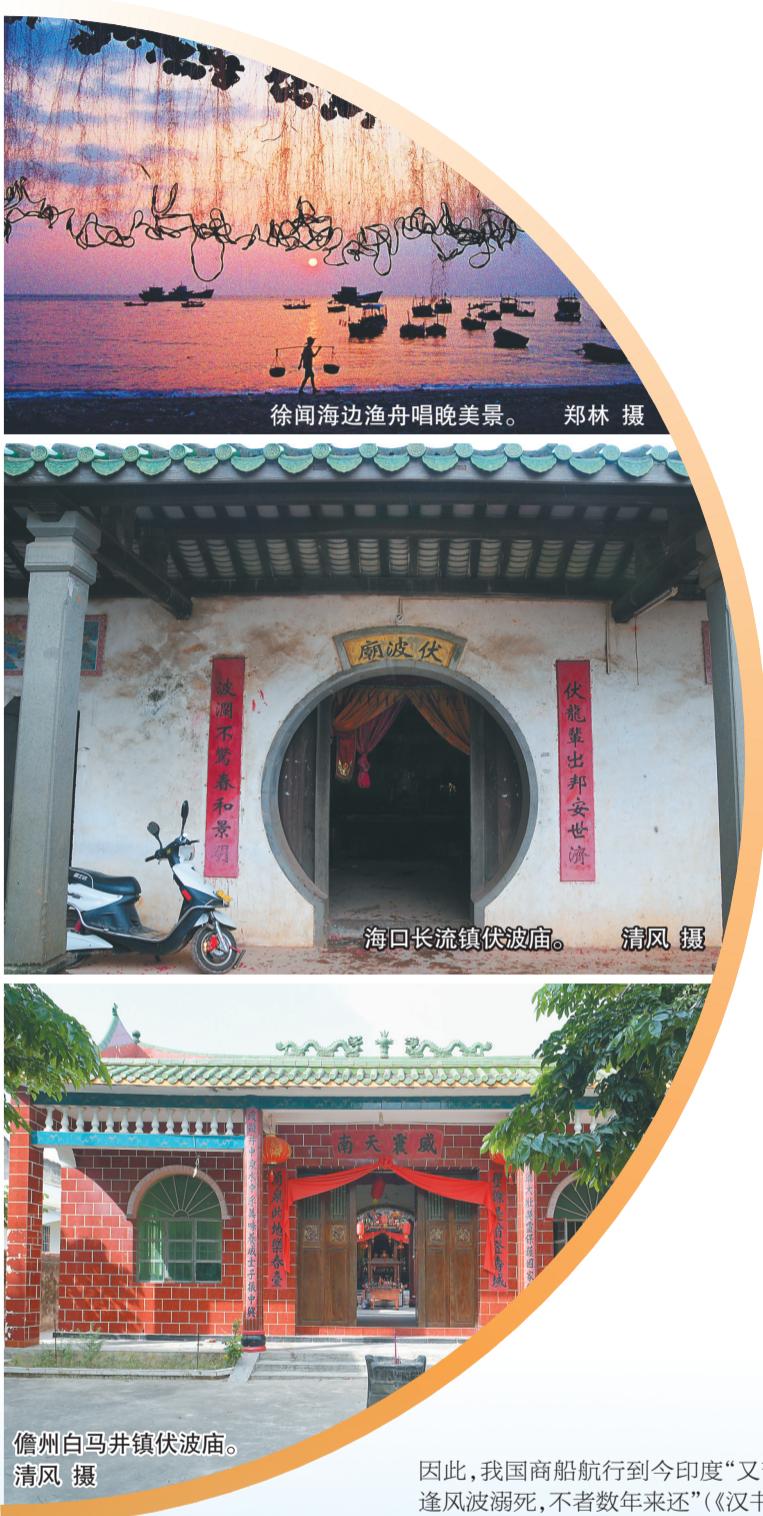


# 海南南北 一衣带水

◀上接B02版



因此，我国商船航行到今印度“又苦逢风波溺死，不者数年来还”（《汉书·地理志》）的悲惨记载成为陈迹。

远洋航路的历史改变，徐闻不再成为中转港。但是，这条航路大部分航船往返于海南岛，或乘东北季风从海南东部经七洲洋直

下南中国海，仍然担负局部外贸业务。当年，大批贬官南渡，徐闻港口成了他们泣血呼号“崖州何处在，生度鬼门关”的绝唱。

宋绍圣四年（1097年）六月十一日，苏东坡踏上从徐闻开往海口的船只。他心潮起伏，南望连山，若隐若现，杳杳一发，令人“眩栗丧魂”。可是，返回之日，天高云淡，海燕矢飞，海鸥低回，他伫立船头，坦然吟唱“九死南荒吾不悔，兹游奇绝冠平生”的诗章。

元代，诗人范椁迁官海南海北廉访司照磨，他《登杳磊驿楼自此渡海》，慨叹自己半生飘泊，如今更迁徙至天涯海角极其僻远的地方：“半生长以客为家，罢直初来瀚海查。始信人间行不尽，天涯更复有天涯。”与苏东坡相比，他的心绪非常悲沉。

## “南海波平，中华一统” 海北海南 血脉相连

海北海南，一衣带水，徐闻海口，血脉相连；地理相近，语言相似，风俗相类。起初，世居郊区，住海滨沙洲者，自称“疍家人”，即原先生活在海北的海上渔民。直到海南建省前，海北海南基本上属同一行政管理区域。元至元年间（1264—1294），先后设置海北海南道宣慰司都元帅府和海北海南道肃政廉访司，其治所就在当今广东省雷州市。

