

琼闻速途·史话

9月26日，徐闻港开港，海口徐闻两地海上航行用时缩短一半。海南通过徐闻连接内地更快捷，让徐闻“海南锁钥”的称号更加响亮。

自古，徐闻就是海南岛联结内地的交通咽喉、商贸关口，也是扼守琼州海峡、沟通海洋商贸的海峡通衢。往北，产自海南的热带货物、海洋特产由徐闻输往内地；往南，内地运往海南的生活物资、生产资料从徐闻渡海。

「海南锁钥」通丝路

文/单憬岗

三墩古港：汉朝海上丝路始发港

从徐闻县城出发，向南走约15公里可到文海村。这里发现了唐朝莲花纹瓦当、板瓦等，是唐朝徐闻古城所在。按照唐朝成书的《元和郡县图志》的线索，从文海村再向南3.5公里到海边，有夯土城墙，这就是汉朝徐闻古城。徐闻汉城旁是已部分淤积的古港三墩港。三墩港的海里屹立着3个小岛，其中有个岛有口淡水古井。这与《元和郡县图志》关于汉朝徐闻县治“前临海，峙三墩，中有淡水井”的记载相符。

三墩古港是良港，水深且可避风，背倚农业区，淡水多，可为船只的航行与商贸提供足够的停泊与补给服务。徐闻古城虽然规模有限，却是前汉的合浦郡治，海上商贸枢纽，以及守卫港口的要塞。

路博德将军率部把徐闻纳入汉朝疆域后，这里成为汉朝对外商贸的重要港口。著名的“汉使航程”就是从徐闻出发，前往南洋各国：像派遣张骞开通陆上丝绸之路一样，汉朝也派遣了官方使者“译长”开拓海上丝绸之路。译长率团在海中航行万里，一路获得了很多国家的友好款待。虽然之前这里也有民间海外商贸活动，但译长作为官方使者，代表汉朝与沿途多个国家进行了首轮官方外交、商贸活动，效果显著。译长抵达的国家，后来多循着其行程来汉朝朝贡和商贸，从而顺利开拓了海上丝绸之路。

作为汉使译长出使的始发港，汉朝的海上丝绸之路由徐闻发端。徐闻无疑是汉朝海上丝绸之路的始发港。司徒尚纪等众多历史学者都持这一观点。

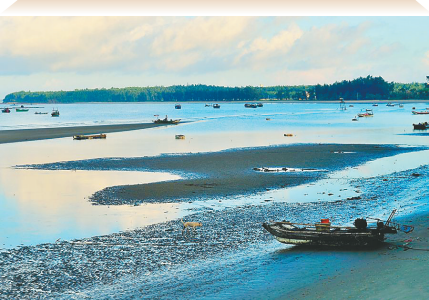
左右候官：徐闻的古代海关雏形

在三墩古港旁，有个山岭名为候神岭，其得名有个传说。

在汉朝，三墩古港汇集了南洋各国的商船，热闹非凡。左、右候官被派驻到这里负责徐闻的商贸与守卫。贼匪垂涎三墩港的财富，侵扰停泊在这里的船只。左候官率兵捕贼剿匪，获得胜利。左候官却英勇牺牲，长眠在港口旁的山岭。为纪念左候官，当地人将这个山岭命名为候神岭。

候神岭存有两个历史文物：候官神座和八角航标灯座。候官神座是左右候官的遗存，八角航标灯座则是三墩古港的佐证。

徐闻灯楼角美景。（资料图）



徐闻白沙湾。（资料图）

左右候官，就是汉朝在徐闻设立的古代海关雏形机构的两位主官。

最初记载徐闻左右候官的是《元和郡县图志》，原文已佚。幸而南宋成书的《舆地纪胜》中引用了这一史料：“徐闻县，本汉旧县也，属合浦郡。其县与南崖州澄迈县对岸，相去约一百里。汉置左右候官，在县南七里，积货物于此，备其所求，与交易，有利。”

