

海南日报

HAINAN DAILY

庚子年五月三十 初二 2020年7月 20 星期一 国内统一刊号CN46-0001 今日AB二叠28版 1950年5月7日创刊/海南日报社出版/第23296号 南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

全省百个特色产业小镇投资加快回升 产业升级提速 经济发展提质

■ 本报记者 傅人意 陈雪怡 通讯员 闫洁

“海南现在正在建设自由贸易港,公司希望通过入驻太金融小镇这个平台,辐射服务国内一些优势产业。”近日,贝塔股权投资基金管理有限公司董事长蔡银锋来到三亚太金融小镇办理企业入驻园区手续。他表示,未来,随着越来越多的企业进驻,小镇会形成一个完整的金融生态,公司十分看好这里的发展。目前,三亚太金融小镇入驻基金公司

230家。这是海南加快建设百个特色产业小镇的一个缩影。2015年10月19日,省政府印发《关于全省百个特色产业小镇建设工作方案的通知》,提出“力争用3年时间,百个特色产业小镇的产业发展全面提速,一批立足本地资源的产业形成并壮大”和“新型城镇化全面推进,产城融合进一步深化,生产、生活、生态融合得到强化,一批新的独具风格的风情小镇得以形成”的发展目标。省统计局数据显示,今年1月至

5月,百个特色产业小镇完成固定资产投资同比增长1.7%,全省特色小镇投资运行呈现加快回升态势。按结构来看,全省百个特色产业小镇分成旅游小镇、热带特色农业小镇、工贸服务小镇、旅游和农业小镇、黎苗文化小镇、互联网农业和旅游小镇、渔业小镇、渔业和旅游小镇、互联网小镇、商贸物流小镇、互联网和旅游小镇、热带特色农业旅游小镇、特色农业小镇、农业和旅游小镇、物流小镇和旅游、加工小镇等16种类型。

下转 A03 版

监管严阵以待 套购寸步难行 ——海南强化离岛免税走私风险监管

■ 本报记者 金昌波 周元

7月17日,在位于海口日月广场的免税店里,来自湖南长沙的何珍春女士选中一块心仪已久的高档手表,并成功下单。按照航班安排,两天后,她将凭借本人身份证前往美兰机场提货点领取货物并离开海南。

“这是我第一次来海南免税购物。在工作人员指引下,我快速确认身份、航班信息,整个购买过程十分流畅、顺利。”何珍春女士说。在这次“无感知”的愉快购物体验背后,全流程都有相关部门的监管保障。

据悉,自今年7月1日海南离岛免税购物政策调整实施以来,海南各有关部门严格按照中央和省的部署,切实压实既要把政策“用好用足”,又要把风险“管得住”的政治责任,充分发挥职能作用和专业化优势,深化“防查堵罚”工作机制,强化离岛免税走私风险监管,为离岛免税购物新政落地实施创造了良好的法治环境和社会环境。7月1日至15日,全

省累计销售10.7亿元,日均7100多万元,比6月份日均销售额增长三成多,政策效应持续释放。

严防 大数据“跑路”,“无感知”管控全覆盖

“大幅放宽离岛免税购物政策,对加快建设国际旅游消费中心、引导境外消费回流、让全国人民从自贸港建设中增强获得感都有重要意义。但同时,也为监管工作带来了新挑战。”海口海关缉私局负责人表示,“如何保障政策平稳落地,切实把套购走私风险防住,是必须回答的重大命题。”

在这方面,海南想在前、走在前。从今年4月1日起,《海南省反走私暂行条例》正式开始实施,标志着我省反走私工作踏上制度化、规范化、法治化轨道。6月8日,省委书记刘赐贵在新办举行的海南自由贸易港建设总体方案新闻发布会上,

明确提出“六个决不允许”,其中之一就是决不允许通过货物贸易走私。

7月1日,在海南离岛免税购物政策调整后实施的第一天,省委书记刘赐贵、省长沈晓明来到新海港免税购物提货点、日月广场免税店等地实地走访,强调要坚决落实“管得住”的政治责任,依法依规出台监管措施,精准打击各类走私、倒卖、代购免税品牟利等违法行为,建立失信行为认定机制,切实防范化解可能存在的风险。此后,省委、省政府多次召开会议、现场调研,对规范海南离岛旅客免税购物监管工作进行部署。

“按照省委、省政府的要求,海南离岛免税走私风险监管突出两个重点,一是尽量多地通过大数据、信息化手段进行严密监管,二是尽量朝‘无感知’方向推进,最大程度减少查验次数,给旅客提供舒心、便利的购物环境。”海口海关缉私局负责人说。

建设海南社会管理信息化平台,正是我省防范风险、实现“管得住”目

标的重要举措。“省委、省政府超前谋划,去年以来,明确把社管平台作为制度创新重点工程强力推进。目前,平台已经基本满足当前时序开放政策的监管要求。”省大数据管理局总架构师、海南社管平台规划设计与指导组组长马利表示,社管平台由“人流、物流、资金流”信息管理系统、社会管理监管系统、口岸监管系统“三道防线”构成,接入了多种前端感知手段,初步形成近海、岸线、岛内三道防控圈。

