

中德新能源汽车合作发展论坛召开

万钢出席并致辞

本报海口9月28日讯 (记者尤梦瑜)9月28日上午,作为2020世界新能源汽车大会(以下简称大会)的主要活动之一,由中国汽车工程学会、德国汽车工业协会联合承办的“中德新能源汽车合作发展论坛”在海口召开。论坛邀请中德政产学研界权威代表,针对中德电动汽车合作十年的成果、案例及未来合作愿景等内容开展了多层次、多角度的讨论。

全国政协副主席、中国科协主席、世界新能源汽车大会主席万钢,德国驻华大使葛策,中德友好协会会长、前

驻德国大使史明德在现场致辞;德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒发表视频致辞。中国汽车工程学会理事长、中国工程院院士李骏主持领导致辞环节。海南省政协副主席侯茂丰、中国工程院院士孙逢春列席参会。

万钢在致辞中回顾了中德新能源汽车合作的十年历程和取得的丰硕成果,并提出了未来中德合作的四点建议:加强政策协同、布局前瞻技术、深化产业合作、挖掘新型领域。

葛策肯定了中德建立的战略合作机制,期待政府之间的合作为产业间

合作搭建良好的合作平台和环境,取长补短,优势整合。

史明德和希尔德加德·穆勒都对中德两国在新冠肺炎疫情背景下的抗疫成果进行了肯定,并对未来新能源汽车产业助力复工复产及经济复苏抱以期待。

随后的“中德合作成果分享及未来展望”主题演讲环节由德国汽车工业协会中国办公室总经理慕容特主持。

大众汽车集团(中国)首席执行官冯思翰在论坛演讲中表示,汽车行业

在受到碳中和进程影响的同时,也正在经历一次前所未有的行业深刻变革。中国已成为汽车行业的创新强国,不断破局创新,其研发成果在全球范围内开始广泛应用。

上海汽车集团股份有限公司副总裁、总工程师祖杰期待中德双方在新能源、智能网联、数字化等领域的新一轮合作,寻求成功实现更高质量的第二次握手。他倡议,中德汽车产业加快新能源技术协同,早日实现碳中和;加强智能网联优势互补,创造出行新体验;加深产品创新体系协作,打造

汽车产业新业态。

宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐发表题为“电动化之路——蓝天白云的承诺”的演讲,他表示,未来新能源汽车市场取决于需求侧的政策,政府支持和协调合作起着非常重要的作用。

此外,中国汽车技术研究中心有限公司副总经理吴志新和同济大学教授、智能型新能源汽车协同创新中心主任余卓平分别从各自专业角度分享了中德电动汽车合作十年间的经历、成果及未来展望。

《中德电动汽车合作发展报告》发布
推动政策科技创新
加强基础设施合作

本报海口9月28日讯 (记者尤梦瑜)2020世界新能源汽车大会于9月27日至30日在海口召开。由中国汽车工程学会、德国汽车工业协会编著的《中德电动汽车合作发展报告》(以下简称《报告》)于大会期间正式发布。

《报告》以三个篇章回顾中德电动汽车合作发展历程,诠释中德新能源汽车产业现状,并对中德电动汽车的未来进行展望。

《报告》指出,进入21世纪,随着气候、环境、能源问题的出现,汽车电动化逐渐成为交通领域解决上述问题的重要方向,中德两国在电动汽车领域有着广泛的共同利益,在应对全球气候、环境及能源挑战方面肩负着重要责任,两国逐渐在电动汽车领域开始了新的合作。2011年6月,中德签署《关于建立电动汽车战略伙伴关系的联合声明》,明确了两国在电动汽车领域开展广泛合作的重要意义,并指明了合作方向。十年来中德电动汽车合作取得了显著成效,共同推动了中德电动汽车技术创新和产业发展。

海南日报记者在《报告》中看到,过去十年里,在产业合作方面,德国大众、戴姆勒、宝马在整车层面与中国汽车企业合作建立多个合资汽车有限公司、动力电池中心等;而在零部件层面,德国博世、大陆、西门子、采埃孚、舍弗勒等企业抓住中国新能源汽车发展机遇,建立合作。中国宁德时代也与德国图林根州政府签约,在德国埃尔福特建立电池工厂。除了产业层面的合作,十年来,中德高校、研究机构等也建立了密切合作,通过合作研发等多种方式为两国新能源汽车产业提供技术支持。

