

本报记者探访万宁北坡村—— 风雨中，党员干部始终与群众在一起

HK 现场特写

■ 本报记者 袁宇

“上午水就渐渐退了，我们抓紧时间就清理房间，准备继续营业。”10月18日16时许，海南日报记者万宁市万城镇北坡村集贸市场附近走访时，在市场附近经营理发店的黄大姐一边用扫帚清扫房间内的积水一边说。店面木制门上还残留着被水浸泡的痕迹，大约位于膝盖位置。

10月17日，由于天降暴雨加上上游水库泄洪的影响，万宁市万城镇部分地势低洼的村落积水严重，其中北坡村集贸

场附近积水深度一度达到70多公分。雨水漫过道路，涌进了沿街的几处铺面。

记者在现场看到，尽管已过去一天，该处街面上还残留30多公分深的积水，大大小小的车辆经过时，溅起的水花不时涌向街边的店面。

“我们早就做好了准备，没有受到太大的影响。”黄大姐表示，店铺内除了被雨水带进的淤泥外，并没有造成其他损失。

“雨水汇积的第一时间，我们就组织党员干部在路口拉起了警戒线，以免有车辆陷入抛锚。”在距离积水路段不远处一座路桥上，北坡村党支部书记黄齐旭正带着党员干部清理堵塞河道的水葫芦，以加快积水排放。他告诉记者，村子地势较为低洼，雨天易积水，因此村民都比较重视防汛工

作，“我们也在雨下大时逐户提醒，帮助他们把一些电器搬到高处，避免损失。”

此前，暴雨连续下，黄齐旭等村里的党员干部就在村内两处积水路段设置卡口连续值守。“分成三班倒，24小时值守。就怕有村民和车辆误入，积水实在太深了。”黄齐旭说，为了落实防汛责任，村里年轻力壮的党员都主动站出来，和村干部一起参与防汛，“有的参与路口值守，有的在各村担当联络员，联系家家户户。”

在积水最深，行人无法通行时，黄齐旭又借来底盘较高的手扶四轮车，载着村民进出市场购买生活物资。

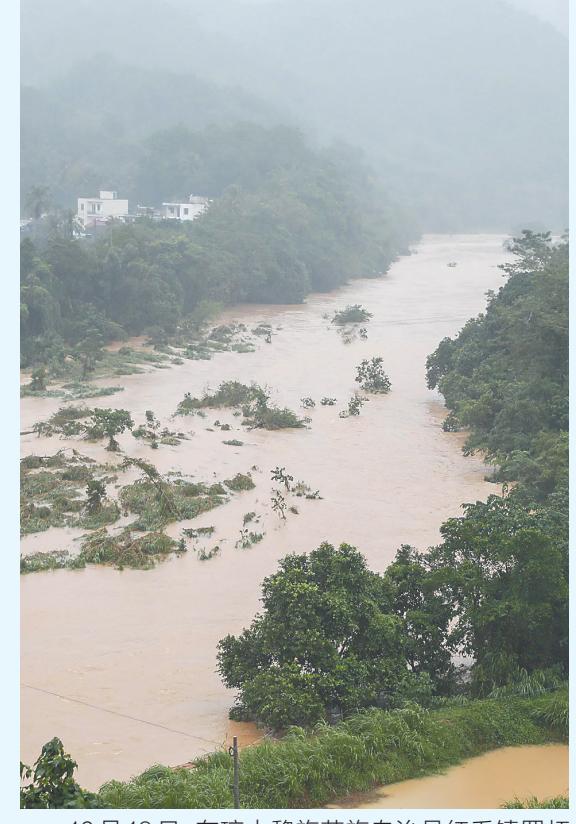
近50名党员干部仿佛组成了一道“防水墙”，挡在了村民与积水之间。“别看雨情大，但我们的生活没怎么被影

响。”家住北坡村集贸市场附近的陈世雄告诉记者，即使是雨水最大的时候，市场也没有停止营业，“我们一样能够买到日常所需的物资。”

“市场营业一直不受影响，村民生活秩序也没受暴雨影响。”万城镇副镇长陈航连续3天在北坡村驻点值守，他告诉记者，正因为工作扎实，在汹涌的积水面前，作为交通要道的北坡三角路口没有车辆因水抛锚，也没有发生其他意外事故。

