

2020年泛珠三角区域合作行政首长联席会议将于9月17日至18日在三亚召开

共享海南自贸港机遇 共谱泛珠区域协作曲



9月9日，俯瞰广东湛江港徐闻港。徐闻港计划于10月1日开港运营，届时海口徐闻两地海上航程将缩短一半，标志着琼州海峡港航一体化又迈进一步。
海报集团全媒体中心记者 刘洋 摄

■ 本报记者 梁振君
通讯员 张龙

金秋九月，嘉宾云集、共话未来。

9月17日至18日，2020年泛珠三角区域合作行政首长联席会议将在三亚召开，届时将有9省（区）省长（主席）和香港、澳门特别行政区行政长官，泛珠“9+2”各方政府代表团，泛珠秘书处，国家发展改革委、交通运输部、国务院港澳办等国家部委代表围绕“共享海南自贸港机遇，推动泛珠区域联动发展”的会议主题进行深入探讨和交流。

泛珠三角区域合作行政首长联席会议是经国务院批准，2004年由福建、江西、湖南、广东、广西、海南、四川、贵州、云南等九省区和香港、澳门特别行政区（以下简称泛珠“9+2”各方）共同推动成立的一个重要的区域性合作交流平台。平台成立以来，在党中央、国务院的高度重视和大力支持下，在泛珠“9+2”各方政府共同努力下，泛珠区域合作机制日趋完善、合作思路不断深化，合作领域持续拓宽，合作内容不断丰富。16年来，泛珠区域以全国五分之一的陆域面积、三分之一的人口贡献了三分之一的经济总量，不仅成为我国经济增长极，更是最具活力和潜力的地区之一。

► 2019年5月30日，南方主网与海南电网二回联网工程正式投运，将进一步增强海南电网的安全可靠性，为海南自贸港建设提供电力支撑。据了解，联网二回投运后，通过两条海底电力大通道，海南将具备与广东甚至云贵地区进行更大范围电力互济的能力。

宋印官 张力元 文/图



海南作为泛珠成员之一，既是积极参与者，也是受益者。自合作平台成立以来，海南立足独特的区位优势和资源条件，突出重点合作领域，与各省区开展深度合作，取得了显著成效。

对接粤港澳大湾区建设展现良好前景。全力推动粤港澳大湾区和海南自贸港重大国家战略联动发展，琼粤两省就推进琼州海峡港航一体化达成框架协议。琼粤双方今年9月分别签署了战略合作框架协议和加快推进琼州海峡港航一体化框架协议。琼澳在探索共建服务贸易合作园区迈出步伐。加强区域协同创新，启动特色产业产业发展关键技术集成示范。推进“一带一路”建设走深走实。2019年与“一带一路”沿线国家实现贸易进出口352.3亿元，增长10.4%，占全省进出口的38.9%，占比较上年提高0.9个百分点，其中对新加坡、越南、菲律宾、印尼进出口增长均超两成。琼粤两省并肩战“疫”，关口前移下好联防联控“一盘棋”，打响疫情防控的跨海之战，琼州海峡联防联控效果彰显。

基础设施互联互通取得明显进展。大力推动“五网”基础设施提质升级。建成运营全球唯一环岛高铁，打造形成“田”字型高速公路网。加快构建“南北东西、两干两支”空港格局，美兰机场二期主体工程完工，东方航空物流机场前期工作稳步推进。持续完善“四方五港”，推动三亚国际邮轮母港建设。提高岛内外基础设施联通水平。加快开展湛江至海口高铁前期工作。开建G15沈海高速海口段。持续推动琼州海峡港航一体化，湛江港南山作业区客货滚装码头进入收尾阶段。推动航权开放，不断加密与香港等重点城市的航空航线航班。建成投用南方主网和海南电网跨海联网二回工程，积极推进琼粤天然气管网项目前期工作。2019年公布的《西部陆海新通道总体规划》涉及川滇桂琼等省区，新通道将推动泛珠各方深度参与“一带一路”建设，推动西部地区深入参与国际经济合作，促进经济深度融合。推动洋浦港建设西部陆海新通道国际集装箱枢纽港，

2020年上半年外贸集装箱吞吐量36万标箱，同比增长17.3%。

产业深化合作收获实在成效。依托自身资源禀赋优势，对接兄弟省区产业优势和市场优势，在旅游业、现代服务业、高新技术产业等三大主导产业，以及热带特色高效农业上拓展和深化合作。与湖南、福建共同推动南繁科研育种基地建设。与贵州强化文旅项目投融资合作，共同高质量推动全国体育旅游示范区创建工作和区域旅游一体化发展，在全国形成滨海旅游和山地度假相得益彰的国民休闲产品格局。在粤桂琼三省区推进实施《北部湾城市群发展规划》合作机制的基础上，深化交流合作，共同推进北部湾城市群发展规划明确的跨省区重大事项和重大工程项目。引进博鳌恒大国际医院、长昇国际健康中心等港澳资优质医疗卫生项目，合作打造博鳌乐城国际医疗旅游先行区。争取设立广发银行海口分行，支持泰康人寿海南分公司拓展融资服务，助力实体经济发展。修订《海南经济特区律师条例》，保障包括港澳在内的境外法律从业人员依法在琼执业。加大精准定向招商力度，依托海口综合保税区、海口江东新区等自贸港重点产业园区导入一批高标准高质量产业项目。

