

直升机观光、滑翔伞飞行、天空跳伞等产品成新宠 低空游飞着玩

■ 本报记者 李艳玲

如今,到海南旅游不再局限于玩海,琼岛的天空同样精彩无限。去三亚乘坐直升机俯瞰大海,去陵水体验滑翔伞带来的刺激,去博鳌感受飞机跳伞的速度与激情……近年来,海南不断开发符合本地自然环境的低空旅游项目,为游客呈现不一样的观景体验,吸引一大批游客前来“尝鲜”,低空旅游产品也成为旅游项目大家族中的“新宠”。

低空旅游掀热潮 多地开通低空旅游项目

助跑、加速、腾空、起飞……在教练的带领下,来自湖南的游客李桓从红角岭起飞,翱翔于空中。“这是我第一次体验滑翔伞,在飞行的过程中,可以俯瞰大海、树林、农田,景色非常美,身心得到了放松,感觉非常棒。”李桓说。

自由高飞,肆意翱翔,这是许多人的梦想。在陵水红角岭滑翔伞飞行基地,越来越多的游客驾驶着滑翔伞,在山坡奔跑起飞,纵身跃上蓝天,感受当“空中飞人”的感觉。

除了滑翔伞飞行,目前我省已有多个地方或景区开通或正在打造低空旅游项目,低空旅游正掀起一波热潮。海南日报记者梳理发现,

海南有得天独厚优势 低空游渐成旅游新品牌

以世界的眼光来看,低空旅游并不是一个新鲜事物。在美国、澳大利亚等国家,低空旅游已有几十年的发展历程。但在中国,低空旅游还是一种新的旅游产品形态。“过去,由于政策限制、安全问题、航空发展、消费观念尚未形成等多方面原因,低空领域的开发受到了限制。近年来,随着经济社会的快速发展、国内航空业务的稳步提升以及国民旅游需求个性化发展,低空空域逐步被合理开发利用。”三亚学院旅游与酒店管理学院执行院长柴勇说,2010年《关于深化我国低空空域管理改革的意见》出台,标志着我国低空旅游市场的大门被缓缓推开。

近年来,国务院及相关部委相继出台了关于深化低空空域改革、促进通用航空发展、航空运动发展规划、交通运输与旅游融合发展等利好政策,明确提出要加快培育通用航空消费市场,鼓励在适宜地区开展空中游览活动。

发展低空旅游,海南具有得天独厚的自然优势。柴勇逐一列举出来:“四面环海的热带岛屿生态环境、舒适宜人的气候条件、低空净空率高、空中能见度远、年可飞行日、可供空中游览观光的时间长……优越的自然条件加上国家政策支持,海南低空旅游很有发展潜力。”

来自陕西的崔圣达看好海南发展低空旅游的前景,3年前他来到陵水,决定在红角岭发展滑翔伞旅游项目。“红角岭具有海拔优势,从这里起飞,沿途可以俯瞰长达12公里的海岸线,壮美的山海景观令人心旷神怡,这样的滑翔伞飞行体验在国内不多。”崔圣达说,大众旅游时代,是一个追求深度体验的时代,只有在新体验、人性化配套等方面持续强化,带给游客身体和心灵全方位感受,才具有市场竞争力。

崔圣达的想法也逐一落实到行动中:开通陵水香水湾地区、陵水动车站、三亚海棠湾地区的免费接送服务;提供飞翔全程摄像服务,为游客纪录体验过程等。经过一年多的运营,红角岭滑翔伞飞行项目收获了颇高的人气。“自今年3月复工以来,游客量不断攀升,尤其是近两个月,每月的接待人数为1500人次至2000人次。”崔圣达说。

“经过几年的发展,海南低空旅游线路、飞行架次、飞行小时等指标处于国内领先地位,空中观光、娱乐飞行的体验大大增加,正逐步形成旅游新品牌。”柴勇说。

培育市场释放消费潜力 需丰富产品细化服务

虽然海南的低空旅游已经起步,但发展还面临着一定的挑战。旅游爱好者张欣婕告诉海南日报记者,她喜欢浪漫,也追求刺激,来海南体验直升机、滑翔伞、跳伞等项目对她而言再适合不过。“从俯瞰的角度观赏景色,想想就刺激、好玩。但我可能只会选择一个项目来体验,毕竟价格不低。”张欣婕说。

据业内人士介绍,低空旅游项目的成本主要包括了航空器成本、飞行员和地勤保障等人员成本、场地成本、油料成本等。以直升机空中游览项目为例,飞行3公里观线路为每人468元,飞行5公里为每人680元, VIP包机飞行10公里每架次(可乘坐3人)为3000元。