据马利介绍,平台整体架构为“1561”,即:一个总体平台,“环岛边海防立体管控平台、综治分平台、公安分平台、应急消防分平台、口岸监管分平台”五个业务平台,“人流进出岛信息管理系统、物流进出岛信息管理系统、资金流进出岛信息管理系统”六个功能系统,一套全省统一的社管平台信息基础设施。“在实际运行中,总体平台通过融合分平台、功能系统以及各部门的人流、物流、资

金流、信息流等数据,主动预测预警,一旦发现离岛免税苗头性套购走私行为,能够及时指挥调度相关部门进行打击。”马利说。

“每天,我们把各个免税店销售数据报送给社管平台,通过大数据分析,可以精准发现谁是套购,谁是违规购买。”海南省免税品有限公司总经理谢智勇表示,7月10日起,海关总署施行新修订的海南离岛旅客免税购物监管办法,对免税品销售监管、免税品提货监管、法律责任等方面作出明确规定,“作为离岛免税购物经营主体,我们严格按照海关监管办法执行,规范免税店购物流程,定期对员工进行培训并要求签订不参与任何代购牟利行为的承诺书,同时对举报套购走私行为的员工进行奖励,全面规范销售行为。”

在防“内鬼”的同时,强化免税品销售流程监管。“通过电子监管、海关驻场监管、信息系统监管等方式,海南免税品进口、出入库、销售、配送、提货和离岛等全流程,下转 A02 版

中组部选派来琼挂职干部 工作学习交流会举行 争当海南自贸港建设的实干家

本报海口7月19日讯(记者昂颖)7月19日上午,“实践者说——中组部选派来琼挂职干部工作学习交流会(第五期)”在海口举办,100余名挂职干部参加。

会上,来琼挂职干部代表紧密围绕自贸港立法、财税、船舶登记、产业发展、土地资源改革、乡村振兴等进行了分析思考、交流发言,提出了有见地、有价值的意见建议。

会议指出,广大来琼挂职干部要以超常规的认识、举措、行动和实效,努力创造自贸港建设新速度、新业绩、新成效;要加快更新知识结构,不断丰富知识储备,持续拓宽思维视野,努力成为自贸港工作的行家里手;要把制度集成创新摆在突出位置,积极研究新对策,找出新方法,探索新路径,努力蹚出一条在新时代全面深化改革开放的新路子;要找准发力点,发挥好聪明才智和自身资源优势,积极主动作为,确保“干一件成一件”,争当海南自贸港建设的实干家。

省政协召开专题工作会议 完善上下联动机制 推进基层协商民主建设 毛万春出席并讲话

本报海口7月19日讯(记者刘操)7月19日,全省政协系统“完善上下联动机制,推进基层协商民主建设”专题工作会议在海口召开。会议传达有关会议精神,通报、点评“完善上下联动机制,推进基层协商民主建设”试点工作情况,安排下半年工作。省政协主席毛万春出席会议并讲话。

省委常委、海口市委书记何忠友,省政协副主席马勇、李国梁、史贻云、吴岩峻、陈马林、蒙晓灵、侯茂丰,省政协秘书长王雄参加会议。

与会代表到秀英区长流镇、石山镇,龙华区龙华南社区,美兰区新安社区等地参观。会上,全省各市县政协负责人作了发言。省直有关单位负责人出席会议。

毛万春对各市县政协上半年开展“完善上下联动机制,推进基层协商民主建设”试点工作取得的成效给予充分肯定。他指出,开展试点工作要充分体现“党委所想”,把中央和省委对政协工作性质定位、重点工作的要求落到实处;要充分体现“政协所长”,发挥政协善于协商的优势,在党委的领导下,帮助推进基层协商民主不断发展。发挥政协人才荟萃的优势,通过委员发挥主体作用和自身优势,广泛参与基层协商,为海南自贸港建设作出政协贡献。发挥政协治理一线的优势,探索在推进国家治理体系和治理能力现代化方面提供“政协方案”;要充分体现“基层所盼”,基层有所求、有所盼,政协协商就要有所应、有所为。

毛万春强调,开展试点工作定位要更加明确,按照“党委主导、政协帮忙”的定位推进;特色要更加明确,突出海南特色、政协特色、联动特色;目标要更加明确,下半年,在进一步提高协商质量的同时,扩大试点范围。

导读



B01-B16



海南日报客户端 海南日报官方微信 新海南客户端

近年来海南广东联手推进,两省跨界基础设施互联互通进入新阶段迈上新台阶 琼粤一家手牵手 互联互通“新”连“新”

对接粤港澳大湾区 琼粤深化合作

■ 本报记者 陈雪怡 通讯员 王曼虹 潘彤彤 朱玉

24海里、2个小时,是今年10月前,琼州海峡海上航行里程和时间;12海里、1个小时,是今年10月后,琼州海峡海上航行里程和时间。

里程缩短、时间减少,不变的是这湾海峡,变化的是琼州海峡两岸基础设施联通日益紧密——在海南海口秀英港客滚运输业务逐步转移到以新海港为主的同时,广东湛江徐闻南山港计划今年10月投入运营,双方携手合作促成了两地交通加快畅通。

