

国内外多家知名汽车企业负责人共论汽车全面电动化愿景 开放创新 实现汽车清洁能源化

上汽集团公关部总经理管熠中：“新能源汽车与海南气质很配！”

■ 本报记者 陈雪怡

“提到海南和新能源汽车,我眼前就会浮现出这样一幅画面:在海南的碧海沙滩边、蓝天白云下,绿色环保的新能源汽车畅快驰骋。‘绿色’新能源汽车和生态海南、美丽海南的气质很配!”9月28日,在2020世界新能源汽车大会的上汽集团展台前,上汽集团公关部总经理管熠中“套用”了一句广告语,分享他对海南推广应用新能源汽车的看法。

在管熠中身后,上汽全新R品牌旗下首款整车交互5G量产车MARVEL R和全球首款氢燃料电池MPV车型——上汽大通MAXUS EUNIQ 7两辆新能源车,比广告图更吸睛。“环保是EUNIQ 7设计的主旋律。”管熠中介绍道。EUNIQ 7集上汽集团全球领先的第三代燃料电池技术于一身,兼具绿色环保、安全性高、加氢速度快、续航里程长、科技含量高等诸多优点,比肩全球行业顶尖水平,持续引领行业创新突破。

上汽大通MAXUS EUNIQ 7在动力表现上,同样在燃料电池领域“独树一帜”,这与海南在全国率先提出2030年“禁售燃油车”和所有细分领域车辆清洁能源化,以及全球首个提出全域清洁能源汽车发展战略的岛屿经济体,颇为“异曲同工”。对此,对海南自由贸易港保持持续关注的管熠中表示,借此次参加2020世界新能源汽车大会契机,公司在与行业单位企业就新能源汽车发展进行交流讨论的同时,将重点关注海南新能源汽车推广应用及相关产业发展,希望尽快找到上汽集团与海南的“合作火花”。

(本报海口9月28日讯)



9月28日,2020世界新能源汽车大会全体大会在海南国际会展中心(二期)开幕。本版图片由本报记者 李天平 摄

本报海口9月28日讯(记者邵长春)9月28日下午,在以“新能源汽车可持续发展与全球开放合作”为主题的2020世界新能源汽车大会全体大会上,国内外多家知名汽车企业负责人围绕“全面电动化的愿景与行动”这一话题发表专题演讲,全力支持汽车清洁能源化和气候保护这一愿景。

大众汽车集团管理董事会主席赫伯特·迪斯(Herbert Diess)同时也担任本届世界新能源汽车大会联合主席,他表示,气候变化使人类携手关注一个共同目标——零碳排放的未来;为了这一愿景,大众汽车集团正在全力推动电动汽车“攻势”。到2029年,该公司计划在全球推出75款纯电动车型,“我们将进一步推动中国的电动化出行,为中国客户提供绿色能源驱动的汽车,是我们不懈努力的核心目标。”

上海汽车集团股份有限公司总裁王晓秋则表示,很高兴能够在美丽的椰城同全球行业同仁共同探讨全球新能源汽车的发展,海南当前正在加快打造中国对外开放的新高地,而中国新能源汽车产业也正是靠走开放路、打创新牌才有今天全球瞩目的发展业绩,“在多变的外部环境下,中国新能源汽车产业要以更开放创新的举措应对逆全球化的挑战,在不确定的环境变化中把握确定的增长机会。”

日产汽车公司副社长中群邦雄则表示,日产将在2023财年底交付超过100万辆电动化汽车。他说,安全是电动汽车开发的重中之重,日产正在联合开发更高能量密度和成本可接受的新一代电池,争取10年内使电动汽车总成本竞争力和传统燃油车相当。在他看来,中国的国家电动汽车战略是一个具有长远眼光的决定,日产公司将努力打开新时代科技的大门,进一步在中国电动汽车社会的发展过程中作出贡献。

