

辉煌“十三五” 奋进新征程

■ 本报编辑部

奋进新时代，阔步新征程！

2020年是“十三五”规划收官之年。“十三五”时期是全面建成小康社会决胜阶段，面对错综复杂的国际形势、艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，特别是面对新冠肺炎疫情严重冲击，以习近平同志为核心的党中央审时度势、沉着应对，团结带领全党全国各族人民砥砺前行、开拓创新，奋力为推进党和国家各项事业，决胜全面建成小康社会、决战脱贫攻坚取得决定性成就。

五年间，全省上下深入落实党中央决策部署，省第七次党代会提出建设美好新海南的目标任务，激励全省人民奋力拼搏、锐意进取，“4·13”以来，省委、省政府强化“四个意识”、坚定“四个自信”、践行“两个维护”，带领全省人民深入贯彻习近平总书记“4·13”重要讲话、中央12号文件和《海南自由贸易港建设总体方案》精神，以一天当三天用的干劲，推动自贸港建设取得重要进展，成为我国“十三五”加快发展的缩影。

回眸“十三五”，机遇蓬勃、使命崇高——

2018年4月，海南迎来了建设自贸港的重大机遇。海南自贸港建设，是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。对标世界最高水平开放形态，高质量高标准建设中国特色自贸港，海南由此承担着争创新时代中国特色社会主义生动范例的重大使命。“十三五”不仅锚定了海南前行新的航向，也绘就了海南发展新的图景，给海南带来了千载难逢

的发展机遇。

奋进“十三五”，步伐铿锵、硕果累累——

突出制度集成创新，发布8批共85项制度创新案例；决战脱贫攻坚，加快“五网”建设，聚焦“一老一小”，谋民生之利、解民生之忧；全力应对“三个大考”，扎实做好“六稳”工作、落实“六保”任务；探索建设热带雨林国家公园，加快建设国家生态文明试验区……一个个发展成果、一项项务实举措，成为海南高质量发展的生动注脚。全省上下立足“超常规”，不断刷

新自贸港速度，争创自贸港业绩，为行稳致远打下坚实基础。

激扬“十三五”，豪情满怀、热潮涌动——

这里涌动着拼搏之志。广大的干部群众大力弘扬特区精神、椰树精神，大胆试、大胆闯、自主改，不断积累新经验、取得新成果，让自贸港建设事业始终充满创新创造的活力。这里洋溢着实干之风。社会各界大力发扬钉钉子精神，把心思用在事业上，把精力用在工作上，用心谋事、专心干事、尽心成

事，全力以赴争创新业绩，推动神州大地呈现出人心思进、比学赶超的浓厚氛围。

风正帆满海天阔，弄潮破浪看海南。

本报从今日起推出“我们的‘十三五’”系列报道，全面展示“十三五”期间海南经济社会发展，尤其是加快自贸港建设的生动实践和显著成效，进一步振奋信心、鼓舞斗志，激励全省上下实干担当、拼搏进取！敬请关注。

喜看琼州新气象，展望美好新未来，我们豪情满怀、意气风发！

H 我们的“十三五”·数说

“十三五”期间

路网

从“有没有”向“好不好”方向提升发展

海文大桥、“农村公路六大扶贫工程”等交通项目建成完工，G360文昌至临高高速公路开工建设，标志我省高速公路网开启了“田”字型向“丰”字型提质升级。**20278**个自然村全部通硬化路，**2560**个建制村全部通客车，琼州海峡客滚运输实现班轮化运营



航拍松涛水库大坝松涛天湖景区。松涛水库积水面积1440平方公里，总库容33.40亿立方米，为海南第一大水库。
本报记者 陈元才 摄



海南省环岛天然气管网文昌—琼海—三亚输气管道工程文昌段，工作人员在对管网进行巡检。该工程是我省“十三五”规划中气网的重要组成部分。
本报记者 袁琛 摄

五网
筑牢发展根基

水网

越织越密

大型灌区工程、农村饮水安全巩固提升工程、中小河流治理、水土保持项目、水文基础设施等建设项目陆续开工建设，红岭灌区、南渡江引水、迈湾、天角潭等国家**172**项节水供水重大水利工程，已基本完工**2**项、开工建设**2**项，加快完善了海岛型水利设施网络。截至今年6月底，水网完成投资**147亿元**，计划投资完成**81%**，预计今年底如期完成“十三五”规划目标



筑牢发展根基

燃气网

管道从城市延伸至乡村

截至今年7月底，天然气下乡“气代柴薪”试点项目覆盖全省**36**个乡镇、**337**个自然村，**40938**户农户。城市燃气管网建成并投用**268.93**公里。“十三五”期间城市燃气用户累计开户数**30384**户，截至去年底，城市燃气历年累计总开户数**167307**户



