

“洋浦国际”发展研究部主任、海归资深金融从业者武海丽——听老公的，我选择洋浦选对了

自贸港故事

■ 本报记者 林书喜 特约记者 郝少波

“来洋浦工作不久，但我已适应了这里的生活，这里的工作氛围和工作效率令我感到惊讶！”在英国学习工作17年的武海丽，从犹豫要不要来洋浦工作，到来到并喜欢洋浦的工作和生活，也就短短几个月时间。

武海丽如今是洋浦国际投资咨询有限公司(简称洋浦国际)发展研究部主任。她是一位“海归”，毕业于英国剑桥大学经济系，攻读剑桥大学经济学硕士研究生毕业后，在英国伦敦金融业工作10年，曾任英国伦敦对冲基金首席经济分析师等职，后来进入中

国农业银行在伦敦所设子公司工作，持有全世界公认金融投资行业最高等级证书——“国际注册金融分析师”牌照，目前在攻读伦敦大学金融心理学博士。

去年，在国外工作了10年的武海丽决定回国。“国外生活再好，毕竟是国外，希望能用自己的所学为国家的建设尽一份力。”武海丽说。

尽管如此，武海丽并没有想过要来洋浦工作，她考虑的是选择国内的大城市，虽然她的爱人刘勇已在洋浦工作了，但在她看来，洋浦还是一个比较偏远的地方。而且，洋浦金融产业不发达，自己的专业特长难有用武之地。

“海南是全国最大的经济特区，建设海南自贸港是国家重大战略，洋浦又是海南自贸港的先行区示范区，未来随着自贸港政策的落地实施，海南未来的发展不可限量。”刘勇曾如此劝说妻子。

刘勇和武海丽都是内蒙古包头市人。刘勇是医学硕士，在读医学博士，此前在内蒙古工作，2019年9月，通过人才引进政策进入到洋浦经济开发区医院工作，负责骨科手术。

在爱人的动员下，武海丽决定选择来洋浦。今年5月，她进入新成立的洋浦国际投资咨询有限公司工作，担任公司发展研究部主任。“在公司，员工不多，但个个都很能干，能够独当一面，整个团队的运转很高效。”进入公司后，同事们的工作态度和业务水

平令武海丽印象深刻。

而在同事的眼中，武海丽理论水平高，对金融产业的研究深邃，工作认真。5月中旬才来上班，5月底，武海丽就举办了一场投资讲座，专门讲解不动产信托投资基金境内外业务，以及开展这项业务对洋浦的意义等。

“作为一种金融产品及资本运作工具，不动产信托投资基金在实际运用中能给洋浦带来积极效果，能调整资产负债结构，降低资产负债率，能获得流动性溢价，体现资产增值收益等。”在武海丽看来，海南要打造对标世界级的自由贸易港，必须要有坚强有力的金融做支撑。

在武海丽的推动下，目前，洋浦国际投资咨询有限公司正在积极筹划设立洋浦高科技产业基金，不仅可以为

洋浦引进更多的国际、国内知名金融机构，还可以带动很多相关的实体经济和高科技产业落地洋浦发展。

武海丽认为，洋浦港口条件优良、区位优势独特、环境质量一流，是海南发展的一张独特的靓丽名片，特别是随着海南自贸港政策落地后，洋浦作为自贸港建设先行区示范区，正对标世界最高水平的开放形态，以崭新的面貌，开启新一轮的高速开发，这个时候来洋浦投资创业，正当其时。

“每个人都希望找到一个好的平台发挥自己的所学所长。洋浦是一块具有无限发展潜力的热土，正好能提供这个平台，我愿意为海南自贸港建设、为洋浦的发展贡献自己的一份力量。”武海丽表示。

(本报洋浦7月19日电)

我省在京举办系列文化招商和座谈活动 推介自贸港政策举措 邀请各界支持参与

本报北京7月19日电(记者陈蔚林)7月18日至19日，海南自由贸易港招商系列活动、海南自由贸易港政策及投资机遇座谈会和海南自由贸易港影视企业座谈会在北京举行，向多家企业和人才推介海南自贸港政策举措和建设进展，听取意见、建议，邀请支持、参与。