宝马集团董事长韦博凡(Frank Weber)负责该公司的研发工作,他坦陈,中国在宝马集团的电气化战略中至关重要,宝马集团将携手中国合作伙伴创造一个可持续的未来。到2025年,该公司计划在市场上投放27款电动车型,其中一半以上是纯电动。在中国,宝马集团还与国家电网紧密合作,为电动汽车创建统一的充电网络,希望和中国携起手来打造一个美好的未来。

在长安汽车常务副总裁袁明学看来,新能源汽车市场正面临三大变化:疫情对中国市场销量影响大;私人消费占比提升,但主流市场尚未启动;欧洲市场发力,成为今年最大市场。他同时指出,在推动主流消费群体“弃油从电”的过程中,面临新能源汽车售价过高、续航焦虑、充电难等多个核心痛点要解决,要解决这些痛点绝非一蹴而就,而是需要一个系统化的渐进式

潍柴控股集团有限公司董事长谭旭光发表演讲。

潍柴控股集团有限公司董事长谭旭光则关注氢燃料电池的发展,他指出,发达国家已高度重视氢燃料电池的发展方向,他认为在重型汽车等特殊生态下可能会率先使用,尤其长途重型汽车,是完全可以配合政府的生态要求率先实施的。“这些技术都是以市场为主体推动,而不是靠补贴来做,潍柴已明确将燃料电池作为零排放商用车动力总成的重要技术路线。”

长安汽车常务副总裁袁明学在大会上发言。

的解决方案,这也是长安汽车思考要解决的问题。

潍柴控股集团有限公司董事长谭旭光则关注氢燃料电池的发展,他指出,发达国家已高度重视氢燃料电池的发展方向,他认为在重型汽车等特殊生态下可能会率先使用,尤其长途重型汽车,是完全可以配合政府的生态要求率先实施的。“这些技术都是以市场为主体推动,而不是靠补贴来做,潍柴已明确将燃料电池作为零排放商用车动力总成的重要技术路线。”

2020“全球新能源汽车前沿及创新技术”评选结果发布 14项“黑科技” 揭示新能源汽车技术趋势

本报海口9月28日讯(记者刘梦瑜)9月28日,2020年“全球新能源汽车前沿及创新技术”评选结果在2020世界新能源汽车大会上发布。清华大学教授、中国科学院院士、大会科技委员会联合主席欧阳明高代表大会公布了本年度评选结果,共有7项创新技术和7项前沿技术入选。据悉,本次评选于今年2月份正式启动,来自全球新能源汽车主要技术领域的27位知名专家学者组成世界新能源汽车大会科技委员会,负责评审工作。本次评选从整车集成与控制、动力电池、燃料电池、驱动系统、智能化、轻量化及新材料、能源供给、其他相关技术等8个技术方向共征集了百余项前沿及创新技术。

经形式审查后,有56项创新技术和51项前沿技术进入初评环节;初评后,有12项创新技术和10项前沿技术进入终评环节。经过最后评审,弗迪电池有限公司的高集成刀片动力电池技术、深圳市腾讯计算机系统有限公司的面向海量场景的自动驾驶云仿真平台技术、宁德时代新能源科技股份有限公司的动力电池高效成组CTP技术等7项创新技术和高电压镍锰酸锂正极材料及电池技术、新型无氟碳氢质子交换膜技术等7项前沿技术脱颖而出。

2020年创新技术评选结果

- 高集成刀片动力电池技术
弗迪电池有限公司
- 面向海量场景的自动驾驶云仿真平台技术
深圳市腾讯计算机系统有限公司
- 动力电池高效成组CTP技术
宁德时代新能源科技股份有限公司
- 一体化大功率燃料电池系统技术
上海捷氢科技有限公司
- 800伏碳化硅逆变器技术
德尔福科技
- 基于昇腾AI的自动驾驶云服务技术
华为技术有限公司
- 车用金属双极板燃料电池电堆技术
新源动力股份有限公司

2020年前沿技术评选结果

- 高电压镍锰酸锂正极材料及电池技术
- 新型无氟碳氢质子交换膜技术
- 基于3D结构复合载体的铂基合金催化剂技术
- 聚合物复合固态电解质技术
- 智能驾驶感知计算平台技术
- 高功率密度硅氮化缘功率模块技术
- 扇形模组轴向磁场轮毂电机技术

