

# 自贸生「明月」琼粤心连「新」

徐闻港新港区启用，琼州海峡港航一体化展现新效率新能力新格局

■ 本报记者 邵长春

9月26日，广东湛江港徐闻港区南山作业区客货滚装码头综合交通枢纽大厅内，来自长沙的旅客赵利正坐在徐闻港交通枢纽中心大楼里欣赏风景，大楼“海上生明月”的造型让她耳目一新、心情大好。随后，她即将搭乘徐闻港开港通航后的首班客滚船过海。

赵利口口是海南的常客，几乎每年都会带孙子来琼自驾游，对琼州海峡“过海难”深有体会。她在海上航行近3个小时，孩子小爱哭闹，我们原打算这是最后一次驾车过海，以后都改坐飞机了。”

但徐闻港的开港彻底改变了她的计划：“简直和机场航站楼一样漂亮大气，买票验票上船效率高、服务好，我们对海南之旅更期待了。赵利说，下次来海南，还要自己开车。

这一天，对于琼州海峡两岸的人们来说，更是期望已久。随着徐闻港通航，海口和徐闻间的海上航行距离从原来的24海里缩短至12海里，航行时间也从2至3个小时缩短至1个多小时，为琼粤两省进一步合作，支持海南自贸港建设提供了坚实保障，更在琼州海峡港航一体化方面迈出了关键一步。



9月26日，在海口新海港，搭乘“紫荆十一号”轮渡海的小客车有序排队准备下船。

## 积极对接海南自贸港建设 琼粤同心打通琼州海峡新通道

琼州海峡是我国三大海峡之一，地处要冲，连通海南、广东两省，也是海南自由贸易港建设发展的咽喉要道，被誉为“黄金水道”，我省90%以上的生活物资、三分之一的客流量都要通过琼州海峡运输，畅通琼州海峡对琼粤两省发展都有举足轻重的作用。

随着琼州海峡两岸经济发展，港口能力不足的问题也愈发凸显，为破解难题，海口新海港区和湛江徐闻港区几乎同时开展了相关规划。

2015年底，南岸海口新海港区开港，但北岸徐闻南山港却因多种因素迟迟未能开工，导致两岸新建港口建设进度不同步，从新海港出发的船只能前往徐闻海安两港，其海上航行距离延长至24海里，反倒比秀英港至海安两港的航程多了6海里。

对此，琼粤两省及交通运输部均高度重视，在两省高层多次协调推动下，南山港建设进入快速通道，于2017年2月正式开工。

## 徐闻港软硬件全面升级 琼州海峡通航效率倍增

徐闻港开港通航，不仅意味着海口和徐闻间的海上航程缩短了一半，软硬件的全面升级更让琼州海峡通行效率实现倍增。

重庆旅客陈亚玲首次乘轮渡过琼州海峡就赶上了徐闻港开港后的第一班滚客船，更成为第一个通过安检的旅客，“交通枢纽大楼跟机场一样大气，有各种自动化设施，还可以刷脸通过，真的很方便。”陈亚玲说，她还注意到徐闻港有不少迎接海南自贸港的标语，“我还关注了海南日报的微信公众号，很多自贸港政策我都想知道”。

而徐闻港交通枢纽中心大楼“海上生明月”的造型则更引人注目。徐闻港有限公司总经理陈德丰说，大楼正对海口方向，中间是高达36米、呈半月形状的“得月门”，既能能让渡海旅客感受“海上生明月”的美好意境，还能体现琼州海峡“天涯共此时”的深厚情谊。

徐闻港检测中心相关负责人告诉海南日报记者，以前船上船前要经人工测量货车尺寸才能确定票价，手续繁琐。现在徐闻港在货车安检上运用数据集成化技术，货车只要通过安检通道，和票价信息相关的测量信息便能自动生成，完成安检即可登船。

徐闻港还配套建设有大型停车场等设施，其中港内待渡停车位就有1600个，港外社会停车位达1000个；相比之下，徐闻海安港和海安新港停车位加起来仅有500个，且没有大型停车场。

