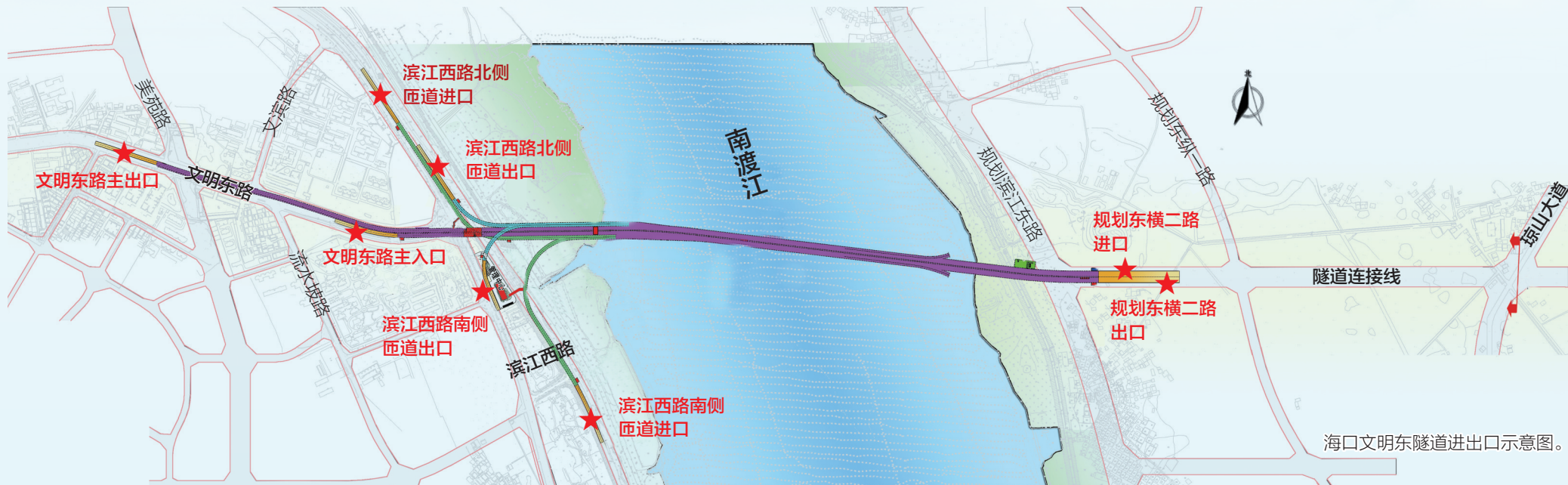


# 海口文明东隧道通车,江东新区与主城区再添联系纽带

## 一条隧道越江串联 东西两岸联动发展



### 市民感受

海口文明东隧道通车, 便利百姓出行  
越江隧道 拉近生活距离

■ 本报记者 张期望

“走,今晚我们到江对岸去吃晚饭。”8月20日下午5时许,住在海口江东新区东头村的张仕云带着一家人开着车直奔文明东隧道,前往长堤路骑楼老街找好友聚餐。不到20分钟,张仕云一家人就和老朋友陈斌一家在骑楼老街一家餐厅相遇。

“我俩是老同学,关系特别好,以前聚餐他们家常常迟到。”陈斌笑着说,他家就住在骑楼老街附近,两家人聚会地点也经常选择在骑楼老街里面的餐馆。由于之前张仕云到骑楼老街要绕行琼州大桥,陈斌一家要等好久。如果碰到堵车,两家人不到晚上7时都无法坐到一起。

“从我家到江对岸,我只用了5分钟。”张仕云说,此前开车绕行琼州大桥,这段路至少需要30分钟,如果遭遇堵车,有时候需要1小时。“以后,我们两家人可以常聚了,你们晚上也可以到江东走走。”一边吃饭,张仕云向陈斌一家发出了邀请,“因为江东新区近两年变化太大,我也想让老朋友去感受一下。”

“以前琼山大道上没几辆车,现在已经开始堵车了。”张仕云告诉陈斌,如今到江东新区起步区塔吊林立,白驹大道等一条条新修道路已建成,江东新区一天一个样。像他一样住在江东片区的居民过江越来越方便。

之前的江东新区,仅是海口旁边的小乡村。而如今,江东新区作为海南自贸港建设的先行示范区,短短时间内已发生巨大变化。文明东隧道通车后,也必将进一步带动江东新区和海口主城区联动发展,江东新区也将越来越美好。

晚上7时许,灯光下的骑楼老街更加热闹,逛街的人越来越多。以前两家人吃完饭必备节目就是一起逛骑楼老街,而当晚,张仕云则带着陈斌一家前往江东新区。“一是让你们领略穿江而过的快感,二是让你们看江东新区如今的模样。”张仕云笑着说。

