

## 自贸港故事

因为工作原因,塔吊司机冉启黎看自贸港建设有着不同寻常的角度——  
我对江东新区的“高见”海南国际能源交易中心项目  
塔吊司机 冉启黎

我叫冉启黎,今年32岁,重庆人。今年是我来到海南的第4个年头,也是我成为高空塔吊司机的第4年。这4年里,我参与了海南的建设,也从不同于大部分人的高空视角看到了海南的点滴变化。

刚来海南时,我先后在三亚和陵水的工地工作,今年刚刚来到海口江东新区,参与海南国际能源交易中心项目建设。这个项目是2019年11月18日开工的,计划2021年10月建成。

外行人也许不知道,高空塔吊的高度不管有多高,司机都只能靠着自己的双手双脚爬上去。还记得我第一次上的高空塔吊有40多米高,我爬了一段就开始两腿发软,中途停下缓了好几次,那时候既不敢往上看,也不敢往下看,往下看就觉得自己离地面太远了,往上看就会觉得“怎么还要爬那么高”,所以一定要保持平视。

现在我在这个项目上开的塔吊有60多米高,我只需要花1分多钟就能爬上去。熟练之后,我渐渐爱上了这份工作,因为在高空工作让

我感觉自在、舒服。在我心情不好的时候,高空的开阔视野总能给我安慰。我的父亲曾经是一名信号工,也就是和高空塔吊司机沟通的岗位,父亲现在退休了,我当上了塔吊司机,也算是一种传承。

在这个项目上,我们高空塔吊司机实行两班倒。在高空塔吊操作室外有一个围起来的不足2平方米的小外廊,在我上白班的时候,有时候干完活,我也不着急回地面,会站在外廊上用手机拍一些照片和视频,记录江东新区的变化。

回想我来的这几个月,江东新区变化着实不小。我刚进场的时候,我们这个项目正在开挖地基,我从上面看下去,满场子都是土坑、泥水。随着时间的推移,我在上面看到地面上的工人越来越多,机械、车辆越来越多,江东新区开工的项目也越来越多。

几个月下来,我视野范围内的江东新区已经出了不少成果,例如许多主干道都修得差不多了,道路的绿化也都跟上了,我从高空看下去的不再只是土坑、泥水了。

工作之余,我也会在江东新区和海口市市区转一转。起初路不好走,现在好了,尤其是当我去

流镇探望父亲时,过去只能走高速公路,现在江东大道、白驹大道等道路已基本修好,我可以走这些路,方便不少。

每当我在高空俯瞰江东新区,看到它在一点点地“成长”,都觉得自己来到海南的决定是正确的。海南有很多发展机会,如今我的父亲年纪大了,干不动了,我靠自己的一双手养活这个家,感觉很自豪。

其实我只是一个普通人,但我赶上了这个好时代。在自贸港建设的宏大背景下,我能够参与其中,为江东新区的建设出一份力,这样的工作经历和工作平台让我觉得特别荣幸。

在海南待了这么多年,我对它已经产生了很深的感情,每次年后从老家回来,感觉就像是第一家乡回到第二家乡。现在,我在为它奋斗着,也在期盼着,期盼着海南自贸港越来越好。

(本报记者 习霁鸿 采访整理)

7月16日上午,冉启黎在高空塔吊操作室里驾驶塔吊。  
本报记者 习霁鸿 摄

海口美兰机场将新增8个  
离岛免税提货窗口

本报海口7月17日讯(记者邓海宁 特约记者单云鹏 通讯员黄裕光 云雷)7月17日,海南日报记者从海口美兰国际机场获悉,机场经综合评估运行保障等方面情况,决定于7月19日起逐步恢复航站楼西指廊廊桥、候机厅、到达厅等进出港区域的运行,同步恢复西指廊商业运营。此外,为进一步提升旅客免税购物体验,机场国内出发厅新增8个离岛免税提货窗口。

