

近年来琼粤两地深化经贸合作,不断拓展合作的广度和深度——

众树成林起风势

■ 本报记者 周晓梦 王培琳 邵长春

林,平土有丛木曰林。
近年来,琼粤两地齐心共建经贸往来之“森林”,在落地产业项目、吸引著名企业落户、金融服务业、物流服务业及旅游业交流合作等多个方面不断培育“树木”,众树成林,汇聚起林涛响群山之势,共同在融入国家发展大局中实现更大发展,携手登高再起航。

新芽破土,频栽大树—— 不断抓住合作新机遇 企业“粤来粤多”

腾讯有“新消息”——7月1日,海南自贸港生态软件园“升级版”二期海南生态智慧新城的首个百亿级项目海南腾讯生态村建设完成,正式面向全球招商。

华为也有“新动态”——8月19日,华为技术有限公司与海南橡胶、中国移动海南公司,共同发起成立“橡胶产业5G联合创新实验室”,为橡胶产业注入智能力量,赋能传统农业产业。
两家“老家广东”的知名企业在海南频频有动作,是琼粤两地经贸合作的一个缩影:持续不断推动合作的新芽破土而出,为更加长远的发展携手同行。

近年来,广东省的华为、中兴通讯、康美药业、南方电网能源公司等众多泛珠三角区域知名企业,积极参加我省组织举办的各种综合招商活动,我省与包括华为在内的一批企业签订了合作协议。同时,围绕区域内目标企业,我省还开展点对点招商,多次到广州、深圳等地,上门与腾讯、华为、中兴通讯、深圳中电国际、深圳市智慧植物干细胞研究院等知名企业洽谈合作意向。

腾讯公司首席运营官任宇昕介绍,去年腾讯公司与海南省政府共同开启了一系列新文创战略合作,腾讯电竞、腾讯影业以及10多家生态企业注册落地海南。“我们希望借助建设海南自贸港的独特优势,携手全球合作伙伴,一同描绘未来互联网产业的新蓝图。”他直言。

在海南的广东企业和项目“粤来粤多”。7月13日,深圳裕同集团海口市裕同环保科技有限公司举行奠基仪式,该公司项目选址海口国家高新区,总投资4亿元,按规划进度,2023年全



位于海南生态智慧新城的腾讯生态村。

本报记者 苏晓杰 摄

面达产,预估达产后实现年产值约6.4亿元。“项目将建设成为国际领先且富有先进制造性的植物纤维制品及高端纸质包装产业基地,引领产业发展。”裕同集团高级副总裁刘中庆介绍。
“琼粤地缘相近、人缘相亲、商业文化相似,长期保持着密切交流,我们希望持续深耕琼粤两地经贸合作土地。”海南省广商会有关负责人表示。

悉心浇灌,众树成林—— 经贸多领域合作 实现 互利共赢

全场正价香化3件85折、热卖产品上新、凭积分可兑消费金……近日,广东珠海游客吕思思和闺蜜在海南的免税店里过足了“剁手瘾”。“购物、冲浪、去亚特兰蒂斯度假等都是我们这趟旅程清单上的内容,但没办法,我们3天假期行程太紧张了,等国庆节我们再来玩个够。”对此次海南之旅,吕思思意犹未尽。

近年来,琼粤两省有不少像吕思思一样的游客,时常穿梭两地之间,到“隔壁省份”打卡游玩。“广东省是我省旅游业重点客源市场之一,我省一直高度重视与广东省的旅游文化交流合作,互相支持参加对方牵头的节庆展会,推动两地旅游产业共同发展。”省旅游和文化

广电体育厅有关负责人介绍。
除了旅游业,琼粤两省在其他领域的经贸交流合作同样“常来常往”。现代物流业方面,我省积极与广东在内的泛珠内地九省区加强物流通关合作,推动跨省交通运输物流公共信息平台发展,推广使用“泛珠区域省级客运业务协同办公平台”。加快构建大通关体制,深化检验检疫通关一体化改革,加强边检警务、海事合作,推进通关一体化。