省委常委、宣传部部长肖莺子出席有关活动。

活动中，省委自贸办、省商务厅等单位相关负责同志围绕习近平总书记对海南自由贸易港建设作出的重要指示、《海南自由贸易港建设总体方案》、省委七届八次全会精神，以及有关部委支持海南自贸港建设的配套政策等，有针对性地同相关企业和人才分享了海南自贸港的投资机遇、人才政策、财税政策。

肖莺子对参与活动的企业和人才表示感谢，对海南自贸港建设背景、进展、初步成果和下一步计划作了详细介绍。她表示，她将把这几项活动中收集到的意见、建议带回海南，尽快建立起长期有效的沟通机制，及时解决企业和人才在参与海南自贸港建设中遇到的问题。她表示，海南省委、省政府、各地、各部门一定会拿出最好的资源、最优的服务，为到海南投资兴业、干事创业的企业和人才提供最大的支持和便利。

省委宣传部、省委自贸办、省委人才发展局、省旅文厅、省商务厅、省电影局等省直有关部门，海口、三亚等市县有关部门，以及海南自由贸易港生态软件园等重点园区负责同志一同赴京，实地拜访百度在线网络技术(北京)有限公司、北京字节跳动科技有限公司等多家企业并参加座谈。

监管严阵以待 套购寸步难行

《上接A01版》都置于严密监管之下。”谢智勇说，“每一件商品都由本人持本人身份证购物，谁买了货、买了什么货、买了多少货、付了多少钱、谁提的货，都一目了然，外界对此无须担忧。”

严查

精准打击套购走私团伙，及时把苗头遏制住

走进海南各大免税店、提货窗口，滚动播放的警示标语非常显眼：“套购免税品牟利可能构成走私违法犯罪”“非法出借个人额度牟利可能承担法律责任”“严禁利用海南离岛免税政策进行走私犯罪活动”……简短有力的大字，时刻提醒大家什么能做、什么不能做。

但总有人铤而走险。“目前来看，政策实施非常顺利，销售金额稳步增长，广大离岛旅客切切实实享受到了自贸港政策带来的‘福利’。但我们发现有极少数不法分子，利用他人额度，组织

团伙购买离岛免税商品二次销售牟利。这些人不仅违法违规，有的还涉嫌犯罪，同时也影响了正常购物秩序和购物体验，是我们重点打击对象。”省公安厅副厅长、省打私办主任刘海志表示。

今年7月10日，我省组织力量在海安港码头、新海港码头、三亚海棠湾免税店等地，对套购免税品销售牟利的团伙实施了精准打击，成功打掉离岛免税品套购走私团伙6个，抓获涉案团伙首要分子6名，查获带货“人头”(为套购团伙提供指称，并协助购物、提货离岛的人员)39人。

“算上这一次，在海南省打私办统一协调下，海口海关缉私局联合地方公安机关已于2019年11月、2020年5月及7月开展了三轮打击离岛免税品套购走私收网行动，共打掉走私团伙13个，抓获涉案嫌疑人200余人，现场查扣一批涉案离岛免税化妆品、箱包、配饰等。”海口海关缉私局负责人表示。

此外，我省执法部门还与相关电商平台建立合作机制，清理了一批违规销售免税商品的网店，斩断套购走私团伙网上销售渠道，切实堵住漏洞。

“通过对套购走私团伙的精准打击，基本达到了让他们不敢、不能、不想组织套购活动的效果，有力维护了购物市场秩序。”刘海志说，“在这里，我们提醒广大离岛旅客珍惜信用，不要将自己的身份信息提供给他人从事违法行为，同时告诫套购走私团伙不要以身试法，否则违法必究。”

严罚

严格落实“资格罚”，积极构建联合惩戒机制

一方面坚持“露头就打”，一方面探索从源头上治理利用离岛免税政策违法牟利行为。

“资格罚”，是海南震慑套购走私团伙的一大利器。

根据海关总署施行的新监管办法，离岛旅客有下列情形之一的，由海关按照相关法律法规处理，且自海关作出处理决定之日起，3年内不得享受离岛免税购物政策，并将纳入相关

信用记录：一，以牟利为目的为他人购买免税品或将所购免税品在国内市场再次销售的；二，购买或者提取免税品时，提供虚假身份证件或旅行证件，使用不符合规定身份证件或旅行证件，或者提供虚假离岛信息的。