汉朝有三种候官，一种是军官，负责军事侦察；一种是星象官，负责占卜；一种是负责迎送宾客与稽查的官吏。而徐闻的左右候官是第三种，就是专司海外各国来华使节和商人的接待、稽查、商贸、税收工作。候官的俸禄是六百石，相当于县令，可见汉朝对徐闻商贸的重视。

那么，左右候官具体负责哪些工作呢？研究《元和郡县图志》，发现左右候官有这些职责：一是负责政府设在徐闻的货物仓库的管理与商贸，就是所谓“积货物于此，备其（客商）所求”；二是负责对外商贸，即所谓“与（客商）交易”；三是为政府获取外贸收入，即所谓“与交易，有利”中的“有利”；四是征税，为政府征收进出口税收和管理费用，“欲拔贫，诣徐闻”的谚语，可知当时徐闻中外客商汇聚的盛景。另外，左右候官还是稽查官，负责港口和商贸的稽查与守卫工作。候神岭的传说就反映了这一职责。

历史学者罗冕潮提出，徐闻的左右候官制度就是我国海关的雏形。

那么，为什么左右候官会出现在徐闻呢？

十字路口：陆海内外商贸汇聚点

公元前110年，率军统一岭南的伏波将军路博德来到了雷州半岛南端。

成书于三世纪中叶的史书《交州外域记》，被普遍认为是交趾的信史。虽然书已散佚，但幸运的是，权威地理著作《水经注》中转引了很多文字。其中，《水经注》第37卷有一段关于路博德的话：“《交州外域记》曰：……路将军到合浦……乃拜二使者为交趾、九真太守。”

雷州半岛南端，就是徐闻汉朝古城和汉朝古港所在地，也是前汉的合浦郡治所在地。可以肯定，路博德将军到过徐闻。

徐闻当地传说，徐闻是由路博德将军命名的。路博德将军认为，这里僻处岭南陆地南端，汉之威德徐徐方至，所以定名为“徐闻”。路博德到来后，这里迅速建起了徐闻古城和徐闻古港，并被定为合浦郡治。

为什么前汉会选择徐闻作为合浦郡治，而不是合浦等其他城市呢？因为徐闻地处陆海交通的十字路口，是控扼海南岛的要塞。

从海上交通来说，在只有浅海航行能力的前汉时期，船只很难越过深海，只能沿着海岸线航行。所以，琼州海峡就成为番禺（广州）等我国沿海各港口前往北部湾、交趾和南洋各国不可逾越的海洋要途。而位于琼州海峡北岸中段的徐闻古港，就成为往来商人、船只的必停港。

在前汉时期，岭南地区的陆地重要交通线如下：以苍梧（梧州）为枢纽，向北由漓江、灵渠连接湘江，这是岭南连接中原内地的主要交通线；向东由珠江连接番禺；向南由北流江、南流江连接合浦，再由徐闻渡琼州海峡到海南岛。徐闻成为海南岛联结内地几乎唯一的交通线，海南岛与内地的商贸都必须由徐闻往来。前汉时期广南地区的丝织物产地在海南岛，海南岛还盛产珍珠等海货奇珍，丝织物、珍珠等集中到三墩港，再运往内地相对更便捷。

所以，海南岛的存在为徐闻加了分，使得徐闻的政治、军事、经济和交通地位更为重要，因而在与其他城市的竞争中脱颖而出，被定为合浦郡治和海上丝绸之路始发港。

海上丝绸之路开辟后，徐闻成为汉朝最繁忙的港口之一。从徐闻出口的丝绸和陶瓷，换来了外国的珍珠、香料等，推动了商贸的南移、科技的发展、文化的交融。因此，在徐闻设立左右候官，管理和推动对外商贸，也就水到渠成了。■



椰影摇曳的广东省湛江市徐闻县大汉三墩景区大门。 海南日报记者 袁琛 摄