2020年9月30日 星期三
值班主任：丁静 主编：苏庆明 美编：张昕 检校：卫小林 陈伊蕾
海南日报

2020世界新能源汽车大会海南专场活动举行

推动商业合作 共享发展红利

本报海口9月29日讯（记者周晓梦 陈雪怡）9月29日，“2020世界新能源汽车大会海南专场活动”在海口举行。活动邀请政产学研各界人士齐聚一堂，共话海南新能源汽车产业未来发展之路。

专场活动以“开放、合作、新商机”为主题，更多元化的国际视角全新定位，聚焦我省新能源汽车推广和产业布局两大发展主线，在海南自贸港建设的历史背景下，通过政策宣贯、产业推介、招商对接等具体形式，挖掘产业发展中的新模式、新业态，推动实现更广泛的商业合作，共享产业发展带来的红利。

副省长沈丹阳在致辞中指出，海南发展新能源汽车产业具有自贸港政策等优势，希望新能源汽车及其相关领域企业关注海南、了解海南、投资海南，充分利用海南自贸港政策，积极参与海南新能源汽车产业发展进程，深化与海南在新能源汽车领域的合作。

本次活动邀请了来自中汽中心、中国汽研、比亚迪汽车、长城汽车、威马汽车等20余家新能源整车、核心零部件制造企业及行业权威研究机构的近200名代表人员参会。

打造新能源汽车体验中心，布局全域充电基础设施，着力建设“两个平台”

海南新能源汽车发展“路线图”再细化

■ 本报记者 陈雪怡 周晓梦

通过叫车应用，打到新能源汽车去参加2020世界新能源汽车大会，是部分与会嘉宾的参会新体验。这一新体验一定程度上展现了海南新能源汽车发展的阶段性成效。

海南，是全国第一个提出2030年禁售燃油车时间表和所有细分领域车辆清洁能源化路线图的省份，也是全球首个提出全域清洁能源汽车发展战略的岛屿经济体。那么，海南新能源之“车”如今行进几何？

海南日报记者从本次世界新能源汽车大会海南专场活动上获悉，截至2020年9月，全省新能源汽车保有量达到4.5万台，占汽车总保有量的3.1%，高出全国平均水平约1.5个百分点；截至目前，全省累计建设充电桩1.8万个，其中公共充电桩8790个，总体车桩比达到2.4:1，已经初步具备了电动汽车环岛出行条件。

与此同时，今年海南建立《海南省清洁能源汽车发展规划》（以下简称《规划》）动态评估机制，通过开展数据摸底、区域走访、民意调查及大量随机抽查工作，从新能源汽车推广、充电基础设施建设与维护、产业链布局等多方面对全省19个市县的2019年《规划》实施效果开展评估工作，清楚掌握了各区域、各领域的工作进程以及面临的“卡脖子”问题，并提出切实可行的发展建议，为下一步深化落实《规划》奠定了坚实基础。

“海南新能源之‘车’性能良好、行进稳定，接下来如何进一步优化“性能”，向更大范围、更广领域、更高层次‘行驶’？”在此次海南专场活动上，记者从海南省新能源汽车促进中心了解到，海南已将新能源汽车发展“路线图”再细化、再明确：

——延展产业链布局，打造新能源汽车体验中心。海南将充分发挥自贸港优势，用好用足自贸港政策，主动开展先行先试、抢抓产业发展机遇，形成新能源汽车产业发展和全域推广的良性互动。当前，海南正积极谋划打造国内一流、国际领先的新能源汽车体验中心，将涵盖新能源汽车研发、生产制造、营销展示、后市场服务及旅游文化等全产业链环节，通过优惠政策驱动，吸引一大批优质企业、潜力项目及尖端人才落户海南，共建海南新能源汽车产业，共享产业发展红利与成果。

——坚持车桩相随协同发展，推进“充电桩进小区”示范项目。海南将根据新能源汽车推广现状，合理制定年度建桩任务，并逐层任务分解，通过定期评估考核的方式，推动全域充电基础设施建设工作。同时将狠抓“充电桩进小区”示范项目，落实建桩责任主体、明确建桩流程、加大财政支持、鼓励多方合作、加强竣工验收管理等，确保项目稳步推进。

——培育产业新动能，发展车电分离换电模式。海南将着手制定全域推广车电分离的行动计划。在政策端，围绕产业推广发展需求，制定鼓励和保障性政策；在技术端，制定海南新能源换电的技术路线图，指导后续技术革新和聚焦发展；在应用端，提出适合海南发展的商业推广模式，指导产业化落地。此外，在基础设施建设、人才梯队建设、优质项目挖掘等方面将同步开展相关配套工作。

——以平台建设为抓手，逐步提升车桩监管能力。海南将着力打造“两个平台”，持续提升管理能力：一是充电桩信息管理平台，基于目前平台功能，积极开展功能拓展，及时发现充电桩存在的问题，成为充电桩企业有力的运营抓手，同时为消费者提供找桩、挪车、信息资讯等多元化服务，不断提升用户使用感受；二是打造新能源汽车安全监管平台，通过海南省内新能源汽车数据接入，开展大数据分析，为消费者提供紧急救援、智能导航、爱车体检等服务功能，同时平台将应用于公务车以租代购、新能源汽车换电等新兴领域，推动发展产业新模式、新业态。**（本报海口9月29日讯）**