(本报海口8月20日讯)

本版制图 孙发强

### 海口文明东隧道 通行指南

文明东隧道共有4组8个进出口,主进出口和匝道各两组,东西方向连文明东路和琼山大道,南北方向接滨江西路。

#### 隧道主城区侧(3组进出口)

##### 主进出口——文明东路

主入口设立在文明东路南侧,紧邻文明东路和流水坡路交叉口,主出口则设在文明东路北侧海南武警医院附近

##### 匝道进出口——滨江西路南、北方向各1组

- (1)滨江西路北方向匝道组 供长堤路方向行驶车辆进出
- (2)滨江西路南方向匝道组 供国兴大道方向车辆进出

#### 隧道江东新区侧(1组进出口)

主进出口起始点在规划东横二路,离琼山大道不到1000米,从琼山大道拐入隧道连接线即可直达

#### 温馨提醒

提醒隧道仅供机动车辆进出使用,非机动车与行人禁止入内。进出匝道车辆限速40千米/小时,隧道内车辆限速60千米/小时

■ 本报记者 张期望

8月20日16时18分,随着海口文明东隧道西侧3组进出口最后一个路障撤离,七八辆小车鱼贯而入,上千名工人500多个日夜奋斗的成果——海口文明东越江隧道宣告通车。这也让正在加足马力开发建设的海口江东新区又多了一条与海口主城区联系纽带,海口东西两岸步入联动发展新时代。

#### 开通:助推两岸联动发展

“海口文明东隧道通车,让江东新区跟主城区联系更紧密了。”通车当天下午,站在文明东隧道东侧入口处,海口市江东新区管理局工作人员孙叶激动地说,以后上班路更方便了。因为从设在滨江西路的匝道口驶入隧道后,很快就能驶入江东新区琼山大道,随后再行驶一段路,右拐就可进入江东大道。相比绕行琼州大桥,孙叶以后每天的上班路程至少要节省15分钟。

2018年6月3日,省委、省政府决定设立海口江东新区,将其作为建设中国(海南)自由贸易试验区的重点先行区域。6个月后,海口文明东隧道开工建设,火热的项目施工让平静流淌的南渡江“热浪滚滚”。20个月后,南渡江面回归平静,但在其下方多了一条联动东西两岸的黄金纽带。

#### 建设:昼夜奋斗抢工期

“工期紧,任务重,这是我们所有建设者普遍感受。”在通车当天,该项目相关负责人严啸坤称,按照常规建设,4000多米隧道建设,工期一般是30个月,但是海口文明东隧道建设仅用20个月。为了保质保量完成隧道的建设,上海城建市政工程(集团)有限公司开启昼夜施工模式,1000多名工人齐上阵,让海口首条越江隧道得以最快速度完工。

但抢工时并不是蛮干,更多的是拼施工技艺。针对汛期、枯水期不同的防汛、防台要求,在前期围堰建设过程中,施工方在江面采用“水中翻交”施工方式,错开两侧围堰工期。与此同时,调整围堰工艺,变水上施工为陆上施工,将水中作业打桩转化为陆地

环境作业。这种做法既加快了总体施工进度,又确保了南渡江防洪通航的要求。

“我们每一天都在想办法解决各种难题,目的就是保质保量按时完成隧道的建设。”严啸坤称,今年上半年,施工方克服了疫情带来影响,投入大量资金解决了工人春节返工难题。不仅如此,施工项目组还专门成立督导协调小组,及时解决施工过程中所需的拉森钢板桩、钢管支撑、地下连续墙设备、三轴桩机等物资从岛外调运的难题。隧道建设高峰期,施工方投入了100余名管理人员、2000余名劳务工人及200多台大型设备,每天24小时连续奋战。

#### 亮点:一条“智慧”道路

在滨江西路与文明东路交叉路



海口文明东隧道内景。



海口文明东隧道外景。



### 海口文明东隧道建设关键节点

- 2018年12月28日 开工建设
- 2019年3月31日 一期围堰形成封闭
- 2019年5月3日 开始基坑土方开挖施工
- 2019年7月26日 开始首块顶板浇筑
- 2019年8月13日 一期围堰范围内江东段隧道主体结构完成封闭
- 2019年12月16日 二期围堰区域开始浇筑首块底板
- 2019年12月23日 主线江西段结构封顶
- 2020年1月23日 主线暗埋段全线贯通
- 2020年8月20日 通车

8月20日,海口文明东隧道通车。本版图片均由本报记者 张茂 摄