在谈及未来愿景时,《报告》指出,中德双方应大力推进政策创新、科技创新,推动形成互融共生、分工合作、利益共享的新兴产业生态。两国可借助“中德电动汽车充电项目”“中德电动汽车动力电池回收利用项目”等,加强基础设施等方面的合作。同时,还将在无线充电、大功率充电、自动充电、动力电池等方面加强标准法规的合作。

中德两国在人才培养和职业教育方面的合作历史悠久。《报告》建议中德两国加强高校博士生和研究生在新能源及智能网联汽车研究领域的学术交流和联合培养,共同开展共性技术研究及推广;加强与德国汉斯·赛德尔基金会、德国汽车工业协会、德国手工业行业协会等部门的深度合作,促进中德职业院校新能源及智能网联汽车师资培训项目实施,加强中德在实训基地建设方面的经验交流。

对照国家评估验收组建议意见
不折不扣抓好整改落实

◀上接A01版
以此次评估验收工作为起点,保持工作劲头不松、力度不减,在新体制、新模式、新机制和新理念上下功夫,为全国提供精彩的“创新范式”。要狠抓国家评估验收组建议意见和全国人大代表调研组提出建议的落实,各市县和省有关部门主要领导要亲自抓、分管领导要具体抓,进一步细化工作任务,明确责任人和完成时限,及时通报进展;领导小组办公室要做好统筹协调、跟踪督促,切实发挥作用。近期,要重点抓好理顺体制机制、完善规划、加强海南长臂猿保护和研究、严惩违法犯罪和失职渎职、稳妥推进生态搬迁等各项工作。

冯忠华从抓好问题整改、完善体制机制、加强宣传推广、提升设施水平等方面提出具体要求。

海南自贸港
首条洲际集装箱航线开通

◀上接A01版
该航线的开通不仅实现了海南洲际航线零的突破,标志着洋浦区域国际集装箱枢纽港建设开始从“近海”迈入“深蓝”时代,同时填补了洋浦与菲律宾的航线空白,加密了洋浦与香港的航线联系,极大完善了洋浦外贸航线布局,为洋浦发挥西部陆海新通道出海口作用,大力发展战略性新兴产业、建设自贸港打下坚实基础。

据了解,自省政府与中远海运2018年7月签订战略合作协议,并以海南港航控股有限公司为平台开启股权合作以来,中远海运发挥自身航运资源优势,以洋浦小铲滩码头为依托,现已完成与国内各大区域基本港的内贸航线铺设,外贸航线也从原单一的香港、越南快速延伸至泰国、柬埔寨、马来西亚、新加坡、缅甸和孟加拉,同时还打通洋浦至南沙、锦州、天津等多条外贸同船运输路径,初步构建起以洋浦为中心,连接国内沿海,辐射东盟各国的集装箱航线网络骨架,极大提升了洋浦港发展的规模化、枢纽化和现代化水平,助力“双循环”,打造内外兼顾的南向国际新航道。

截至9月28日,洋浦共开通集装箱班轮航线32条,其中外贸航线13条,内贸航线19条。在上述航线的有力拉动下,洋浦小铲滩码头今年1月-8月集装箱量累计完成49.7万标箱,同比增长66%。其中外贸箱量11.8万标箱,同比增长432%,增幅水平在全国港口位居前列,为海南自贸港建设增添强劲活力与动力。

大众汽车集团正转型成为全方位的可持续出行服务提供商

到2024年,大众汽车集团将携手合资企业伙伴
在中国投资150亿欧元,支持电动车发展

WNCVC

冯思翰 Stephan WÖLLENSTEIN
大众汽车集团(中国)CEO,大众汽车乘用车
品牌管理委员会成员
CEO of Volkswagen Group China, Member of the Board
of Management of Volkswagen Passenger Cars Brand