会展业方面,我省每年组织海南企业和产品参加广交会,积极鼓励双方会展企业间合作,联合策划旅游、健康医疗、文化等题材的专业展览。同时,积极支持两省会展行业协会间的交流,推动互认会展行业的展览工程资质和从业人员资质。金融业方面,广东在行业交易、大宗商品交易、股权交易等方面有着良好基础,琼粤两地金融业合作可互相借助彼此优势,在原来的基础上实现更高水平的开放。

在海南和广东经贸往来日益紧密的背景下,两地不断拓展合作领域、搭建合作平台——

2017年1月,洋浦保税港区与广东等兄弟省份的保税港区签署战略合作协议,加强港口口岸和区位优势互补联通,推进以运输、物流、金融、通关报检、人才等信息共享为内容的“一带

一路自贸驿站”平台建设。

2017年10月,我省组织省内24家“专、精、特、新”的优质中小企业参加广州第十四届中国国际中小企业博览会。

2019年4月,“海南省工信产业外商投资座谈会”在海口举办,包括IBM华南区、ABB机器人(珠海)公司、丸红(广州)贸易有限公司、腾讯音乐、深圳市深大龙岗创业投资公司等泛珠区域企业参加。

一项项合作的签订、一次次活动的成功举行,如同一棵棵被悉心浇灌的树木,为推动两地优势互补、互利共赢合作模式步入成熟阶段不断“扎下深根”,连片生长。

未来可期,绿荫可待—— 互为补充 互相支撑 互 相促进

千里难寻是朋友。新一轮发展机遇已到来,琼粤两地在多年积累的合作基础上,进一步迈进携手共赢的广阔新时代。

“作为中国改革开放的前沿窗口、全球最具潜力的自贸港,海南为电竞等新业态的全球化发展,提供了广阔的平台。未来腾讯还将与海南持续深化合作,把握机遇,蓄力向前。”任宇昕说道。

“在海南自贸港政策的支持及牵引下,依托5G赋能的千行百业将持续加速。海南5G,未来可期!”华为中国区移动系统部副部长陈海龙表示。

“我们十分看好海南11个重点园区的发展,专场推介会了解园区情况和招商政策提供了平台,希望接下来有机会能在海南合适的产业园区内投资兴业。”琼籍企业家、广东东莞市智成纤维制品有限公司董事长吴川鸿说,自己曾参加海南产业园区推介活动,下一步他期待能找到回海南投资兴业的机会。

急流共箭,猛浪若奔。两个同负发展重任的省份,隔水相依,合作前景广阔。

“海南自贸港范围很大,必须有足够强大的腹地。特别是疫情过后,要稳住国内国际供应链和产业链,形成国内国际双循环。这时海南自由贸易港与粤港澳大湾区就更需要深入对接、联动,形成优势互补。”中国国际经济交流中心副理事长魏建国表示。

在魏建国看来,海南自贸港和粤港澳大湾区之间不是同质化发展,而是互为补充、互相支撑、互相促进的。“广东、粤港澳大湾区要研究海南自贸港的制度创新,抓住重点、为己所用,进一步推动高水平开放。”

(本报海口9月8日讯)

近年来,琼粤两地在教育、医疗、科技、文旅等方面的合作与交流进一步深化

共绘发展“同心圆”

■ 本报记者 陈蔚林 王玉洁

因为这些年的常来常往,海南对于广东患者林先生来说,就像是“第二个家”。

十几年前,他在中山大学中山眼科中心接受了角膜移植术,此后为了复查便一直追随着为其主刀的医生——中山大学中山眼科中心派驻海南省眼科医院的常务副院长钟兴武。“钟教授走到哪,我就跟到哪。”林先生说,这让他与海南也有了特别的缘分。

