

## 防汛抗洪

## 长江发生2020年第5号洪水



8月17日，洪水冲击位于四川省绵阳市境内的宝成铁路涪江大桥。 新华社发

新华社北京8月17日电（记者胡璐）近日强降雨影响，长江上游干流寸滩水文站（重庆江北）17日14时流量涨至50100立方米每秒。根据全国主要江河洪水编号规定，此次来水达到洪水编号标准，编号为“长江2020年第5号洪水”。

这是记者17日从水利部了解到的。据监测，17日12时，长江上游涪江、沱江、嘉陵江、岷江，甘肃黄河上

游兰州段，陕西渭河，淮河中游干流盱眙段及江苏新沂河，黑龙江逊毕拉河等64条河流仍超警。其中，四川沱江、岷江支流府河，重庆涪江及甘肃嘉陵江支流白龙江等15条河流仍超保。

水利部近期加密会商研判，要求水利部长江水利委员会及相关省（市）加强监测预报预警，做好三峡等骨干水库的防洪调度和堤防巡查防

等工作，保障防洪安全。

新华社成都8月17日电（记者张海磊）记者从四川省防汛抗旱指挥部获悉，根据当前降雨趋势，预计沱江三皇庙站将出现超历史纪录洪水，涪江中下游也将继续出现超保证水位洪水，防汛形势十分严峻。

按照《四川省2020年防汛抗旱应急预案》规定，经四川省防汛抗旱指挥部研究决定，17日12时启动II

级防汛应急响应。

据新华社重庆8月17日电（记者李松、柯高阳）记者从重庆市水利局获悉，为应对本轮洪水，重庆继续维持洪水防御II级应急响应，要求沿江各有关区县毫不松懈，全力确保人民群众生命财产安全。

同时，为避免长江、嘉陵江、涪江洪峰叠加效应及三峡水库回水顶托，重庆市水利局联系长江委防御局、四

川省水利厅，按权责分期分步对三峡水库、亭子口、溪洛渡、向家坝及重庆草街水库进行科学联合调度，努力减轻重庆中心城区防洪压力，减少群众转移人数，降低灾害损失。

重庆市水利局已派出5个工作组赴北碚、潼南、合川、沙坪坝等区防洪重点部位，指导和协助开展安全巡查、隐患整改、警戒设立、人员转移等工作。

## 洪峰流量达2250立方米每秒 甘肃白水江形成堰塞湖 紧急撤离1300多名群众

据新华社兰州8月17日电（记者张玉洁）17日，甘肃省长江流域白龙江支流白水江发生大洪水。17日17时，白水江尚德水文站实测洪峰流量2250立方米每秒，洪水过程仍在持续。

记者从甘肃省水利厅获悉，8月10日以来，甘肃省东南部迎来强降雨天气，降雨现已持续一周，白水江

流域发生流域性洪水，部分地区出现泥石流。碧口水库水位一度超过702米，超汛限水位7米，水库持续泄洪。

尤其14日以来，新一轮强降雨

与上轮降雨间隔短，且强度大、持续时间长，土壤接近饱和，降水直接形成径流。目前碧口水库入库流量超

峰，下泄流量为3500立方米每秒。连日来，陇南、天水等地开展防汛抢险救灾，转移危险地段的群众。江河洪水预警和山洪灾害监测预警持续开展。

据新华社兰州8月17日电（记者陈斌、郎兵兵）记者从甘肃省陇南市抗洪救灾指挥部了解到，8月17日16时许，陇南市文县石鸡坝镇水磨

沟村突发泥石流。暴洪裹挟泥石土方冲入白水江中形成长约800米，宽约300米的堰塞湖，引起白水江水位迅速上涨，回流倒灌进入附近地势低洼的水磨沟村，造成洪涝灾害，59名群众被困房顶。

灾情发生后，当地应急、消防、武警、公安等各级应急救援力量赶赴现场实施救援，紧急撤离1300多名群

众。但因堰塞湖形成速度过快，仍有59名群众未能及时撤离。水磨沟村大部分房屋建筑主体被迅速上涨的洪水淹没，被困村民转移至房顶紧急避险。截至记者发稿时，这处堰塞湖已被冲开80多米缺口，水位正在逐步下降。

陇南市已于14日启动防汛I级应急响应，组织抢险救援。

## “强制休假”，想说爱你不容易

## H 新华视点

## 深圳“强制休假”新规引关注

《深圳经济特区健康条例（征求意见稿）》第六十六条“强制休假”制度明确提出，用人单位应当合理配置人力资源、安排员工作息时间，对脑力和体力劳动负荷较重的员工，实行轮休制度，避免对员工健康造成人体机能过度损耗或者身心健康伤害。用人单位应当严格执行员工带薪休假制度，人力资源保障部门和工会等组织应当加强对用人单位落实员工带薪休假制度的监督检查。

