



瞄准千亿飞机维修市场，美兰空港一站式飞机维修基地预计明年3月投运

蓄势待 飞 搏长天



基地档案
总投资
约16.28亿元
占地面积
221亩
主体
附件维修厂房、国际
存储交易中心、机库

竣工时间
预计明年3月
发展目标
成为国内维修深度最大、综合能力最强的一
站式飞机维修基地，全球飞机维修枢纽

↑8月20日，美兰空港一站式飞机维修基
地项目工地，机械轰鸣，工人在烈日下加紧施工，
不时有在美兰国际机场起降的飞机从工地上空
飞过。

本报记者 袁琛 摄

制图/张昕

■ 本报记者 张期望

“建成投入运营后，基地不仅是规模大，还是一个具有世界级水准的全球飞机维修枢纽，可以媲美新加坡实里达航空维修基地。”8月20日，海南日报记者探访海口美兰空港一站式飞机维修基地，该基地项目经理周国双如是说。

基地加快建设 预计明年3月完工

从海口市区出发，开车行驶至海口美兰国际机场国际航站楼，一侧就是正在建设中的美兰空港一站式飞机维修基地。在该项目工地，许多工人正顶着烈日施工，一栋栋正在建设的厂房被蓝色、绿色的施工防护栏包围。

从高处俯看，整个基地呈正方形。周国双介绍，该项目总投资约16.28亿元，占地面积221亩，其中占地面积最大的是3类建筑，分别是附

件维修厂房、国际存储交易中心、机库。其中，附件维修厂房分为主楼和副楼，总占地面积1.7万余平方米，国际存储交易中心分A、B区，总占地面积也超1.7万平方米。机库则分大修定检机库、宽体喷漆机库和窄体喷漆机库。3个机库总占地面积超3.8万平方米。除了上述建筑物外，该项目还将建设动力站、氧气车间、瓶体车间及两个危险品存放室。

据介绍，美兰空港一站式飞机维修基地项目预计明年3月完工投入运营。目前，单体大修定检机库施工进度达25%；喷漆机库施工进度达26%；附件维修厂房副楼施工进度达60%、主楼施工进度达55%；国际航材存储交易中心施工进度达10%。

机库将可停放 两架待修飞机

在该基地靠停机坪一侧，海南日报记者看到正在建设中的3个机库。

跟其他建筑相比，机库施工现场略显空旷，立在场地两端的20多根巨大的钢筋混凝土柱格外引人注目。

“建设难度最大的是大修定检机库，因为顶棚跨度太大。”周国双介绍，为了方便日后开展飞机维修工作，机库均采用棚式结构。停机坪一侧没有任何柱子，只是在两侧及后方搭建柱子，顶棚则采用在大型钢材横跨上加盖特殊钢化板的方式建设。这种建筑结构，可让飞机在里面畅行无阻。按照规划，大修定检机库可同时停放两架待修飞机，机库长度超160米，宽度超40米，这增加了顶棚建设难度，需要组装数根大跨度钢梁支撑顶棚。

正在建设中的国际航材存储交易中心A、B两座航材主库，未来不仅可以存放普通航材周转件及消耗件，A座还设置了发动机库及大件库，可以存储各种发动机、起落架、进气道等大型航材。目前，确定承租人有海航控股、意向承租人有南航、中航材。未来

随着海南自贸港政策的实施，预计将有更多的国内外航材供应商入驻。

据了解，该基地今后将以飞机MRO（维修、维护、运营的简称）为核心业务，主要承接各类机型的定检大修业务、航空改装喷涂业务、附件修理业务、航材交易业务、技术服务业务、以及航空维修研发项目等，能吸纳2000余高端人才就业。

乘自贸东风 开拓国际飞机维修市场

尽管建设难度大，但美兰空港一站式维修基地建成后，将为海南临空产业的发展注入强劲动力。以附件维修业务为例，该基地将立足海南，积极拓展国内外附件维修业务，预计年产值可达10余亿元，机体维修、喷涂等业务也分别将每年为基地带来1亿至3亿元的产值。