“目前积水还没有全部排出，还无法全面清理街面。”陈航表示，目前村党支部已经做好动员，待积水全部退去后，全面清理街面上的淤泥、树叶以及其他垃圾，让村民尽快恢复正常生活。

(本报万城10月18日电)



10月18日，在琼中黎族苗族自治县红毛镇罗虾村，昌化江涨水淹没村道路。 本报记者 李天平 摄



↑10月18日，在万宁市万城镇的北坡邮政银行附近，车辆驶过积水路段。 本报记者 袁琛 摄

→10月18日，在海口城金农贸市场，蔬菜供应充足。 本报记者 李天平 摄

10月18日，万宁党员干部与民兵队伍正在打捞东山河上漂浮的水葫芦。 本报记者 袁宇 通讯员 胡开元 图/文



10月18日，在琼中黎族苗族自治县红毛镇罗虾村的漫水桥，村干部王胜设置路障防止村民涉险通过。 本报记者 李天平 摄

本报营根10月18日电 (记者李梦瑶 通讯员陈欢欢)琼中黎族苗族自治县连日来持续降雨，近三天出现暴雨到大暴雨、局地特大暴雨。海南日报记者10月18日从琼中应急管理局获悉，该县各部门全面落实一把手负责制，主要领导靠前指挥，全面安排，科学调度，迅速启动相关预案。

海南日报记者了解到，琼中县水务局组织4个检查组对全县的30宗水库进行全面排查，采取提前预泄腾空库容等措施，降低水库水位，确保水库安全度汛；琼中县自然资源和规划局要求110名监测员对41个地质灾害隐患点位置情况实时监测；琼中县住建局重点抓建设工地安全防范，加强对在建项目的设施、设备的安全检查和加固；琼中县消防救援大队组织5支抗击台风小分队，配备2辆消防车、2辆抢险车、1艘橡皮艇等随时准备奔赴抢险救灾一线。

与此同时，琼中县市场建设服务中心做好农贸(集贸)市场蔬菜、肉类等日常物资的储备和供应，确保日常必需品稳定供应；粮食储备库重点检查库区的排水系统等，确保储备粮质量良好、储存安全；县供电局配备6台移动发电机、1辆应急发电车、1辆应急电源车等应急装备，动员5支应急抢险队伍共42名抢修人员已分别进入待命状态。

据统计，目前琼中全县转移人员累计107人，其中地质灾害点转移42人、低洼点转移61人，设置漫水桥警戒线11处，漫水桥21处。

连续三天暴雨到大暴雨
琼中紧急转移群众超百人

海口新海港、秀英港大量货车滞留，海口做好服务保障 大风锁航道 温情暖旅客

HK 一线直击

■ 本报记者 郭萃

儋州 加强水库巡查排查

本报那大10月18日电 (记者刘袁特约记者李珂)儋州市加强防御强降雨，10月17日发出通知部署防御工作，全市16个镇和全体“三防”成员单位实行24小时值班。截至10月18日18时，各中、小型水库运行正常，无险情。倒通信线杆6根，断缆3公里长，中基站64个，现已扶正4根，接通光缆1.7公里，64个基站已全部恢复。儋州供电局10kV线路故障跳闸2条，已全部恢复供电。

儋州水务部门安排水库技术责任人和158名水库巡查责任人到68座水库巡查，对高水位的春江水库、丰沛岭水库、妙山水库等提前预排水。

琼海 积极抢修保供电

本报嘉积10月18日电 (记者刘梦晓 见习记者刘乐蒙 通讯员卢传隆)海南日报记者18日从南方电网海南琼海供电局获悉，受连日来强降雨影响，牛路岭泄洪，万泉河流超警戒水位，琼海多个乡镇出现100毫米以上的大暴雨和涨水，部分低洼地区出现不同程度的电杆浸泡现象，供电线路出现险情。

10月17日，南方电网海南琼海供电局迅速启动防风防汛IV响应，成立党员突击队并在保证安全的情况下第一时间奔赴灾情现场对线路进行巡视、排查、抢修，按照“水涨电停”的原则对涉水电力设备开展主动停运，避免出现涉电安全隐患，并通过线上多种方式提醒注意涉电安全、做好雨天用电安全提醒。