明洪武二年（1369年）六月，海北海南道并入广东行省。清乾隆三年（1738年）设分巡雷琼兵备道，属广东省提刑按察司分司机构，治所在琼州府，辖雷琼二府，辖境包括海南岛和雷州半岛；光绪年间（1875—1908），雷琼道尚存；也就是说，海北海南密不可分。

“海北”有伏波祠，当地人称为雷州伏波祠，也叫徐闻伏波祠。该祠始创于东汉，现在是雷州市省级文物保护单位，里面供奉“两伏波将军”，即西汉邳离侯路博德和东汉新息侯马援。经历了近两千年风风雨雨，先后经过十几个朝代的修葺，至今仍在。

海口的海甸岛、新埠岛也有伏波祠，不过村民习惯称之为海北伏波祠。调查表明，并非伏波庙如此，位于海甸岛、新埠岛的关帝庙，当地村民也称为“海北庙”。还有，海口白沙坊山旺村伏波庙也称“海北庙”，因为立庙之人来自海北，他们带有浓浓的乡情，这从一个侧面可以了解海南移民的史实及其文化信仰，对于增加海北海南相互了解，相互融洽，推进合作，也有着非常积极的促进作用。

由此可以推断，所建之庙宇及设立庙宇之人，与海北有很深的渊源关系。或是该庙系海北搬迁而来，或是建庙之人乃海北移民及其后裔，为不忘原籍，不忘祖庙，便习惯上仍以“海北”来相称。

史书记载，宋苏东坡被贬昌化军，路经雷州。按时人所示：“南北之济者，以伏波为指南。”苏东坡入乡随俗，拈香参拜，神色甚恭。也许是心诚则灵，果然“往返顺风”。苏东坡感慨系之，感激不尽。为答“神贶”，苏东坡为该祠题写了《伏波将军庙碑记》。

东汉建武十六年（40年），交趾郡（今越南境内）姐妹征侧、征贰反叛，占据了九真、日

南及合浦等郡65城。光武帝刘秀封命马援为“伏波将军”，讨伐交趾。汉军到达徐闻，马援兵至琼州海峡西海岸马流村，曾立石柱以测海潮，教人济渡。当年，天气酷炎热，瘴气毒人雾弥漫，形势险恶。志书记载，“上露下潦，飞坠水”“刊道千里，长驱苦战”。

海北伏波祠有不少文物，有“南海波平，中华一统”的匾额，祠堂西北角有“马跑泉”。相传，马援将军曾驻兵于此，军马以蹄掘地得泉，故名“马跑泉”。有意思的是，海南岛儋州也有白马井，得名的传说与“马跑泉”类似，也有白马用蹄刨沙涌出清泉之说。

看来，不管海南还是海北，人们所奉祀敬仰的都是有益于国家、民族的英雄，这应当是伏波庙分布于海南、海北的真正原因。

## 徐闻港的历史变迁 疍家故园变身客滚运输港口

海北是海南新埠、海甸居民祖先早前的家园。他们原先是“疍家人”，从海北的徐闻浮海而来，一叶小舟一张小网就是他们的全部家产。他们来到“外沙”，看到周边的海岸绵延，海域辽阔，鱼跳虾跃，是一处很好的渔场，而对面的白沙商港则是一个很好的市场。

以船为家，以海为活，以鱼为食，“外沙人”世世代代生存与发展都离不开眼前这片大海。在海边出生，在海上成长，大海是渔民的摇篮；飓风怒潮肆虐，大海就成了令人恐怖的坟场。疍民的到来，使“外沙”出现了渔民茅舍，夜晚的渔火成了港湾的生活景致。

2200多年过去，徐闻港默默见证着古往今来海北居民与贬官谪客往返海南，见证他们抒发内心的喜乐与悲哀。徐闻港在岁月流逝中等待，终于等来了激情澎湃的新世纪、新时代，见证了徐闻人民立功受奖的喜讯，见证了徐闻港历史性变迁，焕发出青春活力。

灯楼角，旧称尾角，位于徐闻城西南海滨。徐闻盐场灯楼工区的东南处三面环海，有一角状沙滩延伸入海。该角与海南岛临高角对峙，海峡宽12海里，为海上交通要冲。光绪十六年（1890年）于此地建造灯塔，因而得名灯楼角。

2004年12月，粤海铁路正式通车，结束了海南岛火车不出岛的历史。粤海铁路是我国第一条跨越海峡的铁路通道，也是进出海南的第一条钢铁动脉。它北起广东省湛江市徐闻县，穿越雷州半岛，跨过琼州海峡，到达海口，然后穿越海南岛直至南端的三亚。

进入新世纪新时代，地处海南、广东之间的琼州海峡是海南岛与大陆海上物流、人流的海道要津。这条交通大动脉迎来历史性时刻——广东省湛江市徐闻港区南山作业区客货滚装码头项目进入收尾阶段，真正实现了公路、水路、铁路、城市公交之间的无缝对接。

徐闻港建成，成为国际一流的、功能最全的、具有示范性的新一代客滚运输港口，进一步提高客货滚装运输效率与服务质量，为过往海峡的车辆、旅客提供安全、优质、环保、快捷的服务，对服务海南自由贸易港和促进“一带一路”建设具有十分重大的意义。■

