

中办国办印发《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020-2025年)》

新华社北京10月11日电(记者安蓓 叶前)中共中央办公厅、国务院办公厅11日对外发布《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020-2025年)》,赋予深圳在重点领域和关键环节改革上更多自主权,支持深圳在更高起点、更高层次、更高目标上推进改革开放。

方案指出,党中央作出兴办经济特区重大战略部署40年来,深圳敢闯敢试、敢为人先、埋头苦干,创造了发展史上的奇迹,成为全国改革开放的一面旗帜。以设立经济特区40周年为契机,在中央改革顶层设计和战略部署下,支持深圳实施综合改革试点,是新时代推动深圳改革开放再出发的又一重大举措,是建设中国特色社会主义先行示范区的“关键一招”,也是创新改革方式方法的全新探索。

2019年8月,中央作出支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的重大决策,深圳改革开放开启新篇章。

方案明确,2020年,在要素市场化配置、营商环境优化、城市空间统筹利用等重要领域推出一批重大改革措施,制定实施首批综合授权事项清单,推动试点开好局、起好步。

2022年,各方面制度建设取得重要进展,形成一批可复制可推广的重大制度成果,试点取得阶段性成效。2025年,重要领域和关键环节改革取得标志性成果,基本完成试点改革任务,为全国制度建设作出重要示范。

方案按照“实施方案+授权清单”形式制定,包括八部分、27项目标任务要求,围绕完善要素市场化配置体制机制、打造市场化法治化

国际化营商环境、完善科技创新环境制度、完善高水平开放型经济体制、完善民生服务供给体制、完善生态环境和城市空间治理体制提出一系列重大改革举措。

方案强调,全面加强党的领导。创新工作机制,国家发展改革委会同有关方面分批次研究制定授权事项清单,按照批量授权方式,按程序报批后推进实施。落实地方责任,强化法治保障,营造改革氛围,健全改革的正向激励机制。



《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020-2025年)》 赋予深圳在重点领域和关键环节改革上更多自主权,支持深圳在更高起点、更高层次、更高目标上推进改革开放

方案明确

- 2020年** 在要素市场化配置、营商环境优化、城市空间统筹利用等重要领域推出一批重大改革措施,制定实施首批综合授权事项清单,推动试点开好局、起好步
- 2022年** 各方面制度建设取得重要进展,形成一批可复制可推广的重大制度成果,试点取得阶段性成效
- 2025年** 重要领域和关键环节改革取得标志性成果,基本完成试点改革任务,为全国制度建设作出重要示范

方案

- 按照“实施方案+授权清单”形式制定
- 围绕完善要素市场化配置体制机制、打造市场化法治化国际化营商环境、完善科技创新环境制度、完善高水平开放型经济体制、完善民生服务供给体制、完善生态环境和城市空间治理体制提出一系列重大改革举措
- 包括八部分、27项目标任务要求

新华社发

深圳综合改革试点方案透露重大改革信号

中共中央办公厅、国务院办公厅发布《深圳建设中国特色社会主义先行示范区综合改革试点实施方案(2020-2025年)》,明确在中央改革顶层设计和战略部署下,赋予深圳在重点领域和关键环节改革上更多自主权。

“在深圳经济特区设立40周年之际,支持深圳实施综合改革试点,是党中央从全局出发,在新时代推动深圳改革开放再出发的重大战略部署。”中国经济体制改革研究会会长彭森说。

彭森用“四句话”总结深圳实施综合改革试点的重大意义——这是发挥好深圳在全国改革开放排头兵作用的重大举措,是支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区的“关键一招”,是创新改革方式方法的全新探索,也是坚定不移深化改革的重要宣示。

值得注意的是,方案确定的综合改革方式,是在中央改革顶层设计和战略部署下,以清单方式授权方式推动重点领域改革。这一改革方式的全新探索,有利于实现改革系统集成、协同高效。

方案明确,2020年,制定实施首批综合授权事项清单,推动试点开好局、起好步。

围绕六大改革领域,方案提出一系列重大改革举措。

——完善要素市场化配置体制机制

“完善要素市场化配置体制机制,是深化改革的重头戏,对形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局具有重要意义。”第十三届全国政协经济委员会委员王一鸣说。

