

驾驭“新”动力 驶向“新”目标

——2020世界新能源汽车大会观察

■ 本报记者 陈雪怡 周晓梦

新会场、“新”会议、新动力——9月27日至29日，在刚刚投入试运营的海南国际会展中心二期，以“共克时艰、跨界协同、合作共赢”为主题的2020世界新能源汽车大会召开，围绕新能源汽车可持续健康发展，电动化、智能化、共享化融合发展与跨界协同，科技变革与新能源汽车技术创新等议题展开研讨。

共乘“新”汽车 共启新行程

打开大门迎宾客，2场全体大会、5场主题峰会、1场中德论坛、1场国是论坛、1场高层闭门会议、先进技术展览，以及5场云峰会、云展览、在线直播等“线上+线下”活动，集聚多名院士、国内外汽车企业的董事长及总裁、新能源汽车相关企业代表、行业知名专家学者等全球智慧，促进新能源汽车领域科学、

技术、工程和产业的协同发展，共乘“新”汽车、共启新行程——

新冠肺炎疫情给世界经济社会发展带来深刻影响，汽车产业也面临严峻挑战，但是发展之车并没有停滞不前。

2019年今年8月，受经济下行和疫情影响，除了欧洲以外，全球汽车市场都出现了不同程度的下降。凭借新能源汽车，欧洲“一枝独涨”，到8月份欧洲新能源汽车累计销量57.07万辆，同比增长79.1%。

发展新能源汽车是全球汽车产业转型升级绿色发展的必由之路，也是新时代中国汽车产业高质量发展的战略选择。面对这辆全球同乘的“新能源之车”，面对复杂多变的内部、外部环境和百年未有之大变革，与会嘉宾认为，全球汽车产业应紧密合作、共克时艰、面向未来，主动拥抱新一轮科技革命和产业变革，化危为机，加快推进“电动化、智能化、共享化”转型发展。

全国政协副主席、中国科学技术协

会主席万钢指出，我国新能源汽车发展已进入完全市场化和高质量发展攻坚期，要施行“市场+政策”双轮驱动以推动新能源汽车可持续发展。海南作为全国第一个提出2030年“禁售燃油车”的省份，其目标的实现，尤让我们关心关注。

共话“新”机遇 共谋新发展

“新”车启动驶上路，2020世界新能源汽车大会聚焦产学研融合，通过科学家研讨和产学研跨界交流，推动地方产业转型升级和新旧动能转换，为海南新能源汽车推广应用和自贸港建设建言献策，共话“新”机遇、共谋新发展——

“作为中国新能源汽车产业的重要参与者，海南立足于资源禀赋和资源优势，在制定清洁能源汽车发展规划，开展全域新能源汽车示范应用等方面开展了积极探索，积累了许多好的做法和经验。”工业和信息化局副局长辛国斌指出，希望今后海南进一步加快推进充换电基础设施建

设，细化完善差异化出行、金融创新等政策措施，为新能源汽车产业发展创造更好的条件。

9月29日，特来电新能源股份有限公司与海南海汽运输集团股份有限公司签订战略合作框架协议。双方将实施开展“生态赋能”行动，在海南全省建设高标准新能源汽车充电生态网，助力海南实现绿色发展、高质量发展。

“不仅仅是把充电网的技术创新、网络产品、平台数据、系统运营带到海南，更是要建立新能源和新交通双向深度融合的新产业，加快新能源汽车推广应用，助力海南‘新能源汽车+新能源产业生态’的发展。”特来电公司董事长于德翔充满信心。

在2020世界新能源汽车大会海南专场活动上，与会嘉宾建言，海南要坚持双轨并驱，对内建立统筹协调、高效联动的工作机制，对外要充分整合优质资源，立足全产业链布局，建立广泛合作，实现内外联动，力争通过5年到10年时间，逐

步积累“海南经验”，探索出一条真正适合海南新能源汽车产业发展之路。

共享“新”成果 共向新未来

把准前进方向盘，再次迎来世界新能源汽车大会这一—集聚全球智慧的国际性平台，海南紧握良机，策划举办海南专场活动，集中向世界宣传海南自贸港政策、发展机遇和新能源汽车发展的总体目标及规划，进一步展示海南开放合作的决心和热情，共享“新”成果、共向新未来——

截至今年9月，海南新能源汽车保有量占比由2016年的0.78%上升到3.1%，高出全国平均水平约1.5个百分点；个人用户购买新能源汽车占比超过70%，私人购车逐渐成为新能源汽车市场的主导力量；全省累计建设充电桩1.8万个（其中公共充电桩8790个），总体车桩比2.4：1，已经初步具备了电动汽车环岛出行条件……