制图/张昕

在合作中共享自贸港机遇

■ 本报观察员 张永生

9月28日,以“共克时艰、跨界协同、合作共赢”为主题的2020世界新能源汽车大会在海口开幕,让海南再一次吸引了全球目光。

这是一次各方期待已久的世界盛会。“久久不见久未见,久未见还相见。”在共同迎战新冠肺炎疫情重大考验后,全球新能源汽车科技、产业精英们再一次相聚在南海之滨,共论自贸港重大机遇,共谋产业未来发展。

这是一场集聚全球智慧的思想盛宴。多名院士、国内外汽车企业的董事长及总裁、新能源汽车相关企业代表、行业知名专家学者应邀参会,聚焦产业转型、跨界协同和科技创新,展开对话交流,迸发着思想的火花。

这是一个共享发展机遇的国际平台。一场场精心策划的线上线下活动,内容丰富、精彩纷呈,集中向世界宣告海南自贸港政策、发展机遇和新能源汽车的总体目标及规划,充分展示着海南寻求开放合作的决心和热情。

习近平总书记“4·13”重要讲话和中央12号文件赋予了海南全面深化改革开放新的历史使命,明确了海

南“三区一中心”战略定位。新能源汽车作为汽车产业未来的发展方向和高端制造业的代表,地位十分重要,前景十分广阔。推广应用新能源汽车,是海南建设国家生态文明试验区的标志性项目之一,也是海南坚持创新发展、绿色发展、高质量发展,加快产业转型升级、加速新旧动能转换、推进高质量发展的重要举措,因此,海南注力甚多,行之甚力。

人们看到,在自贸港建设中,海南注重打造法治化、国际化、便利化的营商环境,加快完善“五网”基础设施和教育、医疗等配套设施,特别是严守生态底线,严把项目生态环境准入关,加快推进清洁能源岛建设,采取了2020年底前全面禁止一次性不可降解塑料制品、2030年全面禁售燃油汽车等一系列措施,努力建设生态环境世界领先的自贸港,为高质量发展持续注入“绿色动能”。

打造国际首创的新能源汽车生态岛,开放共享的新能源汽车示范岛,跨界协同的新能源汽车创新岛……海南在新能源汽车的推广和应用上先行先试,努力成为全球汽车清洁能源化打造“海南范例”,提供“海南方案”、贡献“海

南力量”的坚定担当,正是源于海南对职责使命的高度自觉,对高质量发展的不懈追求,对追赶世界一流标准的自信,对百姓民生的深切关注,对构建人类命运共同体的深切体认。

一分耕耘一分收获。自去年发布新能源汽车发展规划以来,海南在推广新能源汽车上取得了一系列新的成绩——全省新能源汽车保有量增长了1.2倍,充电桩增长了2.9倍,车桩比由4.5:1快速提升到2.4:1,车辆保有量占比和车桩比都高于全国平均水平。不仅如此,全省新增和更换公务用车全部使用新能源汽车,公交、出租领域新能源汽车占比分别达81%、92%,其中,省会海口市公交新能源化与清洁能源化已达100%。实际上,第二届世界新能源汽车大会再次“花落海南”,正是各方对海南发展新能源汽车的肯定和认可,也是对海南在新能源汽车研发、应用、推广等领域继续走在全国前列的激励。

“无生态,不未来。”绿色应是发展的底色。从海南的角度来看,连续两届主办世界新能源汽车大会这样的全球盛会,不仅有助于新能源汽车的推广应用,也将加快推动海南绿色低碳产业发展、清洁能源岛和国家生态文明试验