三亚连续两天降雨 暂停涉海旅游 超市物价稳定

本报三亚10月18日电 (记者周月光 见习记者高懿)持续降雨，三亚暂停涉海旅游项目，虽然市内出现多处积水，但超市农产品供应充足。

据三亚市气象台信息，10月17日8时-10月18日15时平均降水量(毫米)：全市平均102.4，市区168.3，呈东部大于西部的分布特征。

为确保游客安全，当天上午，三亚市迅速暂停蜈支洲岛旅游区、西岛海洋文化旅游区、大东海旅游区、亚龙湾海底世界，以及天涯海角游览区等地海上娱乐项目营

过海，我们还有什么可担心的。”

琼州海峡航线自10月16日16时30分起全线停航，截至18日18时，停航已近50个小时，海口各港口旅客车辆因无法过海，滞留在港内。

海南日报记者18日下午在新海港看到，候船厅内不少旅客正在等候恢复通航，港区内的待渡停车场停满了货车，司机及随车人员大都在车内休息，而港区外货车已从天翔路排两行至滨海大道路口。整个港口秩序井然，并未影响到正常交通出行。

“目前秀英港、新海港两港区有约600辆货车在港内待渡，港口外车辆约1000辆，其中秀英港区外的货车排至丽晶路。”海南海峡航运股份有限公司新闻发言人谢焕杰告诉记者，考虑到新海港就餐难的问题，从17日早上起，海南海峡航运股份有限公司就组织新海轮渡党员干部为新海港待渡司机、旅客提供免费的肉粥。“当晚我

们还准备了1000份牛奶、面包在两港区进行送温暖活动，为港内及外围的部分车辆进行发放，并对司机耐心讲解停航原因，回答预计何时开航等问题。”

为了确保滞留司机旅客的用餐需求，海南海峡航运股份有限公司还要求港区内商店不得哄抬物价，并由公司负责补贴差价将食堂盒饭在原价基础上优惠5元的价格出售，为司机旅客提供充足的盒饭。

“因为天气原因琼州海峡无法通航我们都能理解，而港口的服务让我们觉得非常温暖和感动，为港口工作人员点赞。”赵鹏伟竖起了大拇指。

“我们已经加强与气象部门和海事部门的沟通联系，等海上风力降到阵风8级就立即开航。”谢焕杰说，两港增加了大船舶投入，待琼州海峡开航之后第一时间输送滞留车辆。“现在两个港区各有10艘客滚船，开航后预计10个小时能把滞留货车运送上船。”(本报海口10月18日讯)

业。三亚市旅文局要求，做好景区景点的防汛措施，必须加强旅游安全工作，各旅游景区、景点、涉海旅游项目经营企业在强降雨影响期间全面停止海上游乐项目，关闭海滩游泳场所，禁止游客下海游泳。

连续两天降雨，三亚多处出现积水。当天17时，在三亚市胜利路的新风街与光明街之间的路段，记者看到，路面积水比较深，小汽车驶过大半轮胎被水淹没。由于积水漫过铁轨，据介绍，该路段自13时开始暂停有轨电车通过。据三亚市路面司机提供的信息，当天三亚市内还有下

洋田路段、红沙隧道跟榆亚路交汇处、迎宾路红绿灯路口公安局附近、南边海路渔船等多处出现严重积水，海棠区由于积水严重，部分地区安排转移群众。

虽然持续降雨对市民出行造成影响，但三亚市农产品供应充足。当天17时，记者在三亚市内最大超市——胜利路旺豪超市看到，货架上堆满各种农产品，没有看到空的货架。经常来此买菜的李女士说，价格与平常没什么变化，如茄子每斤3.8元、油麦菜每斤5.58元、冬瓜每斤1.28元、土豆每斤2.48元等。

据统计
目前琼中全县转移人员
累计107人

其中

■ 地质灾害点转移 42人
■ 低洼点转移 61人
■ 设置漫水桥警戒线 11处
■ 漫水桥 21处

制图/杨薇