瞄准国际大市场，“钱途”更美好。据业内人士介绍，2019年，全球

飞机MRO产值达819亿美元，2029年将达1160亿美元。到2029年，中国地区飞机维修产值将达183亿美元，占全球市场总量的15.7%。随着航权开放、航线增加，海南客运货运量快速增长，这也推动我省航空维修市场加快发展。

周国双介绍，该基地将以航司基地维修业务为产业基础，在海南自贸港开放第五航权、第七航权的大背景下，基地还将依托“境内关外”的海关特殊监管区政策，集聚高端专业技术人才，力争发展成为国内维修深度最大、综合能力最强的一站式飞机维修基地。

同时，海南控股积极参与江东临空产业园区建设，该项目将大幅提升海南地区飞机维修业务规模及影响力，促进航空发动机大修、通航维修等项目落地，吸引第三方航空主体、国内外知名航空维修及制造企业进驻海南自贸港。

（本报海口8月20日讯）

中旅集团对外公布新形象，
宣布整合六大业态
海南成全产业链
布局重点区域

中旅集团六大业务载体
中旅旅行 中旅投资
中旅免税 中旅酒店
中旅金融 中旅资产

本报海口8月20日讯（记者周晓梦 通讯员解昀霖）8月20日，海南日报记者从中旅集团（以下简称中旅集团）获悉，该集团近日对外公布其全新形象，宣布整合六大业态及创新孵化业务，旨在发展成为具有全球竞争力的世界一流旅游产业链集团，海南将是该集团全产业链布局的重点区域。

中旅集团此次将旗下六大业务载体分别更名注册为中国旅游集团旅行服务有限公司（中旅旅行）、中国旅游集团投资运营有限公司（中旅投资）、中国旅游集团中免股份有限公司（中旅免税）、中国旅游集团酒店控股有限公司（中旅酒店）、中国旅游集团金融投资有限公司（中旅金融）、中国旅游集团投资和资产管理有限公司（中旅资产），外加正在孵化的邮轮、房车等旅游新业态，旨在形成一体化高品质品牌体系，成为全新的中旅集团。

该集团相关负责人透露，未来，伴随着越来越多的旅游业态在海南落地生根，海南将成为中旅集团“旅游+”全业发展的重点区域，全产业链布局的重点区域。

据了解，中旅集团将推进离岛免税、酒店、旅游目的地建设、邮轮、旅游金融等全旅游产业链在海南落地，助力国际旅游消费中心建设。

我省游艇产业恢复至去年同期水平

7月出海游艇艘次同比上涨80.48%

“4·13”以来，我省先后出台了《琼港澳游艇自由行实施方案》《海南省交通运输厅关于做好海南邮轮港口海上游航线试点实施方案》《海南省游艇租赁管理办法（试行）》等一系列扶持邮轮游艇产业发展的政策，多措并举加快邮轮游艇产业发展步伐，提升了旅游市场信心，产业基础条件也日趋成熟。目前，邮轮游艇经济已成为海南旅游业发展的重要驱动力。

作为热带海岛省份，海南管辖约200万平方公里的“蓝色国土”，海岸线长达1944公里，环岛四周有70多个优质海湾，600多个热带海岛，是世界海洋旅游爱好者向往的目的地，也是发展邮轮游艇产业的一块宝地。

今年初，受新冠肺炎疫情影响，我省游艇业发展面临诸多困难和挑战，但是我省游艇产业化危为机，逆势而上，复工复产后游艇出海人数和艘次逐渐攀升。

邮轮方面，自新冠肺炎疫情发生以来，全球邮轮产业遭受巨大打击。我省积极寻求加强国际合作，完善防控措施，采取有力的应对措施，重振邮轮旅游市场信心。日前，交通运输部将开放外籍邮轮运营多点挂靠航线业务，中资方便旗邮轮在海口、三亚开展海上游业务下放至海南，自驾游进境游艇实行免担保等政策也落地实施。这些创新政策将进一步激