海南与广东地缘相近、人缘相亲,琼粤合作一直频繁密切,尤其是在对接粤港澳大湾区以来,两地合作与交流进一步深化,在教育、医疗、科技、文化、旅游等方面不断迸发新的火花、催生累累硕果。

借力发展 切实普惠民生

作为新医改模式下建立的海南首家眼科专科医院,海南省眼科医院从2012年成立之初,便委托中山大学中山眼科中心运营管理,钟兴武就是派驻该院的专家之一。

这些年来,在钟兴武等专家的指导和引领下,海南省眼科医院已经逐步成长作为一家三级甲等专科医院。据统计,2012年至今,该院总门诊量超78万人次,手术量近63万台,不仅让海南患者“眼科大病不出岛”的梦想成为现实,还吸引着周边省份的眼疾患者慕名而来。

如钟兴武所说,过去海南患者出岛求医,广州便是首选。为了把更多海南百姓信赖的名医请到身边,琼粤两地在医疗卫生领域的合作力度持续加大——

2017年起,中山大学附属肿瘤医院对口帮扶海南省第二人民医院,长期派驻5人专家团队驻点指导,通过授课、教学查房、手术指导、病例讨论、远程会诊、学术会议、合作开展新技术项目等方式,有效提升了海南省第二人民医院的医疗技术与服务能力;

2019年,海南省卫健委与广州医科大学签署《战略合作框架协议》,推动文昌市政府与广州医科大学、海南中坤渝安投资有限公司签署《共建“文昌医学中心”战略合作协议》,为当地加快发展医疗卫生事业、建设中医药健康养生旅游示范基地嫁接了“优质基因”……

在积极深化医疗卫生领域合作与交流的同时,我省还积极学习借鉴广东在教育改革开放发展等方面的先进经验,并在教学帮扶、高校招生、教师队伍培训等方面开展了务实合作。

优质资源引进来——广东执信中学对口帮扶儋州市有关中学,珠海大地幼教集团托管洋浦第二幼儿园,它们在学前教育和基础教育方面的新理念、新方式,影响并辐射带动了周边多所学校和幼儿园。

优秀学子送出去——两省普通高校均向对方倾斜投放招生计划,其中,海南向广东投放本科计划由2015年的638人增加到2019年的723人,广东向海南投放本科计划由2015年的1422人增加到2019年的1643人。

省教育厅教师工作处负责人介绍,近几年,琼粤两地在教师队伍培训上的合作同样密切。针对中职学校师资,海南向广东投放本科计划由2015年的638人增加到2019年的723人,广东向海南投放本科计划由2015年的1422人增加到2019年的1643人。

等地接受培训。

这些“取经”归来的优秀教师,不仅为所在学校带回了先进的教育教学理念和方法,还将这些理念和方法辐射到周边学校,对提高当地教育质量起到了积极作用。

聚焦产业 推动科技攻关

8月27日,琼粤之间一项新的科技合作落地。三亚崖州湾科技城管理局与深圳前海蛇口自贸片区签署合作备忘录,双方将加强跨区域合作。

琼粤之间科技合作交流的拓宽,可以密切科研单位、科研人员的互动往来,促进两地科研发展,帮助产业发展解决诸多关键问题。近年来,海南广东两地不仅联合申报国家、省部级科技重大项目,还通过合作开展技术示范和推广、科研平台建设,不断推动科技成果转化和产业化发展。

去年,海南、广东等4省区的有关单位联合申报了“滇桂黔石漠化地区特色作物产业发展关键技术集成示范”项目。中国热带农业科学院副院长刘国道表示,经过努力,科研人员发挥智慧力量,为滇桂黔石漠化地区区域贫困问题的解决和生态环境改善提供有力科技支撑。

更多科技合作仍在开展。中国科学院深海科学与工程研究所和深圳华大生命科学研究院申报“南海深海生物重要基因资源和环境适应性研究”项目;中国热科院联合广东农垦、华南农业大学等单位联合申报广东省橡胶领域的重点研发项目;海南大学联合华南师范大学等申报国家重点研发计划“现代服务业共性关键技术研发及应用示范”重点专项。我省重点研发

