



编者按

金秋九月，新学年开启，我们迎来了第三十六个教师节。一根粉笔、三尺讲台、四季耕耘……每个人成长的道路上，都离不开老师的谆谆教导。本期《教育周刊》从我省教师中选取5位优秀代表进行报道。他们在讲台上演绎精彩人生，让更多孩子拥有迈向广阔天地的机会。他们的坚守，让孩子们的心灵和未来熠熠生辉。

三尺讲台 爱与坚守

**首都师大白沙附中
教师王琴：**

演绎严与爱的辩证法

■ 本报记者 曾毓慧 通讯员 陈权

9月6日是新学年报名日，首都师范大学附属海南白沙中学的校园又迎来一批新生。该校高一年级主任王琴面带笑容，耐心答复学生和家长的问题，不时嘱咐他们与开学相关的注意事项，很快拉近了师生之间的距离。

4年前，43岁的王琴通过海南省好教师好校长引进工程的层层考核，从江苏省连云港市一所重点中学来到千里之外的海南白沙黎族自治县任教，成为白沙中学教师队伍里的一名“新人”。

从海口到白沙报到的第一天，大巴车在中线高速公路上行驶了2个小时，然后又继续在四十公里的崎岖山路上行驶，“绕圈圈”般地驶过鹦哥岭。因为晕车难受不已的王琴，根本顾不上欣赏层峦叠翠之间的美景。到达白沙中学后，她看到蜿蜒的南叉河宛如一条玉带从校门前穿城而过，一栋栋校舍屹立眼前。看到学生单纯朴实的笑脸，王琴心里踏实了，“既然选择了扎根山区，我就要沉下心来，帮助更多孩子爱上学习、走出大山。”

在王琴看来，陪伴就是最好的教育。“做更好的自己”“愿你们在知识的海洋里逐梦航行”……王琴到任后就被委以班主任、政治科备课组长的职务，每天清晨都会在黑板上写下

“没有最好，只有更好”是袁涛生的口头禅。为了让学生们更好地掌握汽修工作的诀窍，每次实操课上，他都会反复进行演示操作，直至学生完全掌握要点和难点。

袁涛生认真负责的态度，还体现在与学生们共同备战全国职业院校中职组技能大赛等竞赛上。袁涛生在大赛前都会和学生一起进行至少4个月的技能集训。在连续九年的全国职业院校中职组技能大赛中，袁涛生带领学生一共斩获12项大奖。“最辛苦的是临赛前那个月，每天从早上8点到晚上11点进行高强度训练。”备战过程很辛苦，但袁涛生觉得“一切付出都是值得的”。

在王琴看来，陪伴就是最好的教育。“做更好的自己”“愿你们在知识的海洋里逐梦航行”……王琴到任后就被委以班主任、政治科备课组长的职务，每天清晨都会在黑板上写下

“没有最好，只有更好”是袁涛生的口头禅。为了让学生们更好地掌握汽修工作的诀窍，每次实操课上，他都会反复进行演示操作，直至学生完全掌握要点和难点。

过去，袁涛生主要教授燃油车型的维修技术。近年来，新能源汽车产业逐渐成熟，给他的教学带来了新的挑战。

“严与爱，让学生既能成才，又能成人。”王琴说。在白沙任教已满4年的她坦言，与白沙师生、家长一道探索求知，收获颇丰。去年，白沙县委、县政府加强与首都师范大学的沟通合作，在原白沙中学的基础上，揭牌成立首都师范大学附属海南白沙中学，师资力量得到充实，办学模式发生了可喜的变化。越来越多学业优秀的孩子留在该校就读。

新学年伊始，朝气蓬勃的新生陆续走进校园，王琴对未来充满了信心：这个偏远山城的教育未来，恰如那层峦叠翠的鹦哥岭，孕育希望，充满生机。

用心教好每一位学生，就是对将来每一位需要汽修服务的顾客负责。”袁涛生说。在他的言传身教下，学生们也在认真学习专业技术，向行家里手的目标迈进。

■ 本报记者 昂颖 摄

9月7日上午10时许，海南省机电工程学校的汽修实践车间里，一堂生动的实践课正在进行。该校汽车运用与维修专业的学生们，正在认真听85后教师袁涛生讲课。只见他手握扭矩扳手，弓着腰在汽车底盘下一边示范一边讲解，汗水早已浸透了他的衣服。