海南自贸港新能源汽车“下一站”将驶向何方？在海南专场活动上，省工信厅厅长王静展开了一份“路线图”，“发展壮大新能源汽车‘绿色出行’产业、培育发展新能源汽车高端制造业、培育发展智能网联汽车及车联网相关产业、开展新能源汽车‘车电分离’模式试点、加快汽车进出口贸易服务发展、发展新能源汽车后市场及文化产业，这是海南自贸港新能源汽车驶向的‘下一站’。”

“路线图”已明确，“下一站”怎样到达？利用自贸港相关政策，海南将引进全球新能源汽车高端制造龙头企业，培育本土新能源汽车制造业，形成以新能源汽车为重要支柱的海南高新技术产业集群，并建立覆盖多个进口电动汽车车型、多个运输细分领域、智能化车桩一体化平台管控的新能源汽车“绿色出行”服务网络，力促全省“绿色出行”及相关产业发展。

“新车”已动，未来不远。
(本报海口9月29日讯)

宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐：携手推动新能源汽车产业快速发展

■ 本报记者 尤梦瑜

“海南对新能源汽车产业未来的可持续发展有着清晰的蓝图，也出台了整体规划政策来支持鼓励大众使用新能源汽车。”近日，宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐来到海口参加2020世界新能源汽车大会，在接受海南日报记者采访时说：“我们看到了海南大力发展新能源汽车产业，并将自己努力打造为中国新能源汽车发展领先榜样的决心。”

高乐表示，宝马集团为海南新能源汽车发展提供了有力支持。宝马集团已同多方机构实施战略合作。例如，与万豪酒店集团开展合作，于今年向酒店交付超过100台宝马5系插电式混合动力汽车，为入住海南全岛20余家万豪酒店的客人提供绿色出行服务。同时，宝马集团还在酒店内安装了40余个充电桩，在海南驾驶宝马新能源汽车的车主都可以免费使用。

“我们相信，持续坚持推出以用户为中心的政策将促进新能源汽车使用高质量增长。”高乐说，宝马集团深耕中国汽车市场的

承诺不会改变，还将加大对华投资，扩大产业布局。他表示：“新的出行方式成功与否，用户的满意度尤为关键。客户首先会选择满足他们需求的产品。这就是我们向客户提供的‘选择的权力’。BMW iX3就是其中的最佳例证，这是宝马首款在中国生产、出口全球的车型，兑现了宝马集团‘在中国、为中国、为世界’的承诺。”

“随着购买和使用纯电动汽车及插电式混合动力汽车的意愿越来越强烈，消费者会更易寻找到符合自己需求和驾驶风格的新能源汽车产品。路上出现的新能源汽车越来越多，这也会进一步刺激和加速高质量充电设施的建设。”高乐说。

据了解，至2021年底，宝马集团计划在全球推出5款全电动汽车。到2023年，宝马将为全球提供25款新能源车型，其中一半为纯电动车。目前，宝马集团在中国已经有6款新能源车型，在中国累计超过8万名新能源客户。未来，宝马集团将继续“以客户为中心”，携手中国一起推动新能源汽车产业快速发展。
(本报海口9月29日讯)

大众汽车集团(中国)首席执行官冯思翰：新能源汽车产业将在海南得到加速发展

■ 本报记者 尤梦瑜

“海南风景优美、气候宜人，我很高兴能够再次来到这里。”日前，前来海口参加2020世界新能源汽车大会的大众汽车集团(中国)首席执行官冯思翰接受了海南日报记者采访，他表示：“我对海南推动电动出行取得突破而作出的努力表示赞赏。我相信，在一系列利好及优惠政策的推动下，新能源汽车将在海南得到加速发展。”

中德两国在汽车产业领域的合作已近40年。海南是中国最大的经济特区，更是中国40多年改革开放的生动缩影。冯思翰感慨道：“我们是改革开放获得巨大成功的见证者，也是受益者。”伴随着中国全面深化改革，作为跨国企业在华负责人，冯思翰对中国政府扩大对外开放的政策表示支持和欢迎。