发海南邮轮游艇市场活力。

省交通运输厅厅长邓小刚表示，下一步，我省将继续做好邮轮海上游试点工作，开发邮轮市场，重点从邮轮供应、维修、贸易、人才培养、旅游消费等方面推进三亚向邮轮母港方向发展，建设好邮轮旅游试验区。

同时，我省还将对标世界一流水平开放形态，充分运用从业人员进出自由便利、运输来往自由便利、特殊税收制度等早期政策安排，努力破除游艇产业发展的体制机制障碍，推动游艇管理制度集成创新，设立游艇产业改革发展创新试验区，吸引邮轮游艇产业链相关要素快速集聚。

暑期游升温，外地游客增多 三亚第一农贸市场日均客流量超5万人次

本报三亚8月20日电（记者周光）出门旅游一般去景点，但来三亚旅游，不少游客去三亚第一农贸市场“打卡”。8月20日，海南日报记者从该市场管理处了解到，最近随着暑假游不断升温，这里日均客流量已突破5万人次，其中游客约1万人次。

8月20日不是周末，但上午9点，海南日报记者走进三亚第一农贸市场，看到很多摊位前人头攒动。有人在摊位前挑选水果或海鲜，有人拿着手机不断拍照……“叮咚”，他们中的很多人是外地游客。

“来三亚之前，有朋友推荐，三亚

市场冷清，进入3月份以后，市场人气开始慢慢恢复，特别是进入7月份后，暑假游持续升温，大量岛外游客来到三亚，该市场的客流量快速增长。

“我两个摊位现在每天销售额有1万多元，与去年8月份差不多，其中50%的客户是岛外游客，他们购买海鲜去附近酒楼加工。”在三亚第一农贸市场经营海鲜生意20年的摊主庄丽芬说，该市场的海鲜摊位明码标价经营，让消费者买得放心。

拥有两个蔬菜摊位的廖中秀经营的蔬菜品种有20多个，最近她每天的销售额恢复至1000多元，而在7月份之前，她每天的销售额只有

500多元。“暑假大量游客来到三亚，酒店生意好起来，蔬菜采购量也大幅增加。”廖中秀说。

在三亚第一农贸市场一角，海南日报记者看到一块诚信经营警示牌，内容是《三亚日报》的一篇报道，标题为“缺斤少两 三亚两家海鲜摊位被吊销营业执照”。

三亚市天涯区红旗市场监督管理所所长文永琛说，三亚第一农贸市场从一个市民采购农产品的集市，发展成为三亚旅游购物的一块招牌，一个重要原因就是执法部门对欺客宰客等违法行为保持零容忍，发现一起，查处一起，赢得了广大游客的信任。

我省劳动行政部门回应椰树集团发布招聘信息引热议一事：
招聘信息部分条款违反劳动合同法相关规定

本报海口8月20日讯（记者李磊）8月20日，海南日报记者就椰树集团发布招聘信息引发网友热议一事，采访了省人力资源和社会保障厅劳动保障监察局负责人。

该负责人称，椰树集团此次发布的招聘信息，部分条款违反劳动合同法相关规定，已责成辖区劳动行政部门对椰树集团加强政策和法律宣传培训，督促其合法招聘、依法用工。该负责人还表示，企业在招聘时，应严格按照劳动法律法规设定招聘条件，确保信息真实、合法、有效。