“袁老师技术高超，教学严谨，不遗漏任何一个细节。”海南省机电工程学校汽修专业2015届毕业生、海口市广汽丰田美兰区店技术总监薛尚超告诉海南日报记者，无论是在校时还是毕业后，同学们都习惯称袁涛生为“袁师傅”。

今年33岁的袁涛生已经在汽修教学岗位上耕耘了11年，为上百家知名企业培养了数千名汽修人才。作为学校新能源汽车教学研究组组长，他近年来先后荣获省级骨干教师、省优秀教师、省优秀高技能人才奖等多项荣誉，被评为汽车修理工高级技师、机动车检测维修工程师，是一位名副其实的“双师型”教师。

“袁老师告诉我们，一名‘汽车医生’要有解决疑难杂症的能力。想学好汽修这个行业，就要反复琢磨、反复练习。”海南省机电工程学校汽修专业学生郑好养对海南日报记者说。

“没有最好，只有更好”是袁涛生的口头禅。为了让学生们更好地掌握汽修工作的诀窍，每次实操课上，他都会反复进行演示操作，直至学生完全掌握要点和难点。

袁涛生认真负责的态度，还体现在与学生们共同备战全国职业院校中职组技能大赛等竞赛上。袁涛生在大赛前都会和学生一起进行至少4个月的技能集训。在连续九年的全国职业院校中职组技能大赛中，袁涛生带领学生一共斩获12项大奖。“最辛苦的是临赛前那个月，每天从早上8点到晚上11点进行高强度训练。”备战过程很辛苦，但袁涛生觉得“一切付出都是值得的”。

过去，袁涛生主要教授燃油车型的维修技术。近年来，新能源汽车产业逐渐成熟，给他的教学带来了新的挑战。

2017年，海南省机电工程学校开始布局开设新能源汽车维修实践课程。新能源汽修行业要求维修人员熟练掌握电池管理系统、电机控制系统和车载网络技术。为了更好地掌握新能源汽车车型的维修技术，袁涛生每逢周末就去汽修厂“充电”学习。同时，他还不断提升新能源汽车理论知识储备，暑期多次参加新能源汽车专业化培训。

用心教好每一位学生，就是对将来每一位需要汽修服务的顾客负责。”袁涛生说。在他的言传身教下，学生们也在认真学习专业技术，向行家里手的目标迈进。

■ 本报记者 昂颖 摄

9月7日上午10时许，海南省机电工程学校的汽修实践车间里，一堂生动的实践课正在进行。该校汽车运用与维修专业的学生们，正在认真听85后教师袁涛生讲课。只见他手握扭矩扳手，弓着腰在汽车底盘下一边示范一边讲解，汗水早已浸透了他的衣服。

“袁老师技术高超，教学严谨，不遗漏任何一个细节。”海南省机电工程学校汽修专业2015届毕业生、海口市广汽丰田美兰区店技术总监薛尚超告诉海南日报记者，无论是在校时还是毕业后，同学们都习惯称袁涛生为“袁师傅”。

今年33岁的袁涛生已经在汽修教学岗位上耕耘了11年，为上百家知名企业培养了数千名汽修人才。作为学校新能源汽车教学研究组组长，他近年来先后荣获省级骨干教师、省优秀教师、省优秀高技能人才奖等多项荣誉，被评为汽车修理工高级技师、机动车检测维修工程师，是一位名副其实的“双师型”教师。

“袁老师告诉我们，一名‘汽车医生’要有解决疑难杂症的能力。想学好汽修这个行业，就要反复琢磨、反复练习。”海南省机电工程学校汽修专业学生郑好养对海南日报记者说。

“没有最好，只有更好”是袁涛生的口头禅。为了让学生们更好地掌握汽修工作的诀窍，每次实操课上，他都会反复进行演示操作，直至学生完全掌握要点和难点。

袁涛生认真负责的态度，还体现在与学生们共同备战全国职业院校中职组技能大赛等竞赛上。袁涛生在大赛前都会和学生一起进行至少4个月的技能集训。在连续九年的全国职业院校中职组技能大赛中，袁涛生带领学生一共斩获12项大奖。“最辛苦的是临赛前那个月，每天从早上8点到晚上11点进行高强度训练。”备战过程很辛苦，但袁涛生觉得“一切付出都是值得的”。