电网

供电可靠性和服务质量大幅提升

截至去年年底，海南电网累计完成投资约**235亿元**，提前一年完成新一轮农村电网改造升级任务，启动海南智能电网综合示范省建设，有力支撑了海南经济社会发展，助力自贸港建设



光网

打通进村入户“最后一公里”

截至今年3月底，我省累计建成投用5G基站**1200**个，信息基础设施迈入全国中上水平。自然村4G网络覆盖率达**99.7%**，**20**户以上自然村光纤宽带覆盖率达到**97%**以上，基本实现全覆盖；开启了“智能电网综合示范省”建设。今年，海南将力争完成**35亿元**光网投资，加快5G网络建设和应用，建设“智慧海南”



琼乐高速公路通车，带火五指山农家特产

我的山兰酒，跟着琼乐上“高速”

H 我们的“十三五”·故事

■ 本报记者 谢凯 特约记者 刘钊

“不好意思，我还在高速上，得先去给客户送酒，回来才能接受你的采访。”9月28日下午，当海南日报记者联系上五指山市番阳镇雅丽黎家酿酒坊理事长罗文军时，同事正驾车带他疾驰在琼乐高速公路上。

与此同时，罗文军的爱人刘雅丽正带着浓郁的山兰酒产品在乐东黎族自治县参加农产品展销会。“琼乐高速通车后，我们经常带着产品各地跑，又快又方便，这条路就是致富路。”刘雅丽说，过去因

交通不便，酿好的山兰酒只能在附近村庄贩卖，如今海南中线高速贯通，她酿造的黎家米酒、山兰酒不断登上展销会以及大城市的餐桌，产品销量已经翻了一番，作坊式的酿酒厂已远远不能满足销量。为此，两口子去年商量着扩大厂房，目前占地超500平方米的雅丽黎家酿酒坊已于今年4月份正式完工，夫妻俩的致富路越走越宽。

2018年，琼乐高速开通，海南中线高速成功串联起海口、屯昌、琼中、五指山等地，结束海南中部山区没有高速公路的历史。依托中线高速，海南中部市县也拉近了与海南各地区间的距离，为企业经营降低了成本，拓展了市场空间，更让当地百姓提升了生活质量。

“高速路没通的时候得绕国道，路上电动车摩托车和行人众多，速度慢不说，还不安全。记得我11岁时，从海口到五指山要走6个多小时。”出生在五指山市番阳镇洪吐村的罗文军对高速路的开通感受尤深，如今从海口出发到番阳镇，全程只要2小时左右。

这两年，行驶在海南中线高速上的汽车越来越多，这条“云端”高速不仅降低了运输成本，也极大地促进了海南中部山区的经济贸易往来及社会发展。

据罗文军介绍，2018年之前，运输产品的费用是每吨150元，琼乐高速通车后，运输单价足足下降了40元，运货速度也更快了。

路通财通，原本交通不便的番阳镇乃至五指山市，而今正因路而起、因路而兴、因路而富。

“这条高速公路对五指山的意义重大，便捷了当地的通行条件，也加快了当地脱贫致富的步伐，有力地促进了五指山的经济发展和社会进步。”五指山市人大常委会副主任郭宏良说。

（本报五指山9月28日电）

史。依托中线高速，海南中部市县也拉近了与海南各地区间的距离，为企业经营降低了成本，拓展了市场空间，更让当地百姓提升了生活质量。

“高速路没通的时候得绕国道，路上电动车摩托车和行人众多，速度慢不说，还不安全。记得我11岁时，从海口到五指山要走6个多小时。”出生在五指山市番阳镇洪吐村的罗文军对高速路的开通感受尤深，如今从海口出发到番阳镇，全程只要2小时左右。

这两年，行驶在海南中线高速上的汽车越来越多，这条“云端”高速不仅降低了运输成本，也极大地促进了海南中部山区的经济贸易往来及社会发展。

据罗文军介绍，2018年之前，运输产品的费用是每吨150元，琼乐高速通车后，运输单价足足下降了40元，运货速度也更快了。

路通财通，原本交通不便的番阳镇乃至五指山市，而今正因路而起、因路而兴、因路而富。

“这条高速公路对五指山的意义重大，便捷了当地的通行条件，也加快了当地脱贫致富的步伐，有力地促进了五指山的经济发展和社会进步。”五指山市人大常委会副主任郭宏良说。

（本报五指山9月28日电）