方案针对土地、劳动力、资本、技术、数据等要素提出一系列改革方案,如推进二三产业混合用地,支持盘活利用存量工业用地,推进创业板改革并试点注册制,探索政府资助项目科技成果专利权向发明人或设计人、中小企业转让和利益分配机制,率先完善数据产权制度等。

王一鸣认为,方案授权深圳对土地、劳动力、资本、技术、数据等生产要素的改革探索空间,有利于加快推进要素市场化配置,提高要素配置效率,推动深圳打造高标准市场体系的示范。

——打造市场化法治化国际化营商环境

第十三届全国政协经济委员会委员王一鸣说,要素特别是中高级要素的自由流动、优化配置、高效

利用,依托于高标准、高质量的制度政策环境。

根据方案,在全国统一的市场准入负面清单基础上,制定深圳放宽市场准入特别措施清单,放宽能源、电信、公用事业、交通运输、教育等领域市场准入。进一步放宽前沿技术领域的外商投资准入限制。开展新型知识产权法律保护试点等。

“这将促进深圳更好吸引外来投资,以及人才和技术等高端要素。”王一鸣说。

——完善科技创新环境制度

方案提出支持科研经费投入机制改革,实施高层次科技人才定向培养机制,为符合条件的外籍高层次人才申请永久居留提供便利等一系列重要改革举措。

中国宏观经济研究院院长王昌林说,针对当前深圳和我国科技创新面临的突出问题,方案明确提出要优化创新资源配置方式和管理机制,建立具有国际竞争力的引才育才制度,对于推进我国科技体制改革,更大程度集聚国际创新资源和要素,提升深圳科技创新能力具有重要作用。

“创新是深圳的鲜明特色。”王一鸣说,大力完善科技创新环境,将为深圳加快建设国际化的科技和产业

创新高地创造条件。

——完善高水平开放型经济体制

以规则衔接深化粤港澳大湾区合作,完善法治领域跨境协作机制,扩大金融、航运业等对外开放,推动构建与国际接轨的金融规则体系……一系列开放举措备受瞩目。

王昌林指出,当前深圳发展面临新的国际环境,既带来新的挑战,也面临新的重大机遇,需要进一步扩大开放,提升国际化水平。方案突出强调要加大制度型开放力度,以制度优势吸引全球高端要素集聚,推动深圳向打造全球标杆城市迈进。这些重大改革举措,将为深圳开放发展注入新的强大动力。

——完善民生服务供给体制

方案提出的民生改革举措成色十足:

支持开展国际前沿药品临床应用,探索完善医疗服务跨境衔接;扩大在深高等学校办学自主权,开展高水平中外合作办学;探索公共服务多元化供给新机制,加快构建创新型医保制度;深化文艺院团改革,开展体育消费城市试点……

彭森说,完善民生服务供给体制是适应我国社会主要矛盾转化的必然要求,民生服务供给涉及群众面

广、涉及群众利益非常具体,深圳要围绕满足人民群众日益增长的美好生活需要,在医疗、教育、社会保障、文化体育等领域大胆推进体制机制创新,为全国先行探索、积累经验。

——完善生态环境和城市空间治理体制

方案提出,健全生态建设和环境保护制度,完善生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单等“三线一单”生态环境分区管控体系;提升城市空间统筹管理水平,推动在建设用地上、地表和地下分别设立使用权,按照海域的水面、水体、海床、底土分别设立使用权等。

“诸多创新性举措,为深圳打造城市文明典范、实现高质量发展提供重要制度保障。”王昌林说。

设立经济特区40周年之际,深圳再次被赋予新的重大历史使命。王昌林说,深圳要充分发挥经济特区、先行示范区、粤港澳大湾区战略优势,把握开展综合改革试点的历史机遇,用好改革关键一招,以更具突破性的改革激发活力、抢占先机、应对挑战,努力攻坚一批战略性改革和引领型改革,为全国层面深化改革探索可复制、可推广的经验。

(新华社北京10月11日电)

第三届进博会新冠肺炎疫情防控方案出台 将实行全员核酸检测

据新华社上海10月11日电 第三届进博会防疫工作怎么做?境外人员怎么参展参会?11日公布的《第三届中国国际进口博览会新冠肺炎疫情防控工作总体方案》明确,入境参展参会人员将要求在指定宾馆实施为期14天的集中健康隔离观察。同时,所有参展参会人员、展区内工作人员全员核酸检测,在首次入馆时必须具备7天内有效的核酸检测阴性证明。