“自2011年离岛免税政策实施以来，按照规定，海关监管部门已对200余名违反离岛免税监管规定的旅客，实施‘暂停购买离岛免税资格3年’的行业惩戒。”海口海关缉私局负责人表示，同时，对于构成走私行为或者违反海关监管规定行为的，还将由海关根据有关规定予以处理，构成犯罪的，依法追究刑事责任，“我们严格按照法律规定，目前已移送检察机关审查起诉犯罪嫌疑人15名，这类人员将受到法律的严惩。”

在信用监管方面，我省出台的《离岛免税购物政策风险防控工作办法》已纳入信用监管内容，明确要对离岛免税严重失信主体实行联合惩戒。“目前，这一工作推进顺利，海口海关正在研究制定离岛免税严重失信行为的认定办法和程序，省发改委正配套梳理符合现

行法律法规或政策措施的失信惩戒措施，待上述工作完成后付诸实施。”省发改委相关负责人表示，下一步，还将加快推进信用地方立法，争取将离岛免税信用监管等内容纳入地方性法规予以统筹保障，做到改革于法有据。

与此同时，我省还积极构建与广东省、广西壮族自治区联防联控机制，携手加大“防堵罚”的力度，实现“让诚信购物者满意而归、让违规套购者寸步难行”的工作目标。“海南已经建成社管平台，为三省区数据、资料交互共享打下了基础。以海南社管平台为指挥枢纽，整合三地资源，集人防、物防、技防于一体，有利于实现监管的无缝对接。”刘海志表示。

防范化解风险是一项系统性、艰巨性工作。下一步，我省各级各有关部门将按照省委省政府部署要求，进一步明确职责分工，充分运用科技和信息化手段，推动各项监管措施落实落地，形成齐抓共管、强化协作、联防联控的监管格局和工作合力。

(本报海口7月19日讯)

三亚亚沙会开展系列文化推广活动

本报三亚7月19日电(记者黄媛艳 徐慧玲 欧英才)7月19日晚8时，2020年第六届亚洲沙滩运动会组委会成立一周年暨系列文化推广活动在三亚大小洞天风景区举行。当天的活动主题为“乘风破浪 逐梦亚沙会”，活动现场亚沙会宣传推广歌曲全球首发，亚沙会纪念邮折以及志愿者口号、徽标、昵称、歌曲发布，第二批亚沙会火炬手诞生，精彩纷呈的系列文化推广活动将亚沙会氛围推向新高潮。

活动上，亚沙会携手海南邮政发行了首个亚沙会纪念邮品——《2020年第六届亚洲沙滩运动会》纪念邮折。亚沙会志愿者口号、昵称、徽标、主题歌也正式揭晓。志愿者口号为“相约亚沙 爱满天涯”；志愿者昵称为“阿鹿哥 阿鹿妹”；志愿者徽标在亚沙会会徽轮廓的基础上，加入了“爱心”图形，传递了亚沙会志愿者“志爱亚沙”的情怀；亚沙会志愿者主题歌为《与你相遇 给你温暖》，展现亚沙会志愿者“奉献、友爱、互助、进步”的精神。当晚，由海南歌手陈楚生、苏运莹联袂献唱的亚沙会宣传推广歌曲《天涯为家》全球首发。

三亚亚沙会组委会副主席、海南省副省长符彩香出席活动，并为陈楚生、苏运莹颁发了亚沙会火炬手邀请函。

海南国际经发局举办多场推介活动 邀请国内外企业投资海南自贸港

本报讯(记者罗霞)7月17日，海南国际经济发展局与德勤共同举办海南自贸港云端推介会，为境内外投资者全面梳理《海南自由贸易港建设总体方案》的重点内容，深入分析各行业的投资机遇。

索尼(中国)、壳牌、路威酩轩、巴宝莉、香奈儿、大韩贸易、中海油、百度资本等近180家国内外企业代表纷纷与会，寻找海南自贸港发展商机。

会上，海南国际经济发展局负责人对海南自贸港建设总体方案政策进行解读，介绍海南旅游业、现代服务业和高新技术产业等三大主导产业以及邮轮游艇、总部经济、现代金融等重点领域发展的机遇。

此外，海南国际经发局近日还联合毕马威，在杭州举办海南自贸港政策与机遇推介会，向企业介绍海南自贸港优惠政策及投资机遇。海康威视、菜鸟网络科技等30余家企业，及省工信厅、海口国家高新区、海口复兴城互联网产业园、海南生态软件园等单位参加推介会。会前，海南国际经发局到海康威视和海亮集团进行实地考察，诚邀企业落户海南。