针对此情况,柴勇建议根据游客类型和需求将低空旅游产品细化分类,开发不同类型的低空旅游产品,以应对日益激烈的国内外竞争。“例如,运营方可针对低消费群体开发低价位的飞行体验,在短时间内体验低空飞行的乐趣,人均200元左右;针对高消费群体开发个性化飞行体验,并有效拓展衍生市场,如飞行主题表演等。”柴勇说。

柴勇认为,想要有效地优化价格,要从降低成本和改变游客消费观念两方面入手。他建议,一方面海南低空旅游企业要积极拓宽投资渠道,利用好国家和地方政策补贴,同时积极拓展社会和民间资本投资渠道,帮助低空旅游业与其他行业协同发展,有效降低成本;另一方面要积极培育消费文化,通过完善的基础设施、安全的旅游环境、多元的旅游产品以及合理的营销手段培育和引导市场需求,培育旅游消费热点,释放低空旅游消费潜力。

在谢祥项看来,海南低空旅游市场还处于一个起步阶段,存在市场知名度不高、服务品质不稳定、消费体验较为单一等短板。对此,他建议在坚持生态优先、绿色发展的基础上,从游客接送、安全指引、生态教育、安全教育、技术指导、员工服务等方面提升低空旅游服务体系,与此同时做好营销推广工作,做到开发产品、疏通渠道、精准营销,直达客源市场。

这是嗨上天的感觉 用飞行的姿态去体验,用鸟瞰的角度看美景

■ 本报记者 李艳玲

“耳边听着呼呼的风声,眼睛看着脚下的美景,这样的感觉实在太美妙了。”8月15日下午6时许,刚刚从陵水黎族自治县红角岭乘坐滑翔伞“飘落”下来的游客韩慧直呼过瘾。

在红角岭滑翔伞飞行营地起飞场,海南日报记者见到来自全国各地的游客排队感受滑翔伞带来的刺激体验。滑翔伞教练一边为游客戴好装备,一边强调滑翔过程中的注意事项。在教练的带领下,一名又一名游客助跑、加速,随着伞翼张开、双脚离地腾空,飞离山体,翱翔于空中。飞行期间,蔚蓝无垠的大海、苍劲挺拔的密林、错落有致的村落等景观一览无余,美不胜收。

“飞行营地起飞场与降落场海拔落差约360米,根据场地风向,整个空中飞行过程大约5分钟至10分钟,如果遇到好的天气,甚至可以盘旋得更高,飞行得更久。”红角岭滑翔伞飞行基地的负责人崔圣达说。

来自广西的李超是一名经验丰富的滑翔伞飞行教练,累计飞行次数为3600次,飞行足迹遍布新西兰、美国、土耳其、墨西哥、马来西亚、韩国等国家。“每位游客由专业飞行员一对一带飞,由飞行员操控,不需要任何技术,只需要听从教练的指挥即可。起飞前,我们会检查伞具、判断风向等,一切工作做到位后才起飞,安全可靠。”李超说。

在三亚大海景区,来自陕西的游客耿鹏飞与同学一行3人体验了一回直升机观光之旅。“坐上直升机,伴随着螺旋桨的轰鸣声,视线在不断升高,眼前的美景也越来越壮阔,一望无垠的大海、山海相依的渔村等景致尽收眼底。”耿鹏飞说。

据了解,三亚直升机观光游览项目由三亚亚龙湾通用航空有限公司运营,目前有大东海景区、凤凰岛、蜈支洲岛景区、西岛景区等飞行点,将三亚各个景点串联起来,航程有1公里、3公里、5公里、10公里,如游客需要,还可提供个性化的包机服务。

“在23岁生日这天我终于会飞啦。”近日,网友“李昕怡啊”在小红书平台发布了自己在博鳌跳伞的视频,收获了网友近1500个点赞。博鳌天空跳伞是目前国内唯一的海景跳伞基地,游客从4000米高空纵身一跃,自由落体的失重感让人肾上腺飙升,享受广阔的大海美景带来的视觉震撼。

记者了解到,天空跳伞全程由教练带跳和指导,在跳伞前会进行大约30分钟的视频和专人指导培训,主要讲解跳伞过程中的注意事项和动作要领。“高空双人跳伞经过几十年的发展已经非常成熟,教练都是资深专家,另外先进的ADD自动开伞装置会在设置高度自动触发开伞,确保跳伞万无一失,所以不用担心,尽情享受跳伞的惊险刺激吧。”博鳌跳伞基地有关负责人介绍。

小名片

低空旅游

低空旅游通常指在低空空域(在我国原则上是指真高1000米以下的垂直范围),依托通用航空运输、通用航空器和低空飞行器所从事的旅游活动。目前海南低空旅游产品主要有:直升机观光游览、天空跳伞和滑翔伞飞行。



一位小朋友在教练的起跑助推协助下体验飞行。本报记者 封烁 摄