图❶

图❷

图❸

图❶ 9月29日，2020世界新能源汽车大会海南专场活动上，嘉宾进行主旨演讲。

图❷ 9月29日，2020世界新能源汽车大会海南省新能源汽车产业国际专家咨询会议现场，嘉宾在会议间歇讨论交流。

图❸ 9月29日，2020世界新能源汽车大会全体大会现场，嘉宾们探讨推动新能源汽车发展的创新方法。

本报记者 李天平 摄

与会嘉宾纵论新能源汽车发展路径

从“核心技术突破”到“市场驱动”

■ 本报记者 梁振君

9月29日，以“新能源汽车技术创新与跨界协调”为主题的2020世界新能源汽车大会第二场全体大会设置了专题演讲和高层对话环节，来自国内外的院士专家、企业高层分别围绕“新能源汽车核心技术突破与产品力提升”“如何依靠创新推动新能源汽车由‘政策驱动’向‘市场驱动’发展”话题进行讨论。

加速下一代动力电池研发

在以“新能源汽车核心技术突破与产品力提升”为主题的专题演讲环节中，北京理工大学教授、中国工程院院士吴锋针对动力电池及其关键材料的研究进展进行了深入的技术分享。他说，二次电池是当前国际竞相研发的热点，已成为新一代信息通讯、电动汽车、储能电站与能源互联网等重大应用的关键环节。为了使电池能够更好满足于新能源汽车的要求，需要创建二次电池的创新体系。

吴锋院士对未来动力电池发展做了三点预判：一是要使电池系统寿命接近单体寿命；二是要实现电池系统从模拟到数字的创新；三是发展智能电池，研发自主供电传感器系统和半导体化的电池单体。

宁德时代是全球最大的锂电池供应商。宁德时代董事长兼CEO曾毓群认为，技术创新是夯实产业变革的基础，宁德时代将坚持固定式化石能源替代、移动式化石能源替代，以及电动化和智能化的应用场景三大发展方向不动摇，通过协同推进材料体系创新、系统结构创新、智能制造创新和商业模式创新四大创新体系及利用六大创新解决方案，打造具有全性能核心竞争力的创新成果。

同为全球电池领域领先企业的LG化学全球首席执行官辛学喆说，LG化学致力于积极开发包括全固态锂离子电池、锂硫电池、长寿命锂离子电池在内的下一代电池。未来该公司将加快产品研发，提高全球生产基地的生产效率。

博世集团董事会成员、汽车与智能交通技术业务部门主席Stefan Hartung发表了视频演讲。他提到，尽管目前锂电池是电动化领域的主流解决方案，但燃料电池及其他替代解决方案也应该有一席之地，使用可再生合成燃料可以使燃烧过程实现碳中和；未来汽车所有的功能都将由强大的车载计算机控制。

丰田汽车研发中心（中国）有限公司董事长兼总经理中尾清哉提到，丰田在燃料电池方面积极与中国开展合作，开放电动化技术专利、加速中国向氢社会发展。丰田希望在燃料电池发展方面做出贡献，通过普及包含70MPa且统一标准的加氢站来推动氢能制造、氢能运输与储存、氢能利用等基础环节的发展。

保时捷全球执行董事会主席Oliver Blume发表了视频演讲，他介绍，保时捷在不断推进车辆的数字化和电动化发展，新推出车型获得来自中国消费者的积极反馈。未来五年，保时捷将在数字化、电动化发展中持续投资150亿欧元。

实现市场驱动必须依靠创新

高层对话环节中，通用汽车全球执行副总裁兼中国区总裁柏历，中国第一汽车集团有限公司副总经理王国强，全国政协委员、北京市政协经济委员会副主任徐和谊，中国电动汽车充电基础设施促进联盟理事长董扬，蔚来汽车执行副总裁、质量委员会主席沈峰等5位对话嘉宾围绕“如何依靠创新推动新能源汽车由‘政策驱动’向‘市场驱动’发展”这一主题展开讨论。

5位嘉宾一致认为，要想实现市场驱动必须要依靠创新，因为新能源汽车产业、智能网联汽车产业是一个全新产业，是汽车行业颠覆性创新的方向；如果没有改革和创新，特别是创新，产业就不能实现市场驱动。

柏历和沈峰认为，用创新推动转变的关键是厂商要提供用户需要的产品。柏历表示，汽车厂商要生产消费者能够支付的、成本合理的、市场能够广为接受的新能源汽车；沈峰直言，产品力与用户体验实现真正落地，是新能源车有强大生命力的关键因素。

王国强说，生态合作是不变的法则，在工作当中要坚持开放、包容、共享、共赢的原则，在世界上打出中国第一、世界著名的新能源品牌。徐和谊认为，需打破传统造车思维与逻辑，打造可移动的高端智能网联平台才有望实现创新驱动。董扬表达了类似观点，他提出，电动汽车发展不应该拘泥于少数的技术路线或者几种商业模式来满足所有需求，而应广泛创新，以满足各种需求。