琼粤一家手牵手 互联互通“新”连“新”

《上接A01版》为琼粤深化合作，以及区域经济社会发展、海南自由贸易港建设、西部陆海新通道建设等国家战略推进奠定了坚实基础。”交通运输部相关负责人表示。

路通电联

两地能源更互济

“3号艇就位，2号艇向东调整20度，各艇保持现有牵引状态。”2019年2月9日，南方主网与海南电网二回联网工程(以下简称海南联网二回工程)首根海底电缆在海南澄迈500千伏林诗岛终端站登陆；

同年3月3日，随着海南联网二回工程第4根海底电缆在澄迈500千伏林诗岛终端站登陆，标志着该工程海底电缆完成敷设；

同年5月30日，南方主网与海南电网二回联网工程正式投运，海南岛与大陆形成了两条海底电力大通道，进一步提高海南电网安全稳定运行，增强海南电网与南方电网电力交换能力。

“通过两条海底电力大通道，海南具备了与广东甚至云贵地区进行更大

范围电力互济的能力。”南方电网海南电网公司相关负责人说，该工程可为海南新增60万千瓦的送电规模，加上2009年投运的海南联网一回工程，两条海底电力大通道的送电规模达到了120万千瓦，相当于2018年海南全省最大用电负荷的四分之一。

该工程系我国第二个500千伏超高压、长距离、大容量的跨海电力联网工程；平行敷设的4根500千伏海底电缆，单根电缆直径达到14厘米，长度约32公里，中间没有任何接头，这也是目前世界上单根最长的500千伏交流海底电缆……这一项项成绩，由琼粤双方合力“点亮”。

海南联网二回工程海南侧项目现场负责人芦海介绍，自去年3月3日该工程海底电缆敷设全部完成为例，项目方通过提前与当地气象部门联系，在获得琼州海峡西口1号站的潮流和潮汐信息之后，请当地的水文专家具体推算出登陆点林诗岛的潮流、潮汐，充分利用平流期完成导缆工作，使海底电缆顺利登陆。

另一方面，“陆上人员每天早上5点赶到施工现场，到第二天凌晨赶回驻地。船上人员在海缆敷设期间一直驻守船上，重点对海缆敷设安全、进度、

质量进行管控，直至敷设施工结束。所有人都全身心投入，为南方主网与海南电网‘二次牵手’贡献力量。”南方电网超高压公司海南联网项目部协调工程师陈彦斌说。

从海底到陆地，琼粤双方“电花频现”：海南电网公司与广东电网公司建立机巡中队结对机制，初步建立起“多旋翼+固定翼+直升机”的多机种协同作业体系；在广东电网公司的帮助下，海南电网公司全面启动省域智能电网建设，构建了覆盖全省的“75111”智能电网建设体系，助力海南经济社会持续健康发展。

发力基建

两地发展更互促

7月19日，广东湛江的一份文件刷屏海南“朋友圈”——中共湛江市委召开十一届十次全会，审议通过《中共湛江市委、湛江市人民政府关于加强海南相向而行的意见》，指出湛江将与交通、产业、平台、市场、民生等五大领域加强与海南的对接，在深度融合紧密合作中实现共赢。

其中，交通对接方面，湛江部署了推进琼州海峡港航一体化、拓展海南

与内陆交通互通互联网络、打造港口物流发展共同体任务。文件专门提出，湛江将与海南携手打造统一规划、建设、运营、管理的现代化过海通道。

“新过海通道”如何打造?抓紧完成徐闻港区南山作业区客货滚装码头工程，同步开通湛徐高速公路徐闻港支线，筹备建设大型智能立体停车场……湛江还将协同海南加快推进南北两岸港航资源整合，实现与海口新港无缝对接促进两岸客货滚装运输作业、服务标准统一，合力提高进出海南的基础设施保障水平，共同融入国家综合运输大通道。

推进琼州海峡港航一体化，推动高质量发展，打造安全、便捷、高效、绿色、经济的琼州海峡民生大通道，是琼粤双方的共同目标。

下一步，双方将加强港口、航道、锚地等基础设施建设的规划衔接，统筹推进南北两岸港航资源有效利用，促进规划统一；按照规划积极推进基础设施建设，强化南北两岸客滚运输硬件能力、建设进度的匹配，促进建设统一；统一开展琼州海峡客滚运输航生产运营调度，强化运输服务质量和效率，促进运营统一；加强管理制度机制创新，提升治理体系和治理能力现