据了解,此前,因新冠肺炎疫情影响,西指廊廊桥等区域于2月4日关闭。今年6月,美兰机场日均航班量已达到286架次,日均旅客吞吐量达到33755人次,较5月分别提高9.4%、11.2%。为做好旅客保障工作,美兰机场在做好疫情防控常态化工作的基础上,不仅将逐步恢复西指廊相关区域的运行,还动态调整员工上岗安排,恢复14家店铺开业,并在国内出发厅隔离区内15号登机口旁新增8个离岛免税提货窗口,大幅提升旅客线下提货排队效率,让广大出行旅客可以便捷享受海南离岛免税新政带来的舒适购物体验。

琼海开办科级领导干部  
英语培训班  
打造高素质专业化公务员队伍

本报琼海7月17日电(记者刘梦晓 通讯员杨叶艾)为有效提高公务员的外语水平,助力海南自贸港建设,7月17日上午,2020年琼海市科级领导干部“学好外语ABC,建设海南FTP(Free Trade-Port 自贸港)”英语培训班开班。该市105名40岁以下、英语水平四级以上副科级以上干部参加此次培训。

据悉,从7月20日至年底,学员们将于每周五下午在琼海市委党校开展集中学习。本次培训将邀请海南大学外国语学院专家教授和美籍教师进行授课,以专题授课、情景教学、现场教学等互动交流方式开展英语教学,帮助大家提升外语技能,进一步增强开放意识、跨文化交际能力等综合能力。

据悉,琼海下一步将逐步形成适应自贸港建设需要、具有海南特色的外语水平提升机制,营造人人学外语的良好氛围;抓紧抓好以英语为主的外语培训工作,努力打造一支外语水平高、服务意识强、适应自贸港建设需要的高素质专业化公务员队伍,为自贸港建设和东部中心城市提供提供专业人才支持和队伍力量保障。

省地质局多措并举  
构建专业技术人才队伍  
在地质一线服务海南自贸港建设

本报讯(记者陈雪怡 特约记者黎大辉)在加强专业技术人才培养,拓宽培养渠道,创新培养方式的同时,坚持实用原则,引进各类专业技术人才,推进人才队伍建设……海南日报记者近日从省地质局了解到,近年来该局坚持培养和引进“双管齐下”,多措并举构建专业技术人才队伍,现已基本形成较为齐全的地质行业专业技术人才队伍。

在人才培养方面,省地质局通过举办在职研究生班、成立博士后科研工作站,鼓励职工在职学习深造、考取专业资质。同时,省地质局采取“老中青”结合、“传帮带”培训等方式,让年轻技术人员扎根项目一线以提升业务能力。

在人才引进方面,省地质局通过招考、聘用等方式,多形式招录在编人员205人,其中硕士研究生占比50%;聘用各类人才200名,其中具有高级职称和注册类资质人员20人,硕士研究生70多人。目前,该局的人才队伍结构有了较大改善,共有博士研究生15人、硕士研究生170人、高级职称225人。全局220余人被省委人才发展局认定为高层次人才。

如今,省地质局初步形成了区域地质调查、矿产资源勘查与开发、海洋地质、水工环地质调查、地质灾害调查、城市地质、农业地质、旅游地质、物探遥感地质等各类专业技术人才较为齐全的格局,这些专业技术人才正在地质一线服务海南自贸港建设,为海南自贸港建设贡献力量。

中美青年创客大赛  
海口分赛区总决赛落幕  
前五名将参加全国总决赛

本报海口7月17日讯(记者王玉洁 陈蔚林)2020年中美青年创客大赛海口分赛区总决赛7月15日在海南经贸职业技术学院落幕。经过激烈角逐,海南大学的类脑人工智能靶船团队等5支队伍获一等奖,海南职业技术学院的A-plan团队等5支队伍获二等奖,海南大学的星游迹团队等5支队伍获三等奖,排名前五的队伍将代表海口分赛区参加全国总决赛。

大赛主题为“共创未来”,倡导参赛选手关注社区、教育、环保、健康、能源、交通等领域,以创新理念和前沿科技打造具有社会和产业价值的全新产品。大赛自举办以来,共吸引了来自海南、广东、四川、广西等地的229支团队近千人报名参赛,最终来自18所高校及机构的20支创客团队角逐海口分赛区总决赛。

