



## 瞄准千亿飞机维修市场,美兰空港一站式飞机维修基地预计明年3月投运

# 蓄势待飞 搏长天

### 基地档案

总投资  
约16.28亿元

占地面积  
221亩

主体  
附件维修厂房、国际  
存储交易中心、机库

竣工时间  
预计明年3月

发展目标  
成为国内维修深度最大、综合能力最强的一  
站式飞机维修基地,全球飞机维修枢纽

↑ 8月20日,美兰空港一站式飞机维修基地项目工地,机械轰鸣,工人在烈日下加紧施工,不时有在美兰国际机场起降的飞机从工地上空飞过。

本报记者 袁琛 摄

制图/张昕

■ 本报记者 张期望

“建成投入运营后,基地不仅是规模大,还是一个具有世界级水准的全球飞机维修枢纽,可以媲美新加坡实里达航空维修基地。”8月20日,海南日报记者探访海口美兰空港一站式飞机维修基地,该基地项目经理周国双如是说。

### 基地加快建设 预计明年3月完工

从海口市市区出发,开车行驶至海口美兰国际机场国际航站楼,一侧就是正在建设中的美兰空港一站式飞机维修基地。在该项目工地,许多工人正顶着烈日施工,一栋栋正在建设的厂房被蓝色、绿色的施工防护栏包围。

从高处俯看,整个基地呈正方形。周国双介绍,该项目总投资约16.28亿元,占地面积221亩,其中占地面积最大的是3类建筑,分别是附

件维修厂房、国际存储交易中心、机库。其中,附件维修厂房分为主楼和副楼,总占地面积1.7万余平方米,国际存储交易中心分A、B区,总占地面积也超1.7万平方米。机库则分大修定检机库、宽体喷漆机库和窄体喷漆机库。3个机库总占地面积超3.8万平方米。除了上述建筑物外,该项目还将建设动力站、氧气车间、瓶体车间及两个危险品存放室。

据介绍,美兰空港一站式飞机维修基地项目预计明年3月完工投入运营。目前,单体大修定检机库施工进度达25%;喷漆机库施工进度达26%;附件维修厂房副楼施工进度达60%;主楼施工进度达55%;国际航材存储交易中心施工进度达10%。

### 机库将可停放 两架待修飞机

在该基地靠停机坪一侧,海南日报记者看到正在建设中的3个机库。

跟其他建筑相比,机库施工现场略显空旷,立在场地两端的20多根巨大的钢筋混凝土柱格外引人注目。

“建设难度最大的是大修定检机库,因为顶棚跨度太大。”周国双介绍,为了方便日后开展飞机维修工作,机库均采用棚式结构。停机坪一侧没有任何柱子,只是在两侧及后方搭建柱子,顶棚则采用在大型钢材横跨上加盖特殊钢板的方式建设。这种建筑结构,可让飞机在里面畅行无阻。按照规划,大修定检机库可同时停放两架待修飞机,机库长度超160米,宽度超40米,这增加了顶棚建设难度,需要组装数根大跨度钢梁支撑顶棚。

正在建设中的国际航材存储交易中心A、B两座航材主库,未来不仅可以存放普通航材周转件及消耗件,A座还设置了发动机库及大件库,可以存储各种发动机、起落架、进气道等大型航材。目前,确定承租人有海航控股,意向承租人有南航、中航材。未来

随着海南自贸港政策的实施,预计将有更多的国内外航材供应商入驻。

据了解,该基地今后将以飞机MRO(维修、维护、运营的简称)为核心业务,主要承接各类机型的定检大修业务、航空改装喷涂业务、附件修理业务、航材交易业务、技术服务业务、以及航空维修研发项目等,能吸纳2000余高端人才就业。

### 乘自贸东风 开拓国际飞机维修市场

尽管建设难度大,但美兰空港一站式维修基地建成后,将为海南临空产业的发展注入强劲动力。以附件维修业务为例,该基地将立足海南,积极拓展国内外附件维修业务,预计年产值可达10余亿元,机体维修、喷涂等业务也分别将每年为基地带来1亿至3亿元的产值。

瞄准国际大市场,“钱途”更美好。据业内人士介绍,2019年,全球

飞机MRO产值达819亿美元,2029年将达1160亿美元。到2029年,中国地区飞机维修产值将达183亿美元,占全球市场总量的15.7%。随着航权开放、航线增加,海南客货运量快速增长,这也将推动我省航空维修市场加快发展。

周国双介绍,该基地将以航司基地维修业务为产业基础,在海南自贸港开放第五航权、第七航权的大背景下,基地还将依托“境内关外”的海关特殊监管区政策,集聚高端专业技术人才,力争发展成为国内维修深度最大、综合能力最强的一站式飞机维修基地。

同时,海南控股积极参与江东临空产业园区建设,该项目将大幅提升海南地区飞机维修业务规模及影响力,促进航空发动机大修、通航维修等项目落地,吸引第三方航空主体、国内外知名航空维修及制造企业进驻海南自贸港。

(本报海口8月20日讯)