代化水平，促进管理统一。

琼州海峡港航一体化是琼粤双方合力推进跨界基础设施体系建设的“先行船”，借由这艘“先行船”，双方锚定航程下一站——共同构建更加高效便捷的基础设施互联互通体系。

充分发挥大湾区基础设施完备的优势和海南自由贸易港的运输往来便利政策优势，琼粤两省将强化重大基础设施专项规划衔接和协同建设。加快推进湛江至海口高速铁路前期工作，推进沈海高速粤西部分扩容升级和海口段工程项目建设，提升跨界高速公路通道能力。推动建设西部陆海新通道国际航运枢纽和航空枢纽，加密海南与粤港澳之间的班轮航线，探索建立货物经海口、洋浦港中转的港口运输合作机制；加密直飞或与粤港澳大湾区相互中转的国际航线……

海峽难断兄弟情，共建基建携手行。跨海阻隔，琼粤双方将通过共同构建更加高效便捷的基础设施互联互通体系，在粤港澳大湾区发展、海南自由贸易港建设等航程上，乘风破浪、稳步航行，携手共进、互利共赢。

(本报海口7月19日讯)

广告·热线:66810888

欢迎在海南日报刊登广告 周六、周日照常办理业务

主流媒体 权威发布

地址:海口市金盘路30号 电话:0898-66810888

海口市自然资源和规划局 海秀广场项目方案变更公示启事

海秀广场项目位于海秀中路50号,现拟在项目东南角增加空调机房、北侧广场的非机动车位取消,在裙楼东南侧增加补充北侧广场取消的非机动车位,相应的经济技术指标修改。经审查,该变更方案符合规划相关技术要求。为广泛征求利害关系人意见和建议,现按程序予以规划审批前公示。1、公示时间:10个工作日(2020年7月20日至7月31日)。2、公示地点:海口市自然资源和规划局门户网站(http://zzg.jhikou.gov.cn);建设项目现场;海南日报;海口日报。3、公示意见反馈方式:(1)电子邮件请发送到:hksgh@hikou.gov.cn。(2)书面意见请邮寄到长滨路第二行政办公区15栋南楼2056房海口市自然资源和规划局城市设计管理科,邮政编码:570311。(3)意见或建议应在公示期限内提出,逾期未提出的,视为无意见。(4)咨询电话:68724370,联系人:王刚。

海口市自然资源和规划局 2020年7月20日

儋州市峨蔓海洋牧场示范区建设项目 海洋环境影响评价第二次公示

《儋州市峨蔓海洋牧场示范区建设项目海洋环境影响报告书(征求意见稿)》已委托辽宁飞思海洋科技有限公司编制完成,欢迎社会各界提出具体的意见和建议。

一、海洋环境影响报告书查阅的方式与途径:1、网站链接:https://www.danzhou.gov.cn/(点击市政府部门→市农业农村局);2、如需查阅纸质报告书请与建设单位联系,联系方式见本公示第四项。

二、征求意见的公众范围:受本项目直接影响或间接影响的单位和个人以及关注本项目的单位和个人。

三、公众意见表的获取方式:网络连接如下:https://www.danzhou.gov.cn/(点击市政府部门→市农业农村局)。

四、公众提出意见的方式和途径:欢迎公众以信函、传真、电子邮件或者其他方式,向建设单位或者环评单位提交公众意见表。建设单位:儋州市畜牧渔业服务中心;联系人:吴兆国;联系电话:13098945591;联系地址:海南省儋州市那大镇人民西路东腾修理厂后面;环评单位:辽宁飞思海洋科技有限公司;联系人:王琢;电话:15754177720;E-mail:75535820@qq.com;地址:辽宁省锦州市中央南街铂金大厦27A11楼131室。

五、公众提出意见的起止时间:本公示发布后的10个工作日内。

政策宣讲

大力推进职业技能提升 支持稳定和促进就业(一)

调整完善职业培训补贴政策,支持企业稳岗扩岗。自今年1月起,企业对新吸纳的人员开展适岗培训的,按每人800元的标准给予补贴。

咨询电话:12333

海南省人力资源和社会保障厅 海南省财政厅 2020年7月20日