（本报海口9月29日讯）

特来电与海汽签约合作

构建覆盖海南全域的充电网络

本报海口9月29日讯（记者陈雪怡 周晓梦）9月29日，在2020世界新能源汽车大会上，海南海汽运输集团股份有限公司与特来电新能源股份有限公司签订战略合作框架协议。双方将实施开展“生态赋能”行动，在海南建设高标准新能源汽车充电生态网，助力海南实现绿色发展、高质量发展。

围绕战略合作，双方将共同出资设立合资运营公司，共同推进海南新能源汽车智能充电生态网建设，构建覆盖海南全域的充电基础设施服务网络，推进新能源公交车秒充式“无人自动充电”技术，拓展企业用车充电服务及网约车充电服务等业务。

特来电负责人表示，该公司不仅将把充电网的技术创新、网络产品、平台数据、系统运营带到海南，更要在海南建立新能源和新交通双向深度融合的新产业，加快新能源汽车推广应用，助力海南“新能源汽车+新能源产业生态”的发展。

嘉宾把脉新能源汽车发展：

加强部门行业协同 构建政策支撑体系

本报海口9月29日讯（记者陈雪怡 周晓梦）9月29日，2020世界新能源汽车大会“加快汽车电动化，构建‘十四五’和中长期发展的跨部门协同”国是论坛举行，来自政府、汽车产业及科研院校的代表汇聚一堂，聚焦“共同目标、协同推进”“新融合、新市场、新经济”两个主题，探讨跨部门、跨行业的协同机制。

汽车电动化已成为全球共识，在当前国内经济发展和国际发展环境面临诸多不确定性的背景下，加强部门政策协同，加快汽车电动化，构建汽车零排放转型的政策支撑体系，保障“十四五”期间新能源汽车目标实现至关重要，这将为新经济发展注入活力并为中长期零排放汽车成功转型奠定基础。

与会嘉宾认为，加快汽车电动化，要在体制机制上解决市场结构问题和产业组织问题，燃油汽车巨大的就业产业链如何转换到以电动车为主线的产业链问题，以及全产业链能源效率、环境保护问题等。同时，全面电动化离不开充电基础设施的适度超前布局，要把土地供给、城市规划、充电基础设施一体化纳入城市整体基础设施建设中一并考虑，并且同时考虑电网能力、电网升级改造相关问题。

嘉宾聚焦行业热点

数字化驱动 汽车产业新变革

本报海口9月29日讯（记者尤梦瑜）9月29日下午，2020世界新能源汽车大会“数字化技术驱动汽车产业新变革”主题峰会在海口举行，来自中国汽车工业协会、中国科学院科技战略咨询研究院、北汽新能源、腾讯等的行业知名专家和相关企业数字化负责人，围绕“以新一代的数字化技术和服务，助力汽车产业‘电动化、智能化、共享化’协同融合发展”这一会议主题，进行了深入研讨。

多位行业专家表示，新能源汽车规模化发展是必然的趋势，通过现有的新技术手段和创新理念，一方面要做好顶层设计，构建一个更好的数字化蓝图和信息物理系统，保障跨行业协同融合发展；另一方面要高度重视质量，打好汽车产业数字化基础，突破数字化技术门槛，提高基础设施设计水平和基础研究质量，真正实现数字化技术驱动汽车产业新变革。

嘉宾探讨行业前沿

中重型车零排放的机遇与挑战

本报海口9月29日讯（记者尤梦瑜）9月29日上午，2020世界新能源汽车大会主题峰会之一“中重型车零排放论坛”在海口召开，重点聚焦美国及全球中重型车零排放的政策和实践，以及中国中重型车零排放的发展现状，深入探讨了中国中重型车零排放实现路径及面对的机遇与挑战。

论坛第一阶段主旨演讲环节以美国及全球中重型货车零排放的政策进展与实践为主题，美国相关机构企业、国际清洁交通委员会中国区的相关负责人围绕主题进行了详细的介绍。

第二阶段主旨演讲以中国中重型车零排放的发展现状与机遇挑战为主题，对中国主要企业对中重型车零排放的探索及展望进行了介绍，并对中国中重型车未来发展思路进行了探讨。

中重型车目前主要依靠柴油驱动，是空气污染物和温室气体排放的重要源头。

动力电池技术峰会举行

本报海口9月29日讯（记者王培琳）9月29日下午，2020世界新能源汽车大会动力电池技术峰会举行。来自企业、高校、科研院所、行业组织等约100名专业嘉宾参加。

中国电子科技集团公司第十八研究所研究员肖成伟，加拿大皇家科学院院士、加拿大工程院院士、上海大学教授张久俊，中国科学院物理研究所研究员黄学杰，厦门大学特聘教授、基础加强计划首席科学家董全峰，宁德时代新能源科技股份有限公司研发联席总裁梁成都，比亚迪股份有限公司深圳开发中心副总监鲁志佩介绍了当前动力电池领域的发展情况，并就下一步发展路径发表看法。