的志气点燃，让困难群众听得懂、学得会、用得上，让他们在脱贫的道路上走得更踏实？本期夜校邀请到了定安县组织部常务副部长王廷太作为主讲老师，和大家分享定安县在推进脱贫攻坚工作中的经验做法。

观众还可以登录海南网络广播电视台，下载“视听海南”手机客户端收看本期节目。

## 一只大型风筝引发的训诫会

本报万城7月12日电（记者郎长春 通讯员陈子玮 宋印官）南方电网海南万宁供电局7月12日联合相关单位，在万宁市礼纪镇开展“6·25”风筝外力破坏电力事件训诫暨安全用电宣讲会，这是该市首次针对外力破坏电力事件展开的大规模宣传培训活动。

6月25日端午节当天，一只超大型风筝掉落在位于礼纪镇的高压线上，造成多条高压线路失压停运，万宁神州半岛、石梅湾等重要旅游度假区域供电中断，1万多供用电户供电受到影响，经过7小时紧急抢修才得以恢复，事故造成直接经济损失逾15万元，电网负荷损失18.7兆瓦。

活动期间，万宁供电局、礼纪派出所共同向现场的村干部和村民代表做了保护电力设施及防社会人员触电、电力法规等内容的安全警示教育宣讲，通过真实案例讲述破坏电力设施的危害。宣讲会后，万宁供电局组织党员先锋队、团员志愿服务队走访村民用户，开展安全用电宣传、用电安全隐患排查等，营造了电力安全氛围。

“过节的形式有很多种，放大型风筝和孔明灯不仅危险，影响线路运行还等于触犯法律，这种行为要坚决抵制。”村民钟艳书说。

据统计，今年截至目前，万宁电网10千伏及以上线路遭受外力破坏已达12起，包括因风筝掉落高压线路、采摘槟榔触碰高压线路、暴力施工破坏电缆等多种外力破坏行为，不仅严重危及电网运行安全，还存在极大的人身触电安全隐患。

万宁供电局总经理符国勇表示，下一步该局将以点带面，携手地方政府及公安部门建立电力设施保护长效联动机制，将电力设施保护作为社会治安综合治理工作的一项重要内容，进一步加大破坏电力设施违法行为的打击力度，确保电网运行安全可靠。

## 合生元亲亲快跑2020公益活动首站海口开跑

本报海口7月12日讯（记者王黎刚）7月11日上午，亲亲快跑迈开2020第一步，第七季合生元亲亲快跑活动首站在海口举行。

今年的亲亲快跑活动延续了“你参与 我救助”的公益模式，参与家庭按照不同年龄段分组，参加游戏区互动通关后，每队家庭都可以集齐印花后可换取小礼品，并获得公益证书和奖牌。亲亲快跑将在全国范围内，以参与家庭的名义划拨100万元公益基金，用于支持救助先心病儿童项目。

活动现场，合生元母婴救助基金办公室副主任吴灿灿表示，亲亲快跑旨在传递“均衡健康 亲子互动”的育儿理念和“人人公益 善小为之”的公益精神，让父母言传身教，教育小朋友们身体力行的帮助别人，为先心病儿童插上飞翔的翅膀，并以此实际行动向社会传递正能量，助推母婴公益事业持续发展。此外，合生元亲亲快跑首席公益官“亲宝”也首次亮相。

合生元亲亲快跑公益活动已经累计举办七季，巡回全国28个城市、46个站点，有超过5.9万个家庭19.5万人次参与。截至2019年底，合生元母婴救助基金捐款接近3762万元，物资捐赠超过1000万元，为1877名贫困重症母婴提供救助。

值班主任：董纯进 主编：罗清锐 美编：张昕

海口公安交警坚持科技引领、精细管理，全力服务海南自由贸易港建设

# 努力构建海口智能交通管理体系

近年来，海口市公安局交警支队在海口市委市政府、市公安局党委的坚强领导下，不忘初心、牢记使命，深入贯彻落实全国公安工作会议精神，扎实推进道路交通科技管理工作，全力服务海南自由贸易港建设。