我省招商团队赴上海开展推介活动  
多家外企有意参与海南自贸港建设

本报讯(记者罗霞)近日,海南国际经济发展局联合三亚市政府组成招商团队,赴上海开展招商引资活动,多家外资企业表达参与海南自贸港建设的愿望,有意在多领域与海南深化合作。

我省招商团队先后来到瑞穗银行(中国)有限公司、三菱商事(中国)有限公司、上工申贝(集团)股份有限公司等企业,介绍海南自贸港优惠政策和投资机遇,邀请企业到海南实地考察。

瑞穗银行(中国)副行长手岛彻也表示,瑞穗致力于成为中日间交流的桥梁,多年来在日本和全球范围内拥有广泛的客户群体。依托这些优势,瑞穗希望深度参与海南自贸港汽车、环境、医疗等产业领域建设。

三菱商事(中国)有限公司及旗下各公司主要负责人在与海南招商团队交流中,介绍了公司的基本情况以及未来布局海南的契合点,表达了对投资海南的浓厚兴趣。

罗森(中国)投资有限公司总裁三宅修表示,将尽快推动罗森在海口、三亚等地落地,更好地服务海南自贸港建设。罗森是一家以便利店事业为核心的企业,便利店分布在日本、印度尼西亚、美国、泰国、菲律宾、中国等地。

上工申贝(集团)股份有限公司董事长兼总裁张敏表示,上工申贝作为中国缝制机械行业第一家上市公司,已经成长为一家占据全球缝制技术制高点并为客户量身定制工

业4.0应用解决方案的专业设备供应商。公司有意结合三亚邮轮、游艇相关优惠政策以及旅游业的发展,引进Icon飞机(水陆两用),在三亚开展展示销售、飞行体验、俱乐部、培训等业务,同时探讨在海南设立控股公司。

海南国际经发局与三亚市政府将进一步做好对接项目的跟踪服务工作,为企业在海南投资和开展业务提供一站式不间断的服务,共享海南投资新机遇。

海南国际经发局与苏格兰国际发展局举行自贸港云推介  
携手推动企业参加中国国际消费品博览会

本报讯(记者罗霞)近日,海南国际经济发展局与苏格兰国际发展局通过“云视频”方式举办专场推介会。会议推介海南自贸港优惠政策、投资机遇,并就邀请格拉斯哥商会组团参加中国国际消费品博览会等事宜进行交流。

会上,海南国际经发局向参会嘉

宾和企业代表介绍了海南自贸港建设总体方案的优惠政策和相关领域投资机遇,邀请企业组团参加2021年将在海南举办的中国国际消费品博览会。会议推介海南自贸港优惠政策、投资机遇,并就邀请格拉斯哥商会组团参加中国国际消费品博览会等事宜进行交流。

苏格兰国际发展局相关负责人表示,一直高度关注海南自贸港建设,非常看好与海南自贸港的合作前

景。此次组织十余家苏格兰企业云端洽谈,积极了解海南自贸港优惠政策,希望能以中国国际消费品博览会为契机,深化与海南的合作,扩大地区间的贸易。下一步,希望和海南深入探讨在免税商品、旅游业、航空业等领域的合作,推动企业参加中国国际消费品博览会,向全球展示格拉斯哥品牌精品。

苏格兰国际发展局总部位于格拉斯哥,负责协助海外企业发掘、利用苏格兰核心优势,促进苏格兰公司开展出口贸易、对外投资。格拉斯哥商会是独立的非营利组织,旨在帮助苏格兰企业在国际上成长和发展并进入新的市场。

文临高速建设  
火力全开

7月17日,由中铁十二局承建的文临高速公路文昌段项目施工现场,工人们正在焊接钢筋。

该段工程于今年6月1日正式开工,年度计划完成施工产值2.16亿元,截至目前已累计完成年度施工计划的25.1%。

据悉,文临高速是我省“丰”字型高速公路网主骨架中的第一横,起点为文昌市,途经海口、定安、澄迈,到达终点临高县,连接G98海南环岛高速东段和西段及G9811海南中线高速北段。

本报记者 王凯 摄

