

融媒·延伸

游艇出海进入“百元时代”
扫一扫看视频→
让难以随波逐流的人
驰骋海上
跨海逐浪
众筹“一艘”游艇
选一个明媚的日子
能与大海紧紧相拥
是否，有这样一个地方



道上的黄金产业？
被誉为“漂浮在黄金水
邮轮产业为什么被
扫一扫看视频→



文
案：
史雅洁
配音：
林容宇
拍
摄/剪
辑：
周达延

↓三亚鸿洲游艇码头。
三亚中央商务区管理局供图



A “艇”好玩 “艇”便宜 价钱和景区门票差不多

“这是我们团32人的身份证，请帮我们办理登记。”8月21日9时许，在三亚游艇旅游中心，一位导游来到海南鸿洲海洋旅游公司前台，要求安排4艘游艇。随后不久，海南日报记者看到，游客陆续涌入，其中有不少是趁着暑假带着孩子过来亲子游的。

不一会儿，三亚游艇旅游中心外的鸿洲游艇码头原本停满游艇的泊位空出了不少。“70多艘游艇已经在上午9点出海了。”码头一位现场工作人员介绍，进入8月，每天在鸿洲游艇码头乘游艇出海玩的游客有4000多人，码头运营的140多艘游艇早就不够用了，现在乘游艇出海玩，得提前预约。

在很多人印象里，乘游艇出海是十分“高大上”的游玩项目，价格一定也是让人望而却步的。但在今天的三亚，乘游艇出海已经是大众化的娱乐项目，价格也越来越“接地气”。

海南鸿洲海洋旅游公司销售经理林晶晶是在2010年进入这个行业，她见证了游艇出海游在三亚大众化的过程。“2010年，我刚进入公司时，码头只停靠十几艘游艇，其中只有8艘能载游客出海玩，那时候，一艘游艇出海一次3小时费用至少6000元，随着游客不断增加，运营游艇越来越多，收费开始下降，现在一艘普通的游艇出海一次收费仅需1500元。”林晶晶说，10个人的旅游团包一艘游艇出海，人均费用150元，和三亚景区景点的门票差不多。

三亚游艇帆船协会常务副秘书长左志勇介绍，目前三亚的游艇旅游以体验游为主，海钓、旅拍、派对、求婚为辅，拉动二次消费的水上娱乐项目还有摩托艇、潜水、飞鱼、飞龙等。

经过10余年发展，三亚已经成为海南游艇产业最具代表性城市，游艇直接从业人员近5000名。2019年，三亚交易游艇量近百艘次，三亚游艇出海近10万次，游客近80万人次。自2011—2012年、2014—2015年两个赛季的沃尔沃环球帆船赛均选择三亚以来，海南岛环岛大帆船赛、2017—2020年克利伯环球帆船赛、“海天盛宴”等赛事展会陆续在三亚举办，三亚游艇产业在全球都占有一席之地。

游艇产业快速发展的同时，被誉为“漂浮在黄金水道上的黄金产业”——邮轮产业在三亚也蓬勃发展。三亚是我国对外开放黄金海岸线上最南端的重要口岸，1小时即可进入国际主航道，北向可至中国香港、中国台湾、日本，南向可达南海、东南亚及印度洋，是环球邮轮航线东南亚的重要中转站和补给点。嘉年华邮轮公司、皇家加勒比游轮公司、诺唯真邮轮公司、云顶香港邮轮公司等30余家国内外邮轮公司开通了途经三亚凤凰岛的邮轮航线。

据悉，三亚凤凰岛国际邮轮港是中国第一个国际邮轮专用港口，经过多年发展，已经开辟“三亚—西沙”“三亚—越南”“三亚—菲律宾”“香港—三亚—越南”以及洲际/环球航线，并且即将试点邮轮海上游。

游进寻常百姓家

邮轮基础条件日趋成熟，多家公司进海南
游艇走下高消费神坛，进入“百元时代”

本报记者 周月光 通讯员 林诗婷

“速度30节”在浪尖驰骋，感受海浪的拍打……融合着蓝天碧海、美食美景、海上娱乐这些网红元素，在年轻消费力占据主流的市场中，海南游艇旅游乘风起“热浪”。七八月正值暑期旅游旺季，经常一“艇”难求。