## 加快推进南北两岸港航资源整合 琼州海峡港航一体化进入新阶段

“徐闻港开通是琼州海峡港航一体化的重要节点，也是一体化进程中具有标志性意义的一件事。”海南省交通运输厅副厅长李志强说，海南将加快推进琼州海峡综合客运枢纽建设，与徐闻港全面对接，使琼州海峡两岸之间的民生运输大通道更加高速、便捷、安全和环保。

李志强说，在海南自贸港建设背景下，琼州海峡港航一体化极为重要，特别是在以国内大循环为主、国际国内双循环相互促进的新发展格局中，琼州海峡更是连接海南自贸港和国内超大规模市场的重要桥梁和纽带，“可以说，随着徐闻港的通航，琼州海峡港航一体化已进入新的阶段。”

为落实《海南自由贸易港建设总体方案》要求，琼粤两地坚持政府引导、市场主导，有序推进琼州海峡南北两岸港航资源整合，打造统一规划、建设、运营、管理的现代化过海通道。

去年，琼州海峡北岸3家航运企业已整合为一家航运企业——广东徐闻海航航运有限公司，按照“统一经营、统一管理、统一调配”的模式运作，并于2020年4月正式运行。而南岸港口资源也已整合完毕，航运资源的整合接近尾声。

(本报徐闻9月26日电)

## 海口新海港

琼州海峡新航线，对推动海南自由贸易港建设、促进琼粤两省联动发展具有重要的意义。2015年1月25日，海口新海港正式开港运营，并同时启动一期工程建设；2017年1月20日，新海港二期工程顺利竣工投产，新海港泊位增加到了十六个，港口的装卸能力得到极大的增强。

目前，海口新海港正抓紧升级改造，滚装码头客货综合枢纽站项目将于近期开工。建成后，新海港综合交通枢纽站规模将超徐闻港，并将基于零换乘理念建设综合交通枢纽(GTC)，同时结合海南自贸港未来封关运作的需要，做相关查验设施的配置。

徐闻港项目地处琼州海峡咽喉地带，被誉为“海峡通道工程”，总投资11.12亿元。徐闻港开通后，海口徐闻间的海上航行距离从24小时缩短至12海里，为车辆320万辆次、旅客1728万人次提供了保障。

徐闻港与新海港携手打造的这条琼州海峡新航线，对推动海南自由贸易港建设、促进琼粤两省联动发展具有重要的意义。

琼州海峡新航线，对推动海南自由贸易港建设、促进琼粤两省联动发展具有重要的意义。

扫码看回放  
| 直击徐闻港通航，感受琼粤海上“穿越”

扫码看回放  
| 直击徐闻港开航，感受琼粤海上“穿越”



9月26日9时45分，伴随着悠长的汽笛声，徐闻港首班客滚船“紫荆二十二号”缓缓驶离泊位。

本报记者 宋国强 摄

徐闻港项目地处琼州海峡咽喉地带，被誉为“海峡通道工程”，总投资11.12亿元。

徐闻港开通后，海口徐闻间的海上航行距离从24小时缩短至12海里，为车辆320万辆次、旅客1728万人次提供了保障。

徐闻港项目地处琼州海峡咽喉地带，被誉为“海峡通道工程”，总投资11.12亿元。



9月26日，在徐闻港旅客登船桥上，一家子旅客点赞方便快捷的旅行方式。



9月26日，在徐闻港综合交通枢纽大楼，旅客用手机记录登船方式，登船体验就像机场登机。



9月26日，货车排队在徐闻港南山作业区客货滚装码头准备登船。



9月26日，货车排队在徐闻港南山作业区客货滚装码头准备登船。

徐闻港位于广东省湛江市徐闻县南山村，总建筑面积七万七千余平方米，地上三层，为框架剪力墙结构+钢网架结构，建设十六个五千吨级危险品专用滚装泊位和一个五千吨级危险品专用滚装泊位的综合交通枢纽。项目还预留了未来接入高铁的接口，实现水路、陆路、铁路、城市公交的无缝对接，将徐闻港打造成一体式综合交通枢纽。



9月26日，在徐闻港登船。



扫码看组图+视频  
| 直击徐闻港开航！



扫码看组图+视频  
| 直击徐闻港开航！



扫码看组图+视频  
| 直击徐闻港开航！



扫码看组图+视频  
| 直击徐闻港开航！



扫码看组图+视频  
| 直击徐闻港开航！