以琼州海峡港航一体化为切入点,近年来琼粤双方合力推进跨界基础设施互联互通体系建设,琼州海峡

通航效率得到提升,两省间航线航班不断加密,两地的能源合作持续加强,双方经贸往来更加密切、人员交流更加密集,为琼粤深化合作、海南对接粤港澳大湾区及海南自由贸易港建设夯基固本。

浪平船行 两地交通更互通

琼粤两地亲兄弟,古时大海难阻隔,今日交通更畅通。

海南与广东通船由来已久,宋代海南港口林立,海口神应港(白沙津)与广州等贸易中心港联系密切。到明朝时,更是呈现“帆樯之聚,森如竹立”的繁盛景象。

这样的往来一直延续至今,2019年琼州海峡客滚运输旅客1516万人次、车辆338万台次、货物5823万吨。促进区域经济社会发展,琼粤综合交通运输体系建设有着不可替代的作用。

这是“全国一盘棋”发展要求,也是“琼粤亲兄弟”发展需要。琼粤两地交往愈发频繁,促使琼州海峡从以前的船舶互通发展为如今的港航一体,而琼州海峡客滚运输港航一体化发展,最早来源于两省政府的共同推动。

2016年9月28日,广东、海南两省政府在广东省湛江市徐闻县举行两省政府推进琼州海峡港航一体化发展联席会议第一次会议,并于11月4日印发《推进琼州海峡港航一体化发展联席会议第一次会议纪要》,明确提出要遵循“政府引导、市场运作、责任共担、利益共享、稳定有序”原则,

推进琼州海峡港航资源整合。

4年来,广东、海南两地加快推进资源整合工作,广东方按“先航后港”的方式开展港航一体化工作,指定湛江航运集团负责推动琼州海峡北岸港航资源整合,已初步完成航运主体的整合。海南方按“先港后航”的路径推进港航资源整合工作,目前已完成新海港一期资产重组及秀英港轮渡码头和新海港二期经营资源整合,率先实现琼州海峡两岸轮渡码头一体化整合。

此外,在相关管理部门和港航企业的共同努力下,琼州海峡客滚运输实现了“定船舶、定码头、定班期”的“三定”班轮化运行模式和统一联网售票,缩短了船舶装载时间,保障了船员规律性休息,提高了旅客出行出游的获得感和满意度。

从海上到岸上,广东方面,正抓紧完成徐闻港区南山作业区客货滚装码头工程,确保10月开港启用;海南方面,新海汽车客货滚装码头已建成18个万吨级客货滚装泊位,设计年通过能力为旅客1908万人次,滚装汽车290万辆次。

从岸上到天上,海口-惠州航线于2018年正式开通,平均客座率达85%以上,同时海南执飞海口-广州-首尔(韩国)、海口-广州-仰光(缅甸)、三亚-广州-大阪(日本)等经停广州的国际航线均属于优质航线,平均客座率超过90%。

“近年来,琼州海峡客滚运输发展取得了明显成绩,基础设施建设稳步推进,船舶运力结构不断优化,运输服务能力和水平进一步提高,安全保障和应急救助水平持续提升,为南北两岸经贸交流、人员往来提供了有力支撑,下转 A02 版

洋浦新奥泛能微网 一期项目开始设备调试 计划8月1日投产

本报洋浦7月19日电(记者林书喜 特约记者郝少波)7月18日,在洋浦经济开发区新奥泛能微网生产大楼三楼上中控室,10多名技术人员坐在监控电脑前,认真地观察各个设备的运行数据。“目前所有的生产设备都在进行调试,输送热气的管道也在加紧安装。”洋浦新奥能源发展公司总经理丰礼告诉海南日报记者,公司计划8月1日投产。

洋浦新奥泛能微网一期项目总投资1.8亿元。建设内容包括:2台额定蒸发量为每小时45吨的生物质循环流化床锅炉和1台额定蒸发量为每小时45吨的燃气蒸汽冷凝锅炉(冷备),以及1台额定功率为2.5MW(兆瓦)的背压式汽轮发电机组。建成后,将充分利用洋浦及周边市县生物质资源,实现可再生能源的资源化利用,为洋浦经济开发区内及周边石化、制药、食品加工等企业配套提供动力或加热用蒸汽,以满足相关企业的生产需求。

洋浦经济开发区内的响壳饲料厂、恒丰面业以及7月13日刚动工的北大荒年产40万吨畜禽饲料项目等都将由洋浦新奥泛能微网的用户。响壳饲料厂以及恒丰面业的挂面和波纹生产线,待新奥泛能微网供应热汽后,将投产运行。



战高温 抢进度

7月15日,在海口绕城高速二期项目机场互通施工现场,工人头顶烈日正在抓紧施工。目前,该项目已累计完成施工总产值的64%。据悉,海口绕城高速二期项目起点位于美兰区灵山镇,接G98环岛高速公路美兰机场互通,终点位于演丰镇,与G98高速公路海文段相交,全长15.07公里。

本报记者 李天平 摄