## 我省游艇产业恢复至去年同期水平 7月出海游艇艘次同比上涨80.48%

本报海口8月20日讯(记者邵长春)海南日报记者8月20日从省交通运输厅获悉,今年前7月海南游艇出海5.2万余艘次,搭乘游艇出海34.7万余人次,已逐渐恢复至去年同期水平;7月份更是呈现游艇出海艘次同比上涨80.48%,搭乘游艇出海人次同比上涨32.45%的良好发展势头。

作为热带海岛省份,海南管辖约200万平方公里的“蓝色国土”,海岸线长达1944公里,环岛四周有70多个优质海湾,600多个热带海岛,是世界海洋旅游爱好者向往的目的地,也是发展邮轮游艇产业的一块宝地。

“4·13”以来,我省先后出台了《琼港澳游艇自由行实施方案》《海南邮轮港口海上游航线试点实施方案》《海南省游艇租赁管理办法(试行)》等一系列扶持邮轮游艇产业发展的政策,多措并举加快邮轮游艇产业发展步伐,提升了旅游市场信心,产业基础条件也日趋成熟。目前,邮轮游艇经济已成为海南旅游业发展的重要驱动力。

省交通运输厅统计数据显示,截至目前,全省已建成运营游艇码头14个、泊位2312个,设立游艇产业链相关企业150余家,已登记游艇747艘。

今年初,受新冠肺炎疫情影响,我省游艇业发展面临诸多困难和挑战,但是我省游艇业化危为机,逆势而上,复工复产后游艇出海人数和艘次逐渐攀升。

邮轮方面,自新冠肺炎疫情发生以来,全球邮轮产业遭受巨大打击。我省积极寻求加强国际合作,完善防控措施,采取有力的应对措施,重振邮轮旅游市场信心。日前,交通运输部将开放外籍邮轮运营多个挂靠航线业务,中资方便旗邮轮在海口、三亚开展海上游业务下放至海南,自驾游进境游艇实行免担保等政策也落地实施。这些创新政策将进一步激

发海南邮轮游艇市场活力。

省交通运输厅厅长邓小刚表示,下一步,我省将继续做好邮轮海上游试点工作,开发邮轮市场,重点从邮轮供应、维修、贸易、人才培养、旅游消费等方面推进三亚向邮轮母港方向发展,建设好邮轮旅游试验区。

同时,我省还将对标世界最高水平开放形态,充分运用人员进出自由便利、运输来往自由便利、特殊税收制度等早期政策安排,努力破除游艇产业发展的体制机制障碍,推动游艇管理制度集成创新,设立游艇产业改革发展创新试验区,吸引邮轮游艇产业链相关要素快速集聚。

### 暑期游升温,外地游客增多

## 三亚第一农贸市场日均客流量超5万人次

本报三亚8月20日电(记者周月光)出门旅游一般去景点,但来三亚旅游,不少游客去三亚第一农贸市场“打卡”。8月20日,海南日报记者从该市场管理处了解到,最近随着暑假游不断升温,这里日均客流量已突破5万人次,其中游客约1万人次。

8月20日不是周末,但上午9点,海南日报记者走进三亚第一农贸市场,看到很多摊位前人头攒动。有人在摊位前挑选水果或海鲜,有人拿着手机不断拍照……听口音,他们中的很多人是外地游客。

“来三亚之前,有朋友推荐,三亚

第一农贸市场海鲜品种丰富。”带着孩子正在挑选海鲜的陈女士来自甘肃省兰州市。她说,这里海鲜品种多,仅海虾就有十几种,看得她眼花缭乱。

据了解,三亚第一农贸市场面积4000多平方米,经营摊位600多个,分为海鲜区、海鱼区、水果区、肉类区、蔬菜区、杂货区、熟食区等,年交易额数亿元。因为地理位置好、产品种类全,该市场不仅是周边居民的买菜地点,也是国内外游客“打卡”的网红地。

三亚第一农贸市场管理处负责人钟前岩介绍,受疫情影响,今年初

市场冷清,进入3月份以后,市场人气开始慢慢恢复,特别是进入7月份后,暑假游持续升温,大量岛外游客来到三亚,该市场的客流量快速增长。

“我两个摊位现在每天销售额有1万多元,与去年8月份差不多,其中50%的客户是岛外游客,他们购买海鲜去附近酒楼加工。”在三亚第一农贸市场经营海鲜生意20年的摊主庄丽芬说,该市场的海鲜摊位明码标价经营,让消费者买得放心。

拥有两个蔬菜摊位的廖中秀经营的蔬菜品种有20多个,最近她每天的销售额恢复至1000多元,而在7月份之前,她每天的销售额只有

500多元。“暑假大量游客来到三亚,酒店生意好起来,蔬菜采购量也大幅增加。”廖中秀说。

在三亚第一农贸市场一角,海南日报记者看到一块诚信经营警示牌,内容是《三亚日报》的一篇报道,标题为“缺斤少两 三亚两家海鲜摊位被吊销营业执照”。

三亚市天涯区红旗市场监督管理所长文永琛说,三亚第一农贸市场从一个市民采购农产品的集市,发展成为三亚旅游购物的一块招牌,一个重要原因就是执法部门对欺客宰客等违法行为保持零容忍,发现一起查处一起,赢得了广大游客的信任。