该负责人表示，海南诚邀国内外优质企业和优秀人才来琼兴业发展，共建海南自由贸易港。劳动行政部门将尽职尽责，为广大劳动者创造更好的人力资源服务环境。

椰树集团发表声明
就招聘信息违反劳动合同法
相关规定一事向公众致歉

本报海口8月20日讯（记者李磊）8月20日，椰树集团在其官网发表声明，就发布“椰树培养职业经理学校”招聘信息部分条款违反劳动合同法相关规定一事，向社会大众致歉。

椰树集团在声明中表示，“昨日，我集团发布‘椰树培养职业经理学校’招聘信息引发网上热议，本次招聘旨在为集团储备高级管理人才，并能与集团长期共同发展，但由于对招聘信息审核不严，用词不当，部分条款已违反劳动合同法相关规定以及人文精神，造成不良影响，我集团在此向全社会大众深表歉意。”

在声明中，椰树集团还表示，今后该集团将加强政策和法律培训，合理合法招聘、注重人文关怀，脚踏实地做大做强民族品牌。

**儋州用好用活
“南海党建云”平台**
“互联网党建”案例获全国一等奖

本报那大8月20日电（记者刘黎 特约记者李珂）8月19日，中央和国家机关工委旗帜杂志社、信息中心联合举办的“互联网+党建”典型案例征集展示活动，从中央和国家机关、地方报送的234个典型案例中，遴选产生一等奖10个、二等奖20个、三等奖30个，儋州市委直属机关工委报送的“互联网党建助推海南自由贸易港建设”典型案例，荣获一等奖。

去年7月，儋州市委直属机关工委联合海南网沃科技有限公司，创新地利用互联网、大数据和智能化手段建立“南海党建云”平台。该平台通过建立机关党组织和党员信息数据库，已发布4306条资讯，使433个党支部8000多名党员互联互通，实现线上线下无障碍交流。

据了解，“南海党建云”平台依托省电子政务云和省大数据中心，运用大数据和前沿信息技术，建立党建大数据服务中心。该平台为一个全局统一、分级授权的党建管理平台，由儋州市委直属机关工委负责运营，向儋州各单位党组织发布工作任务，提高工作效率，让后台数据多跑路，党务干部少跑腿，改变以往机关工委党建工作管不到、忙不过来、“灯下黑”的状态。

该平台具有线上会议、党课直播、党员发展、党费收缴、换届提醒、服务群众等服务功能。当地党员可随时随地通过手机客户端线上签到，参加民主生活会、组织生活会、党日活动、学习研讨等。2019年7月至今，儋州各级党组织在该平台上开展组织生活活动2666次，其中党员大会452次、支部委员会352次、讲党课167次等。

**海口江楠农产品批发市场试运营
2300余吨蔬菜水果进场**

本报海口8月20日讯（记者郭萃 实习生陈卓）8月20日，海口市菜篮子江楠农产品批发市场投入试运营，当天共有2300余吨蔬菜水果进场。据了解，该市场将发挥运营方在蔬菜采购、销售领域的优势，打造集约化、专业化的农产品流通体系，让老百姓购买到实惠菜、放心菜。

当天11时许，海南日报记者海口市菜篮子江楠农产品批发市场内看到，满载货物的车辆不断驶入，许多工人正上下搬运蔬菜水果，许多批发商在摊位前等待批发，整个市场呈现出一派繁忙景象。

“2小时我们就卖了三分之一的货。”在该市场蔬菜区一摊位前，摊主江红告诉海南日报记者，他做蔬菜批发生意已经5年了，之前在其他市场经营，为了迎接试营业他进了1车大约10吨土豆和洋葱，没想到销售情况不错。“不仅有老顾客购买，还增加了很多新顾客，这让我们很有信心。”不少摊主表示，之所以选择海口市菜篮子江楠农产品批发市场，是因为这里场地大，硬件软件设施比较齐全，运输货物方便。

据了解，海口市菜篮子江楠农产品批发市场是海口市委、市政府与江楠集团联合打造的公益性大型农产品批发市场，也是海南省目前最大的农产品一级批发市场。该市场位于海口市秀英区粤海大道与南海大道交叉路口一侧。市场内共有档口商铺1500余个。为了吸引商户入驻，该市场运营方分别针对蔬菜区、水果区、电商配区制定了不同的优惠政策。