计划的科技合作,还积极支持我省相关单位与广东科研院所、高校展开联合技术攻关。

新科研平台的加入,能聚集更多科研力量在海南发展。近年来,海南引进佛山科学技术学院在我省建设技术转移转化中心,开展柑橘黄龙病防治技术、五脚猪饲养标准等技术转移与推广;中国科学院南海海洋研究所三亚注册“三亚中科海洋研究院”,拟建设科技创新平台,进行海洋科技相关研发、教育;广东省船舶与海洋工程技术研究开发中心也将在三亚崖州湾科技城打造三亚研发中心……这些都壮大了海南的科研实力。

“科技领域的互通交流能集两地人才、技术等资源,带动产业发展。”海南省科技厅相关负责人介绍,接下来海南将不断加强两省科技企业、科研机构和高新产业园区合作,强化资本、技术、人才等创新要素的对接。

整合资源 文旅提速发展

地缘相近、文化相通,海南与广东等北部湾城市群的人文交往历来密切。

早在2016年12月,由海口、儋州、文昌、琼海、澄迈、定安、屯昌、临高、琼中、昌江等琼北十市县和广东湛江、徐闻和雷州三市县就组成了琼北、湛江区域旅游合作联盟,成为一个统一市场,作为琼州海峡一体化的有效补充,加强了海口市与湛江市在旅游方面的深度合作,形成了共同打造“一峡两岸”旅游品牌的良好局面。

2018年7月,伴随着广湛高铁的开通,湛江市实现高铁“零突破”,未来,将会有4条高速铁路汇集到湛江,从湛江进出广东、广西将更加方便快捷。

捷,这对包括海口在内的周边城市群无疑是重大利好。“积极利用高铁便捷的输出功能,策划更多的粤桂琼旅游产品,国人的向南之旅将走向‘更蓝更深’。”湛江市旅游局相关负责人表示。

在旅游之外,琼粤两地还积极推动文化合作发展,依托国际性文化艺术展览、比赛、论坛等成熟平台,合力打造了具有国际影响力的文化品牌。

比如,海南每年都会组织海南企业和产品参加中国进出口商品交易会,鼓励双方会展企业间合作,联合策划旅游、健康医疗、历史文化等题材的专业展览。

广州中康资讯股份有限公司与海南中远海运博鳌国际会务有限公司合作在博鳌举办的中国健康产业与发展论坛,以及广州酷展文化有限公司与海南共好国际会展集团股份有限公司合作在海口举办的海南国际数字娱乐博览会等,都成了业内知名的专业论坛或展会。

海南省博物馆联合海上丝绸之路沿线的广东、江苏、福建等六省承办的《丝路帆远——中国海上丝绸之路七省文物精品展》,中国(海南)南海博物馆借用广东博物馆馆藏文物举办的《南海人文历史陈列》《探海寻踪——中国水下考古与南海水下文化遗产保护》展览等,同样深受观众喜爱。

“今年5月,我们又与广东省博物馆签订了商借广东省博物馆文物协议书,借用该馆馆藏的西沙甘泉岛唐宋居址出土文物、南海一号沉船出水文物等。”中国(海南)南海博物馆相关负责人表示,联合办展或互借文物举办展览的模式,可以让文物爱好者足不出省就享受到文化大餐。

(本报海口9月8日讯)