方案聚焦“人、物、馆”三个重点,紧盯入境口岸、居住地、流动中、展馆门、活动点和监测哨等6个关键环节,实施“全程闭环管理、全链条可追溯、全量核酸检测、全部查验准入、全面环境消毒”等5项措施,对参展参会4类人员进行分类管理,严密构筑“国境、城市、区域和展区”4道疫情防控线,努力在第一时间将与新冠肺炎疫情相关风险的影响控制到最小化,不发生社区传播疫情,不发生与进博会相关的新冠肺炎聚集性疫情。

对入境参展参会人员,将要求入境前,落实为期14天的自主健康监测。入境时,落实100%健康申明、100%体温检测和100%采样核酸检测,根据风险布控指令实施登临检查;入境检疫发现有发热、咳嗽等症状的人员,立即由120送指定医院排查诊治。入境后,在指定宾馆实施为期14天的集中健康隔离观察,隔离观察期间进行健康监测,在第5天和第12天分别进行采样,并送指定检测机构开展核酸检测。全程核酸检测均为阴性且隔离观察期间无异常,解除隔离,可自行参展参会。

这一方案还明确将对所有进口供进博会相关物品开展检验检疫,规范进口冷链食品采样、监测和消毒工作。强化冷链食品全链条防控,关键岗位人员核酸检测“应检尽检”。加强展区内餐饮疫情防控管理,展区内不零售冷冻生鲜食品,禁止试吃未经“全熟加工”的冷冻生鲜食品。

第三届数字峰会 “有福之州·对话未来”系列活动启幕



10月11日,在第三届数字峰会“有福之州·对话未来”系列活动中,工作人员向参观者讲解智慧养老服务平台。

当日,作为第三届数字中国建设峰会的重要活动,为期四天的“有福之州·对话未来”系列活动在福州三坊七巷历史文化街区拉开序幕。

新华社记者 姜克红 摄

中国网络信息安全 科技创新发展联盟成立

据新华社北京10月11日电(记者温竞华)中国网络信息安全科技创新发展联盟10日在京成立,通过联合国一流的网络信息安全高等院校、科研院所和网络信息安全企业、国资国企等单位,打造优势互补、融合创新的“产学研用”协作化集群,助力产业发展。

中国网络信息安全科技创新发展联盟是在国务院国资委指导下,中国电科与公安部第一研究所、中国信息通信研究院、中国工业互联网研究院、中国科学院信息工程研究所、中国电信、中国联通、中国移动、中国信科、清华大学、北京大学、电子科技大学等机构牵头,联合相关领域的中央企业、地方国企、知名民企、科研院所及高等院校等单位共同发起成立的非营利性社会组织。

根据联盟章程,联盟将以“凝聚各方力量、激发生态活力、服务国家安全”为宗旨,吸收各方优势资源力量,打造网络信息安全科技创新发展促进平台,在更高目标、更大范围、更深层次谋划和促进网络信息安全要素自由流转和各方能力交流融合,形成开放、协同、创新、活力的生态集群。

北京市网信办 依法约谈处罚网易网

新华社北京10月11日电(记者李娜)记者11日从北京市互联网信息办公室获悉,近日其针对“网易新闻”App、网易网“网易新闻”频道、“网易号”跟评环节多次传播违法违规信息等问题,约谈网易网负责人,责令其立即自查自纠、全面深入整改,严肃处理相关责任人。同时,依法对网易网实施罚款等行政处罚。

网易网负责人表示,将严格落实相关法律法规要求,深刻吸取教训,全面加强平台业务和人员管理,在整改期间自行暂停“网易新闻”App跟评功能一周,时间自10月10日12时至10月17日12时。

“网站平台应当切实履行主体责任,健全管理制度,不得为违法违规信息提供传播平台。”北京市网信办有关负责人表示,将进一步强化日常监管,督促相关网站平台加强内部管理,依法依规开展服务,维护清朗网络空间。

谁来定义汽车,谁在决定市场?

——从蔚来汽车看智能电动汽车发展三大焦点



蔚来汽车的纯电动跑车。新华社记者 鞠焕宗 摄

这是一个风口上的行业——代表着数字技术与制造技术充分融合的智能电动汽车,正在重新定义着产业与生活。

这是一个备受关注的企业——全铝车身、智能系统、换电模式……蔚来汽车在技术与模式创新的同时,也经历了关于盈利能力等不少的质疑。发展智能电动汽车要走一条怎样的路?传统车企与造车新势力谁更有优势?带着诸多疑问,记者走进蔚来汽车,对话企业创始人李斌。

用户与企业 谁来定义汽车?