过去，袁涛生主要教授燃油车型的维修技术。近年来，新能源汽车产业逐渐成熟，给他的教学带来了新的挑战。

2017年，海南省机电工程学校开始布局开设新能源汽车维修实践课程。新能源汽修行业要求维修人员熟练掌握电池管理系统、电机控制系统和车载网络技术。为了更好地掌握新能源汽车车型的维修技术，袁涛生每逢周末就去汽修厂“充电”学习。同时，他还不断提升新能源汽车理论知识储备，暑期多次参加新能源汽车专业化培训。

用心教好每一位学生，就是对将来每一位需要汽修服务的顾客负责。”袁涛生说。在他的言传身教下，学生们也在认真学习专业技术，向行家里手的目标迈进。

■ 本报记者 昂颖 摄

9月7日上午10时许，海南省机电工程学校的汽修实践车间里，一堂生动的实践课正在进行。该校汽车运用与维修专业的学生们，正在认真听85后教师袁涛生讲课。只见他手握扭矩扳手，弓着腰在汽车底盘下一边示范一边讲解，汗水早已浸透了他的衣服。

“袁老师技术高超，教学严谨，不遗漏任何一个细节。”海南省机电工程学校汽修专业2015届毕业生、海口市广汽丰田美兰区店技术总监薛尚超告诉海南日报记者，无论是在校时还是毕业后，同学们都习惯称袁涛生为“袁师傅”。

今年33岁的袁涛生已经在汽修教学岗位上耕耘了11年，为上百家知名企业培养了数千名汽修人才。作为学校新能源汽车教学研究组组长，他近年来先后荣获省级骨干教师、省优秀教师、省优秀高技能人才奖等多项荣誉，被评为汽车修理工高级技师、机动车检测维修工程师，是一位名副其实的“双师型”教师。

“袁老师告诉我们，一名‘汽车医生’要有解决疑难杂症的能力。想学好汽修这个行业，就要反复琢磨、反复练习。”海南省机电工程学校汽修专业学生郑好养对海南日报记者说。

“没有最好，只有更好”是袁涛生的口头禅。为了让学生们更好地掌握汽修工作的诀窍，每次实操课上，他都会反复进行演示操作，直至学生完全掌握要点和难点。

袁涛生认真负责的态度，还体现在与学生们共同备战全国职业院校中职组技能大赛等竞赛上。袁涛生在大赛前都会和学生一起进行至少4个月的技能集训。在连续九年的全国职业院校中职组技能大赛中，袁涛生带领学生一共斩获12项大奖。“最辛苦的是临赛前那个月，每天从早上8点到晚上11点进行高强度训练。”备战过程很辛苦，但袁涛生觉得“一切付出都是值得的”。

过去，袁涛生主要教授燃油车型的维修技术。近年来，新能源汽车产业逐渐成熟，给他的教学带来了新的挑战。

2017年，海南省机电工程学校开始布局开设新能源汽车维修实践课程。新能源汽修行业要求维修人员熟练掌握电池管理系统、电机控制系统和车载网络技术。为了更好地掌握新能源汽车车型的维修技术，袁涛生每逢周末就去汽修厂“充电”学习。同时，他还不断提升新能源汽车理论知识储备，暑期多次参加新能源汽车专业化培训。

用心教好每一位学生，就是对将来每一位需要汽修服务的顾客负责。”袁涛生说。在他的言传身教下，学生们也在认真学习专业技术，向行家里手的目标迈进。

■ 本报记者 昂颖 摄

9月7日上午10时许，海南省机电工程学校的汽修实践车间里，一堂生动的实践课正在进行。该校汽车运用与维修专业的学生们，正在认真听85后教师袁涛生讲课。只见他手握扭矩扳手，弓着腰在汽车底盘下一边示范一边讲解，汗水早已浸透了他的衣服。

“袁老师技术高超，教学严谨，不遗漏任何一个细节。”海南省机电工程学校汽修专业2015届毕业生、海口市广汽丰田美兰区店技术总监薛尚超告诉海南日报记者，无论是在校时还是毕业后，同学们都习惯称袁涛生为“袁师傅”。

今年33岁的袁涛生已经在汽修教学岗位上耕耘了11年，为上百家知名企业培养了数千名汽修人才。作为学校新能源汽车教学研究组组长，他近年来先后荣获省级骨干教师、省优秀教师、省优秀高技能人才奖等多项荣誉，被评为汽车修理工高级技师、机动车检测维修工程师，是一位名副其实的“双师型”教师。