为什么要把“强制休假”着重列出呢？

深圳市卫生健康委员会相关负责人表示，新公布的《条例》参考了《“健康中国2030”规划纲要》，也借鉴了国际上一些国家的健康立法；里面提到的很多做法已经在逐步实行，深圳利用特区立法权制定一部框架性的健康法规，就是为了将这些好的做法固化下来，将深圳医改和健康保障水平再推进一步。

业内专家指出，我国劳动法已经对劳动者休假权有了明确规定，《职工带薪年休假条例》更对机关、企业、事业单位等单位职工的年休假天数进行了具体规定；但是，在执行过程中，休假制度并没有完全落实。

“带薪休假制度20多年前就被写进了劳动法。深圳再强调‘强制’，就是希望推动带薪休假制度真正落地。”中国未来研究会旅游分会副会长刘思敏说。

记者调查发现，虽然带薪休假制度已出台多年，但落实情况不尽如人意。有些行业默认“996”（上班时间早9点到晚9点，一周工作6天），工作强度大；部分用人单位业务较繁忙，基本上很难实现带薪休假。

智联招聘发布的《2019年白领“996”工作制专题调研报告》显示，对于八成白领来说，加班是常态，从不加班的白领仅占18.05%；每周加班10小时及以上的超20%，超七成白领加班没有加班补贴。

“强制休假”能否改变“996”

“强制休假”看上去很美好，但究竟能否落地呢？

无论是否下班，都要马上解决。“强制休假”制度是好事，但只怕上有政策下有对策，你强制执行，我变相强制加班。公司领导可通过手机和邮箱远程指挥员工在家里加班。

而且，很多企业采取绩效工资，基本薪酬低，工资水平取决于工作量。而带薪年休假的薪酬则用基本薪酬来计算，导致“带薪”几乎成了摆设。

——企业有压力。

杭州上上街商业管理有限公司CEO张翰奇表示，如果“强制休假”制度不允许长时间加班，员工平均每人减去的工作时长都会作为成本转嫁到企业身上。对一些初创型企业来说，压力会比较大。

此外，很多单位“一个萝卜一个坑”，一旦员工休假，工作难以安排他人接管。在广州某大型金融机构做中层管理者的谢女士说：“以前做基层员工时请假容易，但升职后，好多流程审批要经过我；我要是休假一周，进度就要受影响。所以现在只能把年休假打散，特别累的时候零散地休一天。”

——监管有困难。

业内人士认为，对“强制休假”规定，人力资源保障部门和工会等组织囿于人力，很难对数量众多的企业进行主动监督；同时，这些机构也不可能完全无视企业的实际困难。

今年江西省上饶市总工会曾接到部分外贸企业职工投诉，他们带薪休假的申请被企业拒绝，同时还被要求加班赶点单。上饶市总工会在调解过程中了解到，企业也有自己的难处：一方面担心员工离开后返回，会加大企业防疫难度；另一方面，当前本身人手紧张，如果因人手不足，导致订单进一步流失，将关系企业生死存亡。

接到类似投诉，工会虽然也会介入，比如通过聘请的律师出面进行调解，但往往效果并不明显。如果调解无

效，将移交劳动仲裁；但这种情况并不多，因为这往往会使员工从原单位离职，并且可能影响他未来在同行业就业。

## 刚性制度仍需柔性治理

业内专家认为，休假权也是人们对美好生活向往的一部分，保障职工休假权，符合社会发展的大趋势。但是，由于不同地区、不同行业情况不一样，推行“强制休假”制度，可能需要更长时间在小范围内进行试点，不断探索完善。

浙江省社会学会会长杨建华认为，深圳提出“强制休假”制度，立法的出发点很好，建议接下来认真研究制定的条例是否具备可行性、执法成本有多大等。如果企业不执行，到底怎么去惩戒，相关部门也应推出相应细则，来维护法律的权威。

上饶市总工会副主席马麟建议，工会组织和人社部门等应形成联动机制，对于劳动者带薪休假方面的申诉开设专门通道，特事特办。同时，在全国范围内，树立一些典型的标杆案例，并通过媒体加大普法宣传力度，让带薪休假理念得到社会更为广泛的认可。

广东省社会科学院研究员、广东省政府决策咨询顾问委员会专家委员庄伟光建议，在推动带薪休假制度落实上，有关部门应少一些口头上的“强制”，对企业多一些实实在在的鼓励，比如对于切实贯彻带薪休假制度的企业，给予一定的税收减免、工会经费减免，降低企业、个人的社保成本。

“休假制度要尽量做到企业、职工的‘双赢’。”浙江大学公共管理学院教授李实认为，既要保障职工休假权，又不宜大幅增加企业用工成本；长期看，休假权的落实，要靠中国经济进一步转型升级，不断提高技术含量和产品附加值。