广东海南合力推进跨界基础设施建设 开启“新航程”,驶向“新目标” 琼粤兄弟“新”连“新” 互联互通携手行

■ 本报记者 陈雪怡

粤琼两地“时空”缩短进入“倒计时”——
8月26日,广东湛江徐闻港区南山作业区客货滚装码头举行第三次船舶空载试航,确保该港今年10月1日前具备开港条件。届时,琼州海峡海上航行里程、时间将缩短为12海里、1个小时,仅为目前琼州海峡轮渡过海航程和时间的一半。
里程缩短、时间减少,不变的是这湾海峡,变化的是琼州海峡两岸基础设施联通日益紧密——在广东湛江徐闻南山港计划今年10月投入运营的同时,海南海口秀英港客滚运输业务逐步转移到以新海港为主,双方携手合作促成了两地交通加快畅通。

以琼州海峡港航一体化为切入口,近年来粤琼双方合力推进跨界基础设施互联互通体系建设,琼州海峡通航效率得到提升,两省间航线航班不断加密,两地的能源合作持续加强,双方经贸往来更加密切、人员交流更加密集,为粤琼深化合作,以及区域经济社会发展、海南自由贸易港建设、西部陆海新通道建设等国家战略的推进夯基固本——

从纸上到海上,4年来,广东、海南两地加快推进琼州海峡港航资源整合工作,广东方面按“先航后港”的方式开展港航一体化工作,指定湛江航运集团负责推动琼州海峡北岸港航资源整合,已初步完成航运主体的整合。海南方面按“先港后航”的路径推进港航资源整合工作,目前已完成新海港一期资产重组及秀英港轮渡码头和新海港二期经营资源整合,率先实现琼州海峡南岸轮渡码头一体化整合。

从海上到岸上,广东方面,正抓紧完成徐闻港区南山作业区客货滚装码头工程,确保10月开港启用;海南方面,新海汽车客货滚装码头已建成18个万总吨级客货滚装泊位,设计年通过能力为旅客1908万人次,滚装汽车290万辆次。

从岸上到天上,海口—惠州航线于2018年正式开通,平均客座率达85%以上,同时海南执飞海口—广州—首尔(韩国)、海口—广州—仰光(缅甸)、三亚—广州—大阪(日本)等经停广州的国际航线均属于优质航线,平均客座率超过90%。

在两地交通更互通的基础上,粤琼双方在跨界基础设施互联互通体系建设上,持续加码加力,推动两地能源更互济,推进两地发展更互促。

从天上到海底,2019年5月30日,南方主网与海南电网二回联网工程正式投运,海南岛与大陆形成了两条海底电力大通道,“通过两条海底电力大通道,海南具备了与广东甚至云贵地区进行更大范围电力互济的能力。”南方电网海南电网公司相关负责人介绍道。

从海底到陆地,粤琼双方保持“电花频现”:海南电网公司与广东电网公司建立机巡中心结对机制,初步建立起“多旋翼+固定翼+直升机”的多机种协同作业体系;在广东电网公司的帮助下,海南电网公司全面启动省城智能电网建设,构建了覆盖全省的“75111”智能电网建设体系,助力海南经济社会持续健康发展。

路通电联,基建先行。琼州海峡港航一体化是粤琼双方合力推进跨界基础设施体系建设的“先行船”,借由这艘“先行船”,双方锚定航程下一站——共同构建更加高效便捷的基础设施互联互通体系。

充分发挥大湾区基础设施完备的优势和海南自由开放的运输往来便利政策优势,粤琼两省将强化重大基础设施专项规划衔接和协同建设。推动建设西部陆海新通道国际航运枢纽和航空枢纽,加密海南与粤港澳大湾区之间的班轮航线,探索建立货物经海口、洋浦港中转的港口运输合作机制;加密直飞或与粤港澳大湾区相互中转的国际航线……

琼粤兄弟“新”连“新”,互联互通携手行。跨过海的阻隔,粤琼双方将通过共同构建更加高效便捷的基础设施互联互通体系,在粤港澳大湾区发展、海南自由贸易港建设等的航程上,乘风破浪、稳步航行,携手共进、互利共赢。

(本报海口9月8日讯)



2019年2月9日,南方主网与海南电网二回联网工程首根海底电缆在海南澄迈登陆。

本报记者 张茂 摄