“袁老师告诉我们，一名‘汽车医生’要有解决疑难杂症的能力。想学好汽修这个行业，就要反复琢磨、反复练习。”海南省机电工程学校汽修专业学生郑好养对海南日报记者说。

“没有最好，只有更好”是袁涛生的口头禅。为了让学生们更好地掌握汽修工作的诀窍，每次实操课上，他都会反复进行演示操作，直至学生完全掌握要点和难点。

袁涛生认真负责的态度，还体现在与学生们共同备战全国职业院校中职组技能大赛等竞赛上。袁涛生在大赛前都会和学生一起进行至少4个月的技能集训。在连续九年的全国职业院校中职组技能大赛中，袁涛生带领学生一共斩获12项大奖。“最辛苦的是临赛前那个月，每天从早上8点到晚上11点进行高强度训练。”备战过程很辛苦，但袁涛生觉得“一切付出都是值得的”。

过去，袁涛生主要教授燃油车型的维修技术。近年来，新能源汽车产业逐渐成熟，给他的教学带来了新的挑战。

2017年，海南省机电工程学校开始布局开设新能源汽车维修实践课程。新能源汽修行业要求维修人员熟练掌握电池管理系统、电机控制系统和车载网络技术。为了更好地掌握新能源汽车车型的维修技术，袁涛生每逢周末就去汽修厂“充电”学习。同时，他还不断提升新能源汽车理论知识储备，暑期多次参加新能源汽车专业化培训。

用心教好每一位学生，就是对将来每一位需要汽修服务的顾客负责。”袁涛生说。在他的言传身教下，学生们也在认真学习专业技术，向行家里手的目标迈进。

■ 本报记者 昂颖 摄

9月7日上午10时许，海南省机电工程学校的汽修实践车间里，一堂生动的实践课正在进行。该校汽车运用与维修专业的学生们，正在认真听85后教师袁涛生讲课。只见他手握扭矩扳手，弓着腰在汽车底盘下一边示范一边讲解，汗水早已浸透了他的衣服。

“袁老师技术高超，教学严谨，不遗漏任何一个细节。”海南省机电工程学校汽修专业2015届毕业生、海口市广汽丰田美兰区店技术总监薛尚超告诉海南日报记者，无论是在校时还是毕业后，同学们都习惯称袁涛生为“袁师傅”。

今年33岁的袁涛生已经在汽修教学岗位上耕耘了11年，为上百家知名企业培养了数千名汽修人才。作为学校新能源汽车教学研究组组长，他近年来先后荣获省级骨干教师、省优秀教师、省优秀高技能人才奖等多项荣誉，被评为汽车修理工高级技师、机动车检测维修工程师，是一位名副其实的“双师型”教师。

“袁老师告诉我们，一名‘汽车医生’要有解决疑难杂症的能力。想学好汽修这个行业，就要反复琢磨、反复练习。”海南省机电工程学校汽修专业学生郑好养对海南日报记者说。

“没有最好，只有更好”是袁涛生的口头禅。为了让学生们更好地掌握汽修工作的诀窍，每次实操课上，他都会反复进行演示操作，直至学生完全掌握要点和难点。

袁涛生认真负责的态度，还体现在与学生们共同备战全国职业院校中职组技能大赛等竞赛上。袁涛生在大赛前都会和学生一起进行至少4个月的技能集训。在连续九年的全国职业院校中职组技能大赛中，袁涛生带领学生一共斩获12项大奖。“最辛苦的是临赛前那个月，每天从早上8点到晚上11点进行高强度训练。”备战过程很辛苦，但袁涛生觉得“一切付出都是值得的”。

过去，袁涛生主要教授燃油车型的维修技术。近年来，新能源汽车产业逐渐成熟，给他的教学带来了新的挑战。

2017年，海南省机电工程学校开始布局开设新能源汽车维修实践课程。新能源汽修行业要求维修人员熟练掌握电池管理系统、电机控制系统和车载网络技术。为了更好地掌握新能源汽车车型的维修技术，袁涛生每逢周末就去汽修厂“充电”学习。同时，他还不断提升新能源汽车理论知识储备，暑期多次参加新能源汽车专业化培训。