机械手臂智能转动,生产组装自动连接,所有工位在线视觉检测……位于合肥的江淮蔚来先进制造基地,技术对汽车制造的改变清晰可见。

用数字进行管理,让市场指导生产。大规模定制化的模式,使工厂里的每辆车从制造之初就拥有了“主人”。颜色、性能、配置,同一流水线上的车辆不尽相同,用户也能通过手机对生产状态进行跟进。

需求定义生产是智能制造带来的根本性变革。汽车产业的变局,多是围绕用户需求对产品的重新定义而展开。

随着技术的换代和生活方式的升级,人们追求更加舒适、安全、智慧的出行体验,希望拥有更具个性化的表达。汽车也逐步告别“代步工具”,向生活场景甚至智能终端转变。

“如果说传统汽车更追逐功能性,那么我们则在技术基础上更注重用户的情感体验。”李斌说,自己每天晚上都花一个小时左右的时间在网上与用户互动。蔚来希望做一个“用户企业”,为用户提供产品,传递生活方式。

从按照用户喜好个性化生产、

构建“NIO House”线下体验空间到根据用户需要带动产业链技术升级、大型活动由用户“票选”决定,蔚来从用户出发,延伸出一套独特的商业逻辑。

“智能电动汽车需要云端与车端的结合,特别是与车内大量软硬件打通,实现性能整体升级。”李斌告诉记者,这要求车企掌握核心零部件的软件能力、系统集成能力以及数字化运营能力。蔚来创立至今已累计投入约

150亿元进行研发,企业资源不断向软件倾斜。“这决定了我们处在什么位置,至关重要。”

技术与品牌 谁在决定市场?

经济面临下行压力,新能源汽车市场一度表现低迷。市场是否出现“饱和”?

在李斌看来,新能源汽车代表了产业发展方向,尽管短期市场波动,但这更应被视为结构的调整。

“首较量产产下线至今2年多时间里,蔚来已生产超5万辆车,用户

覆盖307座城市。”李斌认为,这说明公司运营开始走上坡路,也表明高端电动汽车市场大有可为。随着技术、产业链、配套环境的完善,高端智能电动汽车将迎来更广阔空间。

“新赛道”里靠什么“角逐”新空间? “技术是根基。”在李斌看来,数字产业化与产业数字化推动创新周期大幅缩短,做智能电动汽车更要踏准节拍,加快影响行业发展的关键技术突破与升级。

换电就是其中之一。通过换电模式缓解充电难、充电慢,是电动汽车探索的主要方向,而实现换电模式

需要进行整车平台级的研发。“缺乏技术的品牌不会长久。但有了技术并不意味着成就品牌。”李斌说,品牌代表着整体竞争力,企业要坚持正向研发与用户理念,稳扎稳打做好高端汽车品牌。

产业与生态 制造“版图”有哪些改变?

在关于蔚来的诸多新闻中,与合肥的“联姻”备受瞩目。与合肥战略合作对蔚来意味着什么?

李斌认为,除了资金支持、资源投入与政府重视等因素外,产业环境和空间是重要考量。

目前,蔚来约70%的供应链合作伙伴位于距合肥600公里范围内。制造工厂设在合肥,有利于产业链的贯通。合肥本身拥有集成电路、显示制造等产业基础,身处长三角地区,也将助力企业更好地抓住区域发展的机遇。

“我们供应链多在江苏等地,超过一半的市场在长三角地区,将制造根植合肥是融入长三角一体化发展的选择,也是立足国内,用好国际国内两种资源、两个市场的实践。”他认为,布局合肥“理性且合适”。

日前召开的国务院常务会议通过《新能源汽车产业发展规划》,提出引导新能源汽车产业有序发展,推动建立全国统一市场,提高产业集中度和市场竞争力。

从传统的产业链集成到开放融合的生态体系,汽车产业正向数字化合作与协同创新转变。

“由企业带动产业链既符合市场规律,也让体系更健康。”李斌说,蔚来在发展中要联动更多合作伙伴,围绕产业链部署创新链,不断拓展新空间。

(新华社北京10月11日电 记者张辛欣)