来自省交通运输厅的一组数据显示，今年前7月海南游艇出海5.2万余艘次，搭乘游艇出海34.7万余人次，已逐渐恢复至去年同期水平；7月份呈现游艇出海艘次同比上涨80.48%。截至目前，全省已建成运营游艇码头14个、泊位2312个，设立游艇产业链相关企业150余家，已登记游艇747艘。《海南自由贸易港建设总体方案》(以下简称《总体方案》)明确，加快三亚向国际邮轮母港发展，支持建设邮轮旅游试验区，吸引国际邮轮注册。《总体方案》发布以来，中船邮轮、中旅邮轮、云顶香港、国旅环球等公司纷纷入驻三亚中央商务区。

同时，海南一系列扶持邮轮游艇产业发展改革举措相继落地，提升了旅游市场信心，产业基础条件也日趋成熟，邮轮游艇经济已成为海南推动旅游业发展的重要动力。

为加快推动邮轮游艇产业发展，三亚中央商务区设立邮轮游艇产业服务中心，联合交通、海事、海关、船级社等相关部门，为邮轮游艇企业提供全生命周期服务。8月21日，海南国际游艇交易公司正式揭牌，将

B 攻关“卡脖子”

政策支持让产业有市场有活力

作为我国唯一的热带海岛省份，海南有优质海湾，是海洋旅游爱好者向往的目的地，也是发展邮轮游艇产业的宝地。

《总体方案》提出，加快三亚向国际邮轮母港发展，支持建设邮轮旅游试验区，吸引国际邮轮注册，设立游艇产业改革发展创新试验区，诸多新政策为海南邮轮游艇产业的加速发展提供了新的发展机遇。

依托两个试验区，三亚提出，打造世界一流邮轮旅游消费中心和世界一流游艇旅游消费目的地与国际知名游艇展示交易中心。

近年来，海南省和三亚市先后出台《关于促进海南邮轮经济发展的实施方案》《海南省游艇管理办法》《琼港澳游艇自由行实施方案》《海南邮轮港口海上游航线试点实施方案》《海南省游艇租赁管理办法(试行)》《加快推进三亚游艇产业发展的若干意见》《三亚市鼓励邮轮产业发展财政奖励实施办法》等一系列扶持邮轮游艇产业发展的改革举措，邮轮游艇经济成为海南推动旅游业发展的重要动力。

为加快推动邮轮游艇产业发展，三亚中央商务区设立邮轮游艇产业服务中心，联合交通、海事、海关、船级社等相关部门，为邮轮游艇企业提供全生命周期服务。8月21日，海南国际游艇交易公司正式揭牌，将

提供价格评估、技术勘验、交易鉴证、金融服务等专业服务。此外，

↓游客在三亚乘游艇出海，尽情享受“蓝色生活方式”。

本报记者 武威 摄



三亚中央商务区正在编制1+2的邮轮游艇产业扶持政策，在企业落地、办公场所租赁、高质量运营等方面给予奖补支持。

邮轮游艇产业发展也获得国家相关部委的大力支持。

交通运输部水运科学研究院经济政策与发展战略研究中心主任宁涛在接受海南日报记者采访时介绍，除了境外游艇每一公历年在海南省内停留期限最长可达183天外，国家还先后给了一些政策支持海南游艇产业发展。“游艇租赁合法化政策海南独有；在海南设立游艇产业改革发展创新试验区；2025年封关前海南游艇享受零关税、企业低税率；在海南进出的国际游艇免担保金。国家给海南游艇产业发展的好政策，相当于建房的四梁八柱，骨架搭起来了，里面配什么家具，海南游艇产业如何发展，需要海南制定具体措施。”宁涛说。

交通运输部规划研究院主任工程师徐杏说：“《总体方案》提出，基于海南海域情况及海南国际邮轮发展状况，在五星红旗邮轮投入运营前，允许中资邮轮运输经营主体在海南三亚、海口邮轮港开展中资方便旗邮轮海上旅游业务，海南抓住机遇补齐产业发展短板，策划好邮轮海上旅游产品，这项政策必将推动海南邮轮产业加快发展。”

据了解，为落实国家支持海南邮轮游艇产业发展政策，省交通运输厅正积极组织《海南省游艇管理条例》《海南省租赁游艇管理实施细则》《海南省促进邮轮产业发展财政奖励实施办法》《海南省邮轮旅游试验区实施方案》《海南省游艇改革创新试验区实施方案》等一系列管理办法和措施的编制工作，打造市场化、法治化、国际化营商环境，提升邮轮游艇旅游供给质量、管理效能和服务水平，推动邮轮游艇全产业链大发展、快发展。