用心教好每一位学生，就是对将来每一位需要汽修服务的顾客负责。”袁涛生说。在他的言传身教下，学生们也在认真学习专业技术，向行家里手的目标迈进。

■ 本报记者 昂颖 摄

9月7日上午10时许，海南省机电工程学校的汽修实践车间里，一堂生动的实践课正在进行。该校汽车运用与维修专业的学生们，正在认真听85后教师袁涛生讲课。只见他手握扭矩扳手，弓着腰在汽车底盘下一边示范一边讲解，汗水早已浸透了他的衣服。

“袁老师技术高超，教学严谨，不遗漏任何一个细节。”海南省机电工程学校汽修专业2015届毕业生、海口市广汽丰田美兰区店技术总监薛尚超告诉海南日报记者，无论是在校时还是毕业后，同学们都习惯称袁涛生为“袁师傅”。

今年33岁的袁涛生已经在汽修教学岗位上耕耘了11年，为上百家知名企业培养了数千名汽修人才。作为学校新能源汽车教学研究组组长，他近年来先后荣获省级骨干教师、省优秀教师、省优秀高技能人才奖等多项荣誉，被评为汽车修理工高级技师、机动车检测维修工程师，是一位名副其实的“双师型”教师。

“袁老师告诉我们，一名‘汽车医生’要有解决疑难杂症的能力。想学好汽修这个行业，就要反复琢磨、反复练习。”海南省机电工程学校汽修专业学生郑好养对海南日报记者说。

“没有最好，只有更好”是袁涛生的口头禅。为了让学生们更好地掌握汽修工作的诀窍，每次实操课上，他都会反复进行演示操作，直至学生完全掌握要点和难点。

袁涛生认真负责的态度，还体现在与学生们共同备战全国职业院校中职组技能大赛等竞赛上。袁涛生在大赛前都会和学生一起进行至少4个月的技能集训。在连续九年的全国职业院校中职组技能大赛中，袁涛生带领学生一共斩获12项大奖。“最辛苦的是临赛前那个月，每天从早上8点到晚上11点进行高强度训练。”备战过程很辛苦，但袁涛生觉得“一切付出都是值得的”。

过去，袁涛生主要教授燃油车型的维修技术。近年来，新能源汽车产业逐渐成熟，给他的教学带来了新的挑战。

2017年，海南省机电工程学校开始布局开设新能源汽车维修实践课程。新能源汽修行业要求维修人员熟练掌握电池管理系统、电机控制系统和车载网络技术。为了更好地掌握新能源汽车车型的维修技术，袁涛生每逢周末就去汽修厂“充电”学习。同时，他还不断提升新能源汽车理论知识储备，暑期多次参加新能源汽车专业化培训。

用心教好每一位学生，就是对将来每一位需要汽修服务的顾客负责。”袁涛生说。在他的言传身教下，学生们也在认真学习专业技术，向行家里手的目标迈进。

■ 本报记者 昂颖 摄

9月7日上午10时许，海南省机电工程学校的汽修实践车间里，一堂生动的实践课正在进行。该校汽车运用与维修专业的学生们，正在认真听85后教师袁涛生讲课。只见他手握扭矩扳手，弓着腰在汽车底盘下一边示范一边讲解，汗水早已浸透了他的衣服。

“袁老师技术高超，教学严谨，不遗漏任何一个细节。”海南省机电工程学校汽修专业2015届毕业生、海口市广汽丰田美兰区店技术总监薛尚超告诉海南日报记者，无论是在校时还是毕业后，同学们都习惯称袁涛生为“袁师傅”。

今年33岁的袁涛生已经在汽修教学岗位上耕耘了11年，为上百家知名企业培养了数千名汽修人才。作为学校新能源汽车教学研究组组长，他近年来先后荣获省级骨干教师、省优秀教师、省优秀高技能人才奖等多项荣誉，被评为汽车修理工高级技师、机动车检测维修工程师，是一位名副其实的“双师型”教师。

“袁老师告诉我们，一名‘汽车医生’要有解决疑难杂症的能力。想学好汽修这个行业，就要反复琢磨、反复练习。”海南省机电工程学校汽修专业学生郑好养对海南日报记者说。

“没有最好，只有更好”是袁涛生的口头禅。为了让学生们更好地掌握汽修工作的诀窍，每次实操课上，他都会反复进行演示操作，直至学生