区建设。同时,它也为海南引入更多高质量的项目,助力海南自贸港建设。

从全球的角度来看,加快发展新能源汽车既是推进全球能源革命应对气候变化挑战的紧迫任务,也是推动汽车产业转型升级、培育新的经济增长点的战略举措。今年年初突如其来的新冠肺炎疫情给世界经济和社会发展带来深刻影响,汽车产业也面临严峻挑战。因此,在这样的关键时刻召开世界新能源汽车大会,聚集全球智慧、聚焦产学研融合,通过科学家研讨和产学研跨界交流,必将能促进新能源汽车领域科学、技术、工程和产业的协同发展。而在高质量高标准建设自贸港征程上砥砺奋进的海南,也为新能源汽车发展提供了独特的优势、广阔的舞台、无限的机遇。

一方面,海南全域推广应用新能源汽车进程在加快,这为新能源汽车提供了优质的发展环境。比如,海南聚焦新能源汽车全产业链发展,谋划推动一批重点项目,着力打造新能源汽车整车及关键零部件高端制造基地、新能源汽车研发设计转化中心、新能源与智能网联融合发展和体验中心。今年11月,海南将开工建设总长

999公里的环岛旅游公路。让人们在这条公路上既能体验到热带滨海美景,又能体验到新能源汽车和智能驾驶等现代科技全球最新成果,将会推动新能源汽车更广泛地走进生产生活,促进相关领域产业更好地发展。

另一方面,更重要的是,今年6月1日,《海南自由贸易港建设总体方案》正式发布,海南全面深化改革开放进入了自由贸易港时代,自贸港政策为新能源汽车发展带来了直接的利好。比如,新能源汽车即将列入进口运营运用交通工具零关税正面清单,进口成本平均降低20%左右。又如,新能源汽车即将列入鼓励类产业,不含进口料件或含进口料件在海南加工增值不低于30%的,进入内地免征关税。既背靠14亿人口、10万亿美元规模的国内市场,又面向6亿人口、3万亿美元规模的东南亚市场,再加上拥有自贸港政策,在海南发展新能源汽车一定大有可为,在此创业创新的人们也能大有作为。

一场世界盛会,一次崭新机遇。在交流中凝聚共识,在合作中共享机遇,新能源汽车将会驶入无垠蓝海,创造无限可能。(本报海口9月28日讯)

世界新能源汽车大会连续两年在琼举办 我省全力做好大会服务保障工作



位于海南国际会展中心北区(二期)的2020世界新能源汽车大会服务台。

本报海口9月28日讯(记者邵长春)2020世界新能源汽车大会9月27日在海口拉开帷幕,这是大会连续第2年在琼举办,海南服务保障工作领导小组各成员单位尽职尽责,认真做好大会各项服务保障工作,确保大会再次顺利落地海南。

为保障大会的各项筹备工作按时、高效推进,我省专门印发了《2020世界新能源汽车大会海南服务保障工作领导小组工作方案》,同时由省工信厅、省外事办、省科协和海口市政府、省公安厅、省委宣传部、省商务厅等小组牵头单位细化各个环节的具体实施方案,确保大会各项工作不打折扣落

到实处。我省还结合疫情防控要求,提前做好国际国内嘉宾参会的疫情防控工作,并制定了大会重要国际嘉宾入境和参会疫情防控指南、预案以及国内嘉宾参会疫情防控指南,确保大会安全顺利召开。

值得一提的是,本次大会还增添了更多的海南元素,大会期间我省将策划举办海南专场活动,以“开放合作 新商机”为主题,集中向世界宣传海南自由贸易港政策、发展机遇和新能源汽车发展的总体目标及规划,进一步展示海南开放合作的决心和热情。

为加快海南全域实现汽车清洁能源化,我省已成立了海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会,邀请全球新能源汽车产业链知名企业高管、国内汽车领域知名智库及咨询机构负责人担任专家咨询委员会委员。专家咨询委员会全体会议也将在大会期间举办,重点围绕海南新能源汽车全域推广和产业发展进行深入研讨。

此外,我省积极落实大会的经费、场地、会务、卫生防疫、安全、通信等各方面筹备工作;积极借助大会舞台开展招商工作,安排政府负责人与企业见面活动,开展招商洽谈,并邀请多家企业参加海南专场活动。