省交通运输厅副厅长李志强介绍，目前我省正在探索推进解决邮轮游艇产业发展“卡脖子”问题，例如积极争取放宽进口邮轮游艇船龄限制、探索建立游艇综合监管信息服务平台、加快开通邮轮海上游航线等邮轮游艇产业发展措施，探索建立自由贸易港邮轮游艇发展政策和制度体系等，推进制度集成创新，推动海南邮轮游艇产业更高水平开放、更深层次改革、更高质量发展。

三亚中央商务区管理局特聘顾问胡笑铭说，三亚邮轮游艇产业虽然发展很快，但对标世界一流邮轮游艇港口，三亚还存在产业发展缺乏人才支撑、基础设施建设滞后、产业文化需要培育、游艇产业链短、邮轮航线单一等问题。

三亚副市长吴海峰在接受海南日报记者采访时表示，对标世界最高水平开放形态，三亚将用足用好自贸港各项政策，广泛吸收专家学者意见，加快推进制度集成创新，建设好邮轮旅游试验区和游艇产业改革发展创新试验区，把邮轮游艇打造成三亚城市新名片。

C “闻风而来”

行业龙头布局海南
三亚打造邮轮游艇城市新名片

海南自贸港邮轮游艇产业创新发展研讨会上，不少邮轮游艇龙头企业表示要在三亚布局。亚光科技集团是全国最大的游艇制造商。该集团执行总裁吴明毅透露，在三亚销售的游艇占集团30%的份额，集团将在三亚建立旅游、销售、服务、研发区域中心，未来争取把份额增长到60%。“集团还将充分利用海南自贸港政策优势，把三亚公司打造成集团的进出口贸易基地。”吴明毅说。

国旅环球(北京)国际旅行社有限公司是国内领先的邮轮承运商，一年游客达到30万人次，8月21日签约进驻三亚中央商务区，对在三亚发展邮轮产业，该企业雄心勃勃。

“海南发展邮轮产业的资源在全国独一无二，以三亚为母港，邮轮可以全年全天候运营，我们非常看好三亚邮轮母港的建设和发展。”国旅环球(北京)国际旅行社有限公司执行总裁陈路说，进驻三亚中央商务区后，该公司将利用全国的营销网络和品牌优势，通过租赁和购买豪华邮轮的方式，以三亚为母港扎根海南，让更多邮轮“游”入寻常百姓家。

中国船级社是中国唯一从事船舶入级检验业务的专业机构，虽然在海口与三亚均早已设立分支机构，但在自贸港政策鼓舞下，8月20日，中国船级社宣布，在三亚成立南海海洋创新服务中心。

中国船级社上海规范研究所所长陈实说，中国船级社在全国各地都有分支机构，但像南海海洋创新服务中心这样的平台仅此一个。为什么在海南专门搭建这个平台？主要原因是，海南的海洋资源更丰富更独特，国家支持海南邮轮游艇产业创新发展，海洋旅游将创新更多的新设施和新业态，通过这个专门平台，中国船级社将整合资源，更好地为海南邮轮游艇产业发展提供个性化的技术支持和服务。

海南建设自贸港，三亚积极承接国家支持海南邮轮游艇产业发展政策。今年以来，三亚中央商务区深度挖掘自贸港政策优势，通过自主洽谈、商协会交流、产业链合作等多种形式多渠道，全球精准招商。目前，全球游艇制造前10名的法拉帝亚太集团、海星游艇集团等多家游艇公司达成入驻意向，三亚世天邮轮有限公司、三亚蓝启供应链管理有限公司等15家邮轮游艇企业已成功入驻。

三亚中央商务区管理局特聘顾问胡笑铭说，三亚邮轮游艇产业虽然发展很快，但对标世界一流邮轮游艇港口，三亚还存在产业发展缺乏人才支撑、基础设施建设滞后、产业文化需要培育、游艇产业链短、邮轮航线单一等问题。

三亚副市长吴海峰在接受海南日报记者采访时表示，对标世界最高水平开放形态，三亚将用足用好自贸港各项政策，广泛吸收专家学者意见，加快推进制度集成创新，建设好邮轮旅游试验区和游艇产业改革发展创新试验区，把邮轮游艇打造成三亚城市新名片。

(本报三亚8月31日电)