推动形成法治化、国际化、便利化的营商环境。建设完善中国（海南）国际贸易“单一窗口”、正式上线国际投资“单一窗口”，为深化区域间贸易和投资合作强化有力支撑。积极推进通关一体化作业模式，多措并举提升口岸通关效率。在全国率先开展强化竞争政策试点，打造公平竞争新高地。出台实施《中国（海南）自由贸易试验区商事登记管理条例》，同步上线“海南e登记”平台，商事服务管理便利化程度大幅提升。建立泛珠内地9省区信用合作机制，共同签署《泛珠三角区域信用建设合作框架协议》，借助国家信用信息共享平台，实现红黑名单、行政处罚、行政许可等数据的共享。

生态文明建设不断拓展合作空间。与福建、贵州、江西加强国家生态文明试验区建设交流合作，总结提炼推进国家生态文明试验区建设阶段性成果，形成一批改革举措清单。借鉴广东与周边省份上

下游横向生态补偿经验，探索流域上下游横向生态保护补偿。与泛珠内地各省共同签订污染防治联防联控合作框架协议，全面提升区域生态环境保护水平。与广东、广西、福建等联合开展泛珠华南区域生态质量预报工作。

持续推出制度集成创新案例。广泛学习借鉴泛珠各省区改革开放经验，先后推出8批共85项制度创新成果，3项获得中央肯定，5项受到国务院大督查全国通报表扬。

作为岛屿型经济体，海南经济发展明显受益于泛珠合作。加入泛珠合作以来经济保持平稳较快增长趋势。2004年至2019年，海南GDP年均增速超过10%。三次产业结构持续优化，服务业比重提升至近60%。旅游业不断发展壮大，港澳入境游客在泛珠地区游客成为主要消费群体。得益于泛珠区域广阔的市场空间和丰富的资源要素，互联网产业、金融业、教育医疗产业、会展业、文化体育产业等新兴服务业加快成长。借助泛珠区域与国外市场的广泛联系合作，海南经济外向度不断提高。

习近平总书记“4·13”重要讲话发表两年多来，与上一个可比周期相比，海南累计完成出口645.1亿元，增长50.8%；进口1116.2亿元，增长20.0%。

此外，海南持续加大面向泛珠各方的招商引资力度，不仅有力促进了当前投资和市场主体的增长，更为经济持续健康发展积蓄了强劲动力。“4·13”以来，香港在我省新设外资企业352家，占全省新设外资总数45.2%，实际使用外资23.72亿美元，占全省引进外资总数的90.6%。

2020年上半年，我省与泛珠各方214家机构、企业签订193个项目投资合作协议。得益于投资意向落地和项目加快建设，尽管面临经济下行压力持续加大的严峻挑战，今年1月至8月全省投资增长7.5%；截至今年8月底，全省市场主体超过105.7万户，前8个月海南新增企业数量同比增长75.26%；海南平均每千人拥有市场主体数量110.4户，平均每万人拥有企业数量367.8户，均高于全国平均水平。

（本报海口9月16日讯）



2019年3月1日晚，“牵手北部湾，惊叹新海口”2019海口（茂名）城市旅游推介会在广东茂名举行。
本报记者 袁琛 摄



2019年7月13日，三亚迎来首艘“琼港澳游艇自由行”香港籍游艇入境。据悉，《中国（海南）自由贸易试验区琼港澳游艇自由行实施方案》实施后，简化了游艇入境手续，为境外游艇船东来琼开展自驾游提供了极大的便利。
本报记者 武威 摄



3月4日，在三亚市新村田洋国家南繁育种基地，三亚南繁院科研人员在给中国农业科学院油料作物研究所繁育的大豆绑编号牌，准备采收。三亚南繁院为有困难的南繁企业开展代管代收服务，由科研人员带领工人进行代管、代收，然后再邮寄到各农业科研单位。目前该服务已涵盖湖南等5个省份共6家单位。
本报记者 武威 摄



8月27日，海野热带熊猫兄弟7岁生日答谢会在海南热带野生动植物园举行，这是国宝大熊猫贡贡和舜舜（图右）从四川来到海南后迎来的第二个生日。
本报记者 封烁 摄