

商港—渔港—客滚运输港

海南海北 一衣带水

文\蒙乐生

琼闻速途·史话

海南岛历史上的木帆船(复原图)。郭萃 翻拍

编者按

沧海何曾断地脉?一道“天堑”琼州海峡,却无法拦阻人类跨越和交流的脚步,自古至今皆然。

海南海北,气候相似,乡音相同,风俗无异,文化相通,两地民众的交流不绝如缕,甚至有着血浓于水的亲情。

对于交通,人们往往择其近者、快者而行之,往返于琼州海峡的船只亦然。从海南岛设立郡县以来,与海北的雷州半岛尤其是徐闻县之间的交通,先后发生了哪些变化?两地之间又有着怎样的文化交往?本期海南周刊为您娓娓道来。

海南海北港口码头 演变一览表

两汉魏晋南北朝

海南:烈楼港

海北:讨网港

隋唐两宋

海南:白沙津(白沙港、神应港)

海北:杳磊渡(后更名杳磊渡)

元明清

海南:海口港、天尾港

海北:海安港(那黄港)

清末迄今

海南:秀英港、新港、新海港(原天尾港)

海北:海安港、徐闻港

整理:陈耿
制图:陈海冰

“天涯更复有天涯” 雷琼海路交通要津

西汉时期,政治稳定,经济繁荣,海外贸易兴盛,徐闻港成为对外贸易的重要口岸。大汉王朝的前期,奖励农耕,减免赋税,休养生息,经过五六十年相对稳定的发展时期,使国民经济得到较好恢复。汉明帝时(58年—75年),社会安定,百姓殷富。

汉武帝开疆拓土,开创海外贸易,国内不设关卡,商业通行无阻。那时,宫廷的直属黄门译长经常率应募的船员,带着黄金和丝织物,从徐闻或合浦上船,出海远航,与海外各国进行官方的外交活动和商业贸易,交换明珠、宝石及其它奇石异物,满足宫廷需求。

东汉后期,宫廷政治派系互相角逐,地方官吏和豪强集团的斗争日益加剧,经历了一场大混战,最后形成以曹操、刘备和孙权为首的魏、蜀、吴三国割据局面。政治的动荡使经济的大衰退,直接影响了对外活动的正常开展和商业贸易的实施。三国时交趾数次反叛,使徐闻、合浦至东南亚各国的航路受到严重阻碍,以致繁荣的贸易中转港受到严重影响。

自秦通五岭后,珠江三角洲日渐开发,广州已成为西江、北江、东江的三江货物集散地,更由于梅岭孔道的畅通,使广东与中原的联系和商业贸易往来日益频繁。晋代以后,广州港逐渐取代徐闻,合浦成为我国最大的对外贸易口岸。加上航海技术进步,船舶吨位增加,抗风能力加强,航行里程缩短,广州港就逐渐成为我国交通海外诸国的主要港口。

《新唐书》记载:唐贞观年间(785—805),宰相贾耽记述了从广州出发到印度洋的交通中一条最重要的航路“广州通海夷道”。这条航线是中国联结东南亚、东亚、西亚和东非地区的重要枢纽,成为“阿拉伯商人荟萃之地”,形成“万舶争先”的盛景。

成书于8世纪末的《广州通海夷道》详细记录了商人利用中国制造的海船从广州启航,穿过马六甲海峡至印度南部,又沿印度南部海岸西上,再沿海岸线西行至波斯湾的尽头,全程航行的时间大大缩短,只需几十天。

合浦徐闻南入海,得大州,东西南北方千里,武帝元封元年(公元前110年)略以为儋耳、珠崖郡。”当年,大汉楼船的登陆地点在烈楼港(旧址在今海口市秀英区长流镇海村五源河入海口处),史称“焚舟烈楼,饮马琼山”,说的就是当年汉军楼船从徐闻港渡海登陆海南岛的历史遗址。

烈楼是开琼第一港,是开启海南文明的古港口。从徐闻渡海,烈楼港最近。正德《琼台志》记载:“烈楼港,在县西北三十里烈楼都。水自五原铺下田涧流出成溪,至此与潮会成港。按《雷志》:徐闻那黄渡开帆,小午至琼山烈楼,乃汉军渡海楼船布列之处。”

作为古代海上丝绸之路的首发站,汉王朝曾派黄门译使从徐闻、合浦登船出发,到东南亚和南亚各国进行外交活动和经济文化交流。《汉书》载:“自日南障塞,徐闻合浦,船行可五月,有都元国;又船行可四月,有邑卢国;又船行可二十余日,又湛离国;步行可十余日,明夫甘都卢国。自夫甘都卢国船行二月余,有黄支国,民俗略与珠崖相类。其州广大,户口多,多异物,自武帝以来皆献见……”,由此可见当年的兴盛。

汉平帝元始年间,皇权旁落,王莽窃取大权,他“厚遣黄支王,令遣使献生犀牛。自黄支船行可八月到皮宗,船行可二月到日南象林界云。黄支之南有已程不国,汉之译使自此还矣”。古籍录下了我国边境徐闻、合浦等港口海外贸易的最早历史。

东汉初年,刘秀称帝,改元“建武”,东征西伐,最终扫灭了公孙述的割据。当年,西域陆路交通阻塞,所以我国与大秦、波斯贸易主要靠海上运输。东汉桓帝延熹九年(166年),大秦使者王安敦来贡,即走经徐闻、合浦、九真、日南出海,以通波斯的水路。

进入唐朝,《元和郡县志》有记:“雷州徐闻县,本汉旧县……汉置左右候官,在徐闻县南七里,积货物于此,备其所求,与交易有利。”时人谚语“欲拔贫,诣徐闻”,说的意思是“想脱贫,到徐闻”,从一个侧面说明了当年徐闻港贸易获利的历史事实。