## 我省劳动行政部门回应椰树集团发布招聘信息引热议一事： 招聘信息部分条款 违反劳动合同法相关规定

本报海口8月20日讯(记者李磊)8月20日,海南日报记者就椰树集团发布招聘信息引发网友热议一事,采访了省人力资源和社会保障厅劳动保障监察局负责人。

该负责人称,椰树集团此次发布的招聘信息,部分条款违反劳动合同法相关规定,已责成辖区劳动行政部门对椰树集团加强政策和法律宣传培训,督促其合法招聘、依法用工。该负责人还表示,企业在招聘时,应严格按照劳动法律法规设定招聘条件,确保信息真实、合法、有效。

该负责人表示,海南诚邀国内外优质企业和优秀人才来琼兴业发展,共建海南自由贸易港。劳动行政部门将尽职尽责,为广大劳动者创造更好的人力资源服务环境。

## 椰树集团发表声明 就招聘信息违反劳动合同法 相关规定一事向公众致歉

本报海口8月20日讯(记者李磊)8月20日,椰树集团在其官网发表声明,就发布“椰树培养职业经理学校”招聘信息部分条款违反劳动合同法相关规定一事,向社会大众致歉。

椰树集团在声明中表示,“昨日,我集团发布‘椰树培养职业经理学校’招聘信息引发网上热议,本次招聘旨在为集团储备高级管理人才,并能与集团长期共同发展,但由于对招聘信息审核不严,用词不当,部分条款已违反劳动合同法相关规定以及人文精神,造成不良影响,我集团在此向社会大众深表歉意。”

在声明中,椰树集团还表示,今后该集团将加强政策和法律培训,合理合法招聘、注重人文关怀,脚踏实地做大做强民族品牌。

## 儋州用好用活 “南海党建云”平台 “互联网党建”案例获全国一等奖

本报那大8月20日电(记者刘震 特约记者李珂)8月19日,中央和国家机关工委旗帜杂志社、信息中心联合举办的“互联网+党建”典型案例征集展示活动,从中央和国家机关、地方报送的234个典型案例中,遴选产生一等奖10个、二等奖20个、三等奖30个,儋州市委直属机关工委报送的“互联网党建助推海南自由贸易港建设”典型案例,荣获一等奖。

去年7月,儋州市委直属机关工委联合海南网沃科技有限公司,创新地利用互联网、大数据和智能化手段建立“南海党建云”平台。该平台通过建立机关党组织和党员信息数据库,已发布4306条资讯,使433个党支部8000多名党员互联互通,实现线上线下无障碍交流。

据了解,“南海党建云”平台依托省电子政务云和省大数据中心,运用大数据和前沿信息技术,建立党建大数据服务中心。该平台为一个全局统一、分级授权的党建管理平台,由儋州市委直属机关工委负责运营,向儋州各单位党组织发布工作任务,提高工作效率,让后台数据多跑路,党务干部少跑路,改变以往机关工委党建工作管不到、忙不过来、“灯下黑”的状态。

该平台具有线上会议、党课直播、党员发展、党费收缴、换届提醒、服务群众等服务功能。当地党员可随时随地通过手机客户端线上签到,参加民主生活会、组织生活会、党日活动、学习研讨等。2019年7月至今,儋州各级党组织在该平台上开展组织生活活动2666次,其中党员大会452次、支部委员会352次、讲党课167次等。

## 海口江楠农产品批发市场试运营 2300余吨蔬菜水果进场

本报海口8月20日讯(记者郭芊 实习生陈卓)8月20日,海口市菜篮子江楠农产品批发市场投入试运营,当天共有2300余吨蔬菜水果进场。据了解,该市场将发挥运营方在蔬菜采购、销售领域的优势,打造集约化、专业化的农产品流通体系,让老百姓购买到实惠菜、放心菜。

当天11时许,海南日报记者在海口市菜篮子江楠农产品批发市场内看到,满载货物的车辆不断驶入,许多工人正上上下下搬运蔬菜水果,许多批发商在摊位前等待批发,整个市场呈现出一派繁忙景象。

“2小时我们就卖了三分之一的货。”在该市场蔬菜区一摊位前,摊主江胜红告诉海南日报记者,他做蔬菜批发生意已经5年了,之前在其他市场经营,为了迎接试营业他进了1车大约10吨土豆和洋葱,没想到销售情况不错。“不仅有老顾客购买,还增加了很多新顾客,这让我们很有信心。”不少摊主表示,之所以选择海口市菜篮子江楠农产品批发市场,是因为这里场地大,硬件软件设施比较齐全,运输货物方便。

据了解,海口市菜篮子江楠农产品批发市场是海口市委、市政府与江楠集团联合打造的公益性大型农产品批发市场,也是海南省目前最大的农产品一级批发市场。该市场位于海口市秀英区粤海大道与南海大道交叉路口一侧。市场内共有档口商铺1500余个。为了吸引商户入驻,该市场运营方分别针对蔬菜区、水果区、电商配送区制定了不同的优惠政策。