

海南海北 一衣带水

◀上接 B02 版



徐闻海边渔舟唱晚美景。 郑林 摄



海口长流镇伏波庙。 清风 摄



儋州白马井镇伏波庙。 清风 摄

因此,我国商船航行到今印度“又苦逢风波溺死,不者数年来还”(《汉书·地理志》)的悲惨记载成为陈迹。

远洋航路的历史改变,徐闻不再成为中转港。但是,这条航路大部分航船往返于海南岛,或乘东北季风从海南东部经七洲洋直

下南中国海,仍然担负局部外贸业务。当年,大批贬官南渡,徐闻港口成了他们泣血呼号“崖州何处在,生度鬼门关”的绝唱。

宋绍圣四年(1097年)六月十一日,苏东坡踏上从徐闻开往海口的船只。他心潮起伏,南望连山,若隐若现,杳杳一发,令人“眩栗丧魂”。可是,返回之日,天高云淡,海燕矢飞,海鸥低回,他伫立船头,坦然吟唱“九死南荒吾不悔,兹游奇绝冠平生”的诗章。

元代,诗人范梈迁官海南海北廉访司照磨,他《登杳磊驿楼自此渡海》,慨叹自己半生飘泊,如今更迁徙至天涯海角极其僻远的地方:“半生长以客为家,罢直初来瀚海查。始信人间行不尽,天涯更复有天涯。”与苏东坡相比,他的心绪非常悲沉。

“南海波平,中华一统” 海北海南 血脉相连

海北海南,一衣带水,徐闻海口,血脉相连;地理相近,语言相似,风俗相类。起初,世居郊区,住海滨沙洲者,自称“疍家人”,即原先生活在海北的海上渔民。直到海南建省前,海北海南基本上属同一行政管理区域。元至元年间(1264—1294),先后设置海北海南道宣慰司都元帅府和海北海南道肃政廉访司,其治所就在当今广东省雷州市。

明洪武二年(1369年)六月,海北海南道并入广东行省。清乾隆三年(1738年)设分巡雷琼兵备道,属广东省提刑按察司分司机构,治所在琼州府,辖雷琼二府,辖境包括海南岛和雷州半岛;光绪年间(1875—1908),雷琼道尚存;也就是说,海北海南密不可分。

“海北”有伏波祠,当地人称为雷州伏波祠,也叫徐闻伏波祠。该祠始创于东汉,现在是雷州市省级文物保护单位,里面供奉“两伏波将军”,即西汉郅离侯路博德和东汉新息侯马援。经历了近两千年风风雨雨,先后经过十几个朝代的修葺,至今仍在。

海口的海甸岛、新埠岛也有伏波祠,不过村民习惯称之为海北伏波祠。调查表明,并非伏波庙如此,位于海甸岛、新埠岛的关帝庙,当地村民也称为“海北庙”。还有,海口白沙坊山旺村伏波庙也称“海北庙”,因为立庙之人来自海北,他们带有浓浓的乡情,这从一个侧面可以了解海南移民的史实及其文化信仰,对于增加海北海南相互了解,相互融洽,推进合作,也有着非常积极的促进作用。

由此可以推断,所建之庙宇及设立庙宇之人,与海北有很深的渊源关系。或是该庙系海北搬迁而来,或是建庙之人乃海北移民及其后裔,为不忘原籍,不忘祖庙,便习惯上仍以“海北”来相称。

史书记载,宋苏东坡被贬昌化军,路经雷州。按时人所示:“南北之济者,以伏波为指南。”苏东坡入乡随俗,拈香参拜,神色甚恭。也许是心诚则灵,果然“往返顺风”。苏东坡感慨系之,感激不尽。为答“神恩”,苏东坡为该祠题写了《伏波将军庙碑记》。

东汉建武十六年(40年),交趾郡(今越南境内)姐妹征侧、征贰反叛,占据了九真、日

南及合浦等郡65城。光武帝刘秀封命马援为“伏波将军”,讨伐交趾。汉军到达徐闻,马援兵至琼州海峡西海岸马流村,曾立石柱以测海潮,教人济渡。当年,天气酷炎热,瘴气毒人雾弥漫,形势险恶。志书记载,“上露下潦,飞坠水”“刊道千里,长驱苦战”。

海北伏波祠有不少文物,有“南海波平,中华一统”的题匾,祠堂西北角有“马跑泉”。相传,马援将军曾驻兵于此,军马以蹄掘地得泉,故名“马跑泉”。有意思的是,海南岛儋州也有白马井,得名的传说与“马跑泉”类似,也有白马用蹄刨沙涌出清泉之说。

看来,不管海南还是海北,人们所奉祀敬仰的都是有益于国家、民族的英雄,这应当是伏波庙分布于海南、海北的真正原因。

徐闻港的历史变迁 疍家故园变身客滚运输港口

海北是海南新埠、海甸居民祖先早前的家园。他们原先是“疍家人”,从海北的徐闻浮海而来,一叶小舟一张小网就是他们的全部家产。他们来到“外沙”,看到周边的海岸绵延,海域辽阔,鱼跳虾跃,是一处很好的渔场,而对面的白沙商港则是一个很好的市场。

以船为家,以海为活,以鱼为食,“外沙人”世代代生存与发展都离不开眼前这片大海。在海边出生,在海上成长,大海是渔民的摇篮;飓风怒潮肆虐,大海就成了令人恐怖的坟场。疍民的到来,使“外沙”出现了渔民茅舍,夜晚的渔火成了港湾的生活景致。

2200多年过去,徐闻港默默见证着古往今来海北居民与贬官谪客往返海南,见证他们抒发内心的喜乐与悲哀。徐闻港在岁月流逝中等待,终于等来了激情澎湃的新世纪、新时代,见证了徐闻人民立功受奖的喜讯,见证徐闻港历史性变迁,焕发出青春活力。

灯楼角,旧称尾角,位于徐闻城西南海滨。徐闻盐场灯楼工区的东南处三面环海,有一角状沙滩延伸入海。该角与海南岛临高角对峙,海峡宽12海里,为海上交通要冲。光绪十六年(1890年)于此地建造灯塔,因而得名灯楼角。

2004年12月,粤海铁路正式通车,结束了海南岛火车不出岛的历史。粤海铁路是我国第一条跨越海峡的铁路通道,也是进出海南的第一条钢铁动脉。它北起广东省湛江市徐闻县,穿越雷州半岛,跨过琼州海峡,到达海口,然后穿越海南岛直至南端的三亚。

进入新世纪新时代,地处海南、广东之间的琼州海峡是海南岛与大陆海上物流、人流的海道要津。这条交通大动脉迎来历史性时刻——广东省湛江市徐闻港区南山作业区客货滚装码头项目进入收尾阶段,真正实现了公路、水路、铁路、城市公交之间的无缝对接。

徐闻港建成,成为国际一流的、功能最全的、具有示范性的新一代客滚运输港口,进一步提高客货滚装运输效率与服务质量,为过往往海峡的车辆、旅客提供安全、优质、环保、快捷的服务,对服务海南自由贸易港和促进“一带一路”建设具有十分重大的意义。■