冯思翰认为，中国政府激励性的政策，推动着包括新能源汽车在内的汽车行

业稳步、快速发展。为进一步推动中国新能源汽车市场的发展，大众集团将围绕电池技术与充电基础设施等多方面作出积极努力。

在中德新能源汽车合作发展论坛上，冯思翰透露，到2024年底，大众汽车集团(中国)将携手合资企业伙伴在中国电动出行领域投资150亿欧元。此前，大众汽车集团已经宣布同期在全球电动出行领域投资330亿欧元。“在新能源汽车产品方面我们有完善的战略储备。”冯思翰介绍，到2025年，涵盖集团旗下多个品牌的15款车型将实现本土化生产，届时，纯电动车型将占集团产品组合的35%。

“海南得天独厚的条件，可令其成为中国在零排放出行领域深入研究 and 探索的试验区。海南2030年开始禁售燃油车的规划值得我们关注和支持，大众汽车集团将密切关注这一规划的发展。”冯思翰说。

(本报海口9月29日讯)

特斯拉公司副总裁陶琳：海南政策为新能源车企带来机遇

■ 本报记者 尤梦瑜

“海南在推动新能源汽车产业发展方面制定的政策在全国都具有象征意义，它设定了许多清晰目标。这些明确的政策和目标不仅给特斯拉在内的新能源车企带来机遇，也为整个产业带来刺激、亮出信号。”9月29日，前来海口参加2020世界新能源汽车大会的特斯拉公司副总裁陶琳在接受采访时表示，海南围绕新能源汽车制定一系列推广政策正是政府对公众和市场释放的积极信号，坚定了特斯拉在中国加大投入的信心。

2019年底，特斯拉上海工厂正式投产。陶琳说：“伴随自由贸易港建设，海南推出一系列优惠利好政策，我们也在关注，这对车企而言确实是很好的机遇。”

推动新能源汽车产业发展，海南要怎么做？从传统角度来看，产业链布局、物流体系、劳动力供给以及是否靠近终端市场，往往都是

汽车企业在为工厂选址时重点考虑的因素。陶琳认为，海南在发展新能源汽车产业时可发挥优势，从不同的角度去寻找定位与机遇。

近年来，中国新能源汽车“赛场”上战况火热，越来越多本土车企加入竞赛，许多为新能源而生的年轻品牌势头不容小觑。作为全世界新能源汽车研发制造的领头羊，特斯拉在中国对此有何应对？“特斯拉的使命与愿景是加速世界向可持续能源的转变，在这条路上，同行者越多，我们的愿景就可以实现得更快，我们非常欣喜地看到因为特斯拉的创新而引领更多人的加入。”陶琳介绍。

近日，“特斯拉电池日”在美国加州工厂举办，公司首席执行官埃隆·马斯克宣布了公司在电池研发上的新进展及成果。“特斯拉的优势就在于技术研发，我们相信，特斯拉在电池等方面的领先技术将为行业以及客户带来更好的体验。”陶琳说。

(本报海口9月29日讯)

中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华：为新能源汽车在全域推广树立样板

■ 本报记者 梁振君

“海南发展新能源汽车产业具有得天独厚的优势，如果把这些优势发挥好，海南有望实现全域汽车电动化、智能化、共享化融合发展，为中国新能源汽车在全域推广树立样板，也为国际新能源汽车发展贡献中国智慧。”中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长张进华9月29日在海口接受海南日报记者采访时说。

“海南新能源汽车产业发展起步比较晚、但发展速度很快，成绩可喜可贺也可期。”张进华说，可喜是指短短不到两年时间，海南在新能源汽车保有量、车桩比等方面均取得了新成绩，均高于全国平均水平；可贺，是指海南新能源汽车发展成绩充分体现了《海南省清洁能源汽车发展规划》取得了重要的政策引领效果；可期，是指海南发展新能源汽车具有独特的优势，特殊的战略定位、独特的地理环境和区位优势等，是海南新能源汽车产业发展的潜在优势，如果把这些优势发挥好，海南有望实现全域汽车电动化、智能化、共享化融合发

展，为中国新能源汽车在全域推广树立样板，也为国际新能源汽车发展贡献中国智慧。

今年6月1日公布的《海南自由贸易港建设总体方案》明确：围绕生态环保、生物医药、新能源汽车、智能汽车等壮大先进制造业。对鼓励类产业企业生产的不含进口料件或者含进口料件在海南自由贸易港加工增值超过30%(含)的货物，经“二线”进入内地免征进口关税，照章征收进口环节增值税、消费税。这给包括新能源汽车在内的高新技术产业带来巨大历史机遇。