Volkswagen is transforming into an integrated sustainable
mobility provider

By the end of 2024,
15 billion Euro for e-mobility in China alone

9月28日,大众汽车集团(中国)CEO冯思翰在中德新能源汽车合作发展论坛上演讲。 本版图片均由本报记者 李天平 摄

科学技术部副部长李萌: 将持续支持新能源汽车技术创新

攻克,必将带来新一轮的汽车产业变革。

李萌指出,“十四五”期间,科技部将持续支持新能源汽车技术创新,坚持电动化、智能化、网联化、共享化的发展方向。支持开展新能源汽车关键技术研发,助推新能源汽车产业高质量发展。

据介绍,科技部将重点加强基础研究和前沿颠覆性技术创新,提

升原始创新能力,努力实现更多从0到1的突破。特别是在动力电池方面,科技部将重点布局新一代锂离子电池材料体系,全固态锂或锂离子电池、金属锂电池、多价金属与反应材料体系等,为产业未来的发展奠定基础。

李萌表示,科技部将支持行业开展共性关键技术攻关,开发模块化、轻量化、分布式、纯电动底盘平台以及新

型电子电气架构,研究高安全与长寿命动力电池产业技术解决方案,开发高性能、低成本、燃料电池电堆及关键材料,突破网联化与智能化技术,攻克车辆智能控制操作系统、复杂环境感知等技术。

此外,在持续完善新能源汽车创新体系方面,科技部将积极支持企业为主体,产学研深度协作的新能源创新体系建设,加大各类科研

资源对新能源汽车技术创新的基础性、智力性支持。“十四五”期间,科技部将继续支持以国家新能源汽车技术创新中心为代表的开放创新平台建设,出台更多有利于新能源汽车科技成果转移转化的政策措施,同时也会着力为创新人才培养和施展才能营造更好的环境。”李萌说。

(本报海口9月28日讯)

工业和信息化部副部长辛国斌: 推动提升公共领域车辆电动化水平

入了加速发展的新阶段,而中国新能源汽车产业取得积极进展,成为全球汽车产业电动化转型的重要力量。“要笃定前行,推动新能源汽车产业再上新台阶。”辛国斌说。

如何做?辛国斌指出,一方面,要坚定发展方向,做好中长期规划等顶层设计,加强部门间政策措施的协调和衔接,统筹推进汽车与能源、交通、信息通讯等产业的深度融合,引导资源汇聚,形成发展合力。另一方面

要提高供给质量,围绕降低成本,提高安全等核心问题持续进行关键材料、单体电池、电池管理系统等技术攻关,开发先进实用产品,加快形成市场的竞争优势。

此外,要优化消费环境,推动提升公交、出租、物流配送等公共领域车辆电动化水平,推进充换电设施建设,鼓励换电模式创新发展,完善充换电、停车、过路费等优惠政策,提升用户的体验。

“为积极应对疫情影响,缓解企业经营压力,中国政府已经明确将新能源汽车补贴和购置税优惠政策延期两年。”辛国斌提到,同时为帮助企业开拓市场,工信部会同有关部门组织开展了新能源汽车下乡活动,这些举措将进一步促进产业平稳发展。今年7月以来,新能源汽车月销量实现了同比增长,已经恢复到了每月10万辆的消费水平。

对于海南新能源汽车产业发展

情况,辛国斌十分关注。“作为中国新能源汽车产业的重要参与者,海南立足于资源禀赋和资源优势,在制定清洁能源汽车发展规划,开展全域新能源汽车示范应用等方面开展了积极探索,积累了许多好的做法和经验。”辛国斌指出,希望今后海南进一步加快推进充换电基础设施建设,细化完善差异化出行、金融创新等政策措施,为新能源汽车产业创造更好的条件。

(本报海口9月28日讯)

大咖对话



宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐在论坛上演讲。



本报记者 周晓梦 陈雪怡

“中国新能源汽车产销量连续五年位居世界首位,累计推广量超过450万辆,占全球的50%以上。产业链上下游有效贯通,电池、电机、电控等关键领域创新活跃、成果纷呈。”9月28日在海口举行的2020世界新能源汽车大会上,工业和信息化部副部长辛国斌如是表示。

纵观全球,新能源汽车产业已进

总经理慕容特主持主题演讲环节。
德国汽车工业协会中国办公室