## 打造智能交通 群众出门更舒心

为创造安全、畅通、有序的道路交通环境，海口公安交警部门坚持科技引领，不断提升道路交通管理水平。2019年，海口“城市大脑”交通板块正式上线运行，大幅提升了交通管理效率，从信号优化、勤务指挥、交通研判、车辆管理等方面实现对城市道路的统一调度和管理。以应用人工智能技术优化红绿灯的海甸岛为例，高峰期路口拥堵时长平均减少3分钟，停车

等待次数平均减少0.5次，平均车速提升7.8%，平均延误时间降低35.1%。

作为国际旅游岛，到海南自驾游一直受到众多外来游客的青睐。为优化游客的出行体验，提供更多便利，今年1月1日，海口市非本省号牌小客车限行监管系统上线运行，通过利用大数据、图像识别技术，实现车辆限行的无感化管理，外地无须小客车办理任何登记备案手续，极大地方便了岛外群众来琼自驾游、商务业务。

为提升路网通行效率，海口公安交警部门不断创新交通组织，实施可变车道、全待转、护栏机器人、绿波带、智慧锥桶、地理式人行灯等多项措施。同时，进一步丰富电子警察执法手段，推出监管区间测速、不礼让行人、接打电话、不系安全带、远光灯等新型电子警察上岗。通过非现场精准查处、宣传曝光等执法手段，大大



海口交警全力服务海南自由贸易港建设。(海口市公安局交警支队供图)

提升了执法震慑力度和宣传效果。

张学友演唱会、国际足球赛……近年来，越来越多的大型文体活动在海口密集开展，海口公安交警部门创新实施精确引导工作模式，通过与百度地图、高德地图密切合作，实时发布路段管制、诱导及停车信息，并推出自驾机动车精准

引导停车功能，有效保障了大型文体活动的交通秩序。

## “护学通道+限时停车”打通堵点

滨海大道、海甸五西路、凤翔东路是

海口的主要交通干道，也是高峰时段接送学生车辆影响最大的通勤干道。为打通以上堵点，今年4月20日，海口公安交警部门在海口中学、景山学校（海甸分校）、五源河学校、西海岸九小、市教育幼儿园、琼山五小等6所学校进行交通组织优化，运用多点位接送的原理设置了“护学通道+限时停车”的模式。

据了解，“护学通道+限时停车”模式的运行方式为：通过在学校围墙外人行道上利用交通隔离护栏设置宽约2米的专用步行护学通道，学校调整上下学时间，按年级和班级划分不同的等候点，学生可通过护学通道直达校门和各个接送点，与车流隔离，保障通行安全，也提高接送效率。交警还在临近学校的学生专用步行通道一侧，划定了一定数量的限时停车位，作为家长驾车接送孩子的临时停放点，停放时间限时3分钟。

根据优化改造实施前后的数据对比显示，实施“护学通道+限时停车”模式后，各路口拥堵情况得到较大改善，通行效率明显提高。其中滨海大道—玉兰路东进口、北进口，世纪大道—海甸五西路东进口通行能力提升幅度依次为8.2%、9.8%、6.4%；排队长度均有不同程度的缩减，分别为7.6%、4.9%、9.3%；延误时间降幅分别为：9.4%、8.4%、9.9%；停车次数降幅为：6.5%、4.2%、8.3%，路口通行能力明显提升。

不止路口，6所学校周边的14条道路拥堵情况也得到了较大改善，通行效率明显提高。拥堵指数平均降幅6.55%，平均速度提升7.17%，其中，滨海大道拥堵指数降幅为5.09%，平均速度提升为6.22%；海甸五西路拥堵指数降幅为7.57%，平均速度提升为9.07%。

（策划/撰文 海宁）