张进华认为，海南自由贸易港建设给新能源汽车产业发展带来千载难逢的历史机遇，海南拥有独特的政策优势、区位优势，如果把这些优势发挥到极致，海南新能源汽车产业发展愿景令人鼓舞。海南是相对独立的地理单元，海南最有条件实现汽车智能化、网联化发展，可利用5G技术等在海南海域率先建立智能全场景智能应用生态。要明确定位、瞄准高端、精准招商，推动产业集聚、技术集聚，加速推动新能源汽车产业发展。
(本报海口9月29日讯)

省新能源汽车产业国际专家咨询委员会执行副主席陈志鑫：推动海南新能源汽车产业高质量发展

■ 本报记者 周晓梦 陈雪怡

“海南可抓住汽车产业转型升级、自贸港政策等多方面优势与机遇，进一步推动新能源汽车产业化进程，实现产业高质量发展。”9月29日，在海口举行的2020世界新能源汽车大会海南专场活动上，海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会执行副主席陈志鑫接受海南日报记者采访时如是表示。

陈志鑫指出，中国汽车产业已进入结构调整、转型升级的关键时期，在汽车“新四化”趋势带动下，发展新能源汽车产业已成为驱动地方经济与社会协同发展的重要力量。近年来，海南从推广应用和产业发展两个方面推动新能源汽车发展，计划到2030年全岛基本实现汽车清洁能源化，目标明确，未来可期。

“海南自由贸易港的政策优势，有利于引进国际高端汽车品牌；岛屿环境等地域优势有利于新能源汽车推广应用；国际旅游消费中心和环岛旅游公路建设需要绿色智慧

出行服务支撑。”陈志鑫分析认为，新能源汽车产业符合海南发展需要。

如何推动海南新能源汽车产业发展？陈志鑫建议：“在应用阶段，可集中优势打造好海南新能源汽车发展的‘两个品牌’，即‘海南梦想’世界新能源汽车体验中心和‘海南出行’新能源汽车公共服务平台。”

陈志鑫介绍，“海南梦想”世界新能源汽车体验中心首先是一个新能源汽车推广应用集聚区，同时是海南环岛旅游的一个汽车特色驿站；“海南出行”新能源汽车公共服务平台首先是保障海南新能源汽车推广应用健康发展的支撑型公共平台，同时也是带动海南绿色出行的示范型引领平台。

“这两大品牌项目定位，可以围绕招商引资、创业引智、旅游引流等功能，引领海南省新能源汽车推广应用的新模式，引领新能源和智能网联汽车高端产业在海南的新发展，引领海南省绿色出行的新服务。”陈志鑫说。
(本报海口9月29日讯)

省新能源汽车产业国际专家咨询委员会专家委员祖似杰：海南绿色智慧出行发展前景可期

■ 本报记者 周晓梦 陈雪怡

“满足用户绿色智慧出行离不开智能网联技术，我们期望在海南这片希望的热土上，与业内外朋友共创事业、共享成果，一同构建良好的智能网联汽车生态体系。”9月29日，在海口举行的2020世界新能源汽车大会海南专场活动上，海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会专家委员、上汽集团副总裁祖似杰发表专题演讲时表示，看好海南绿色智慧出行发展未来。

“海南可并行推动多条新能源技术路线，将氢燃料电池作为新能源产业中的重要一环。”祖似杰开门见山地指出，围绕这一方向海南可以在全国率先和超前实现燃料电池技术在全域范围内的推广应用；制定环全岛的加氢站建设规划；重点支持“绿氢”产业发展。

祖似杰建议，海南可依托资源禀赋，建设智能网联汽车研发、测试、示范应用为一

体的科技海南。

结合上汽集团智能网联化的发展经验和海南特点，祖似杰提出了具体的“未来构想”：一方面，海南可加快产业链联动发展，研究全省智能网联汽车发展方案，推动新能源汽车与电力电子、互联网IT、信息数据、运营租赁等产业链联动发展。

另一方面，推动智能网联示范区建设，并进一步获得国家有关的先行政策，发挥海南全域性、实景化的独特测试环境优势，抓紧研究并选址，以环岛旅游公路为特色，以半开放式岛屿或区域为重点，推动省内智能网联汽车测试路段和创新示范基地建设。

“此外，还可搭建关键共性技术创新平台，突破核心技术短板，加强交叉技术的协同攻关，培育创新生态，支持关键技术的研发和产业化，支持政企、产学研等多种创新的合作模式。”祖似杰说。
(本报海口9月29日讯)



本报记者 李天平 摄
除署名外，本版图片均由