（据新华社深圳8月17日电）



## H 新华时评

## 什么时候都不能浪费粮食

餐饮浪费现象，触目惊心、令人痛心！习近平总书记近日对制止餐饮浪费行为作出重要指示，强调“尽管我国粮食生产连年丰收，对粮食安全还是始终要有危机意识，今年全球新冠肺炎疫情所带来的影响更是给我们敲响了警钟”。谆谆告诫，发人深省。

关于节约粮食，古人有很多朴实的话：“惜衣有衣，惜食有食”“家有万担，不脱补衣，不丢剩饭”“丰年当歉年过，有粮常想无粮时”……对此，我们的前辈、父辈这些“过来人”感受尤深。老百姓每日吃穿用度，最要掂量的就是一粒米、一口馍。过去缺衣少食的年代如此，在仓廪殷实的时候更不能忘了这一点。

应该看到，粮食虽然连年丰收，但这丰收来之不易。特别是今年全球新冠肺炎疫情造成农资销售受阻、田间管理薄弱，对春耕生产曾造成很大压力。3月，中央及时印发《当前春耕生产工作指南》进行引导激励，各地下大力气狠抓粮食生产，特别是广大农民群众辛勤种粮，加上气候条件总体不错，这才喜获夏粮丰收。需要指出的是，全年粮食生产的大头在秋粮。今夏长江流域的持续性强降水已对安徽、江西等地的早稻生产造成影响，有的地方中晚稻未能及时播种，虽然后期仍可通过加强管理确保稳定的收成，但毕竟增加了难度和投入。

居安思危，确保国家粮食安全是一个永恒的话题。越是丰收越不能忽视粮食的极端重要性，要时刻绷紧粮食安全这根弦。一方面，从中长期来讲，我国的粮食安全仍将保持紧平衡态势。特别是新冠肺炎疫情全球蔓延增加了粮食国外进口的不确定性，中国人的饭碗不能指望靠进口来装满。目前，我国的口粮98%以上都是自己种出来的，生产容不得一丝放松。另一方面，相关数据显示全国每年在餐桌上浪费的食物量惊人。把中国人的饭碗牢牢端在自己手里，需要有关部门齐心协力，需要亿万农民辛勤耕耘，同样需要你我他每一个人勤俭持家，珍惜一箪食、一瓢饮。

浪费可耻、节约为荣，我们每一个人都应做到！

（新华社北京8月17日电 记者董峻）

## 智能高铁“新标杆”！ 京雄城际铁路全线轨道贯通 预计今年底开通运营



8月17日，中铁十二局的工人准备庆祝铺轨完工（无人机照片）。 新华社记者邢广利 摄

据新华社北京8月17日电 17日10时30分，京雄城际铁路最后一组500米长钢轨从T11运轨车前端送出，平稳落在无砟道床上，精调后，轨道误差不超过0.5毫米，这标志着我国智能高铁“新标杆”——京雄城际铁路全线轨道贯通。

京雄城际铁路自北京西站引出，经过既有京九铁路至李营站，接入92.03公里的新建线路，向南抵达雄安新区。全程设北京大兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安五座车站。

京雄城际铁路分两段建设运营，其中李营至大兴机场段设计时速250公里，已于2019年9月开通运营，大兴机场至雄安段设计时速350公里，预计2020年底开通运营。

记者了解到，作为我国智能高铁的“新标杆”，京雄城际铁路有不少亮点。

勘测阶段，设计师们运用激光雷达测绘技术和遥感技术，通过三维协同提升了工作效率和测量精度。铺轨用的CRTSIII型无砟轨道板采用了智能化生产线。“浇筑前，机器人用小刷子清扫模具的每个角落，走出车间前还要经过3D智能扫描。”中铁十九局副总经理赵琦说，每块轨道板中嵌入特制卡片，可实现质量追溯。

人脸、身份证、护照、港澳通行证，都可作为电子票“刷”进站。“从城际铁路出站后，100米之内能换登机牌。”中国铁路设计集团有限公司京雄城际项目站场专业负责人朱红锋说，未来，高铁换乘会像坐公交一样方便。

京雄城际开通运营后，从北京到雄安只需1小时左右。京津冀区域路网布局进一步完善，有助于雄安新区加快产业聚集。

截至今年7月底，我国高铁里程已达3.6万公里，居世界第一。受访专家认为，我国已初步构建智能高铁技术体系、数据体系和标准体系，将为世界铁路发展进一步贡献“中国方案”。

## 横琴新口岸举行模拟通关演练



8月17日，澳门特区政府治安警察局人员（左）和珠海出入境边防检查总站人员在模拟通关演练中检查“合作自助查验通道”。

当日，珠海出入境边防检查总站与澳门特区政府治安警察局在横琴口岸新旅检区域联合开展全真实环境下的勤务组织和模拟通关实战演练，全力保障8月18日横琴口岸新旅检区域顺利开通、顺畅运行。

新华社记者张金加 摄