

我省推进机动车排放检验与强制维修制度

澄迈屯昌为试点市县

■ 本报记者 王培琳 通讯员 罗利明

为积极稳妥推进和全面落实机动车排放检验与强制维修制度(简称I/M制度),11月1日起,我省在屯昌县、澄迈县开展机动车排放检验与强制维修(I/M)制度试点工作,以此稳妥推进和全面落实我省机动车排放检验与强制维修制度。

据了解,此次试点的主要内容是在屯昌县、澄迈县地区参加试点的4家汽车排放检验机构(以下简称I站)和4家机动车排放污染维修治理企业(以下简称M站)闭环运行,所有汽车排放检验信息均实时上传至省级机动车环保检验管理系统,所有超标排放汽车的维护修理信息也均实时上传至省级汽车维修电子健康档案信息服务网,两个省级平台实现数据实时交互。实现超标排放汽车的检测与维护闭环管理后,车辆在I站检测如果超标,必须到M站维护修理,维修治理合格后再到原I站进行复检,复检通过后才能办理相关车年检手续。

“需要年检的车辆,先到I站来检测,如果检测不合格,车辆将会被‘锁定’。”在屯昌县城的城坤汽车一站式服务中心,省道路运输协会维修专委主任杨成忠指着电脑上提示车辆被锁定的弹窗介绍,车辆被锁定之后,就不

能到I站再进行检测了,去另外的检测站也不行,因为系统全省联网。

此时,I站工作人员会给车主出具一份《超标排放汽车维护修理通知书》,告知车主其送检车辆的污染物排放超过了强制性国家标准,需要到任意一家机动车排放污染维修治理企业(M站)对该车辆进行维护修理。

在城坤汽车一站式服务中心内的M站距离I站只有几十米,车主可以很方便地到M站修理,当然也可以不选择这家M站。

“I站里都会张贴‘海南省汽车电子健康档案微信公众号’的二维码,车主扫描关注后,可以查看到全省所有M站的信息。”杨成忠称,车主可以选择任意一家微信公众号里显示的M站,根据导航自行前往。每家M站都有统一的标识,便于车主辨认,维修的费用也都明码标价。

“每个M站都配备了专门的尾气排放检测和治理设备。”杨成忠称,车辆抵达M站后,修理人员会用专门设备进行检测,这种设备能够

快速、准确的确定导致排放超标的部位。诊断后,修理人员会出具一份诊断报告和修理建议,经车主同意确认后才能进行修理。修理好后,M站会给车主出具《维修费用结算清单》和《机动车维修竣工出厂合格证》,同时维修修理信息均实时上传至省级汽车维修电子健康档案信息服务网,并和机动车环保检验管理系统进行交互,系统将会对车辆进行解锁。

车主取得《维修费用结算清单》和《机动车维修竣工出厂合格证》后,可以到原I站进行复检,如果检测合格,就办理相关的年检手续。如果检测不合格,车辆将再次锁定,需要车主重新到M站再次维修治理。

有利于海南的大气环境治理

海南省道路运输局副局长王隆广介绍,在没有实施I/M制度前,车辆到检测站检测不合格后,车主往

往不知道去哪里治理。实施I/M制度后,首先解决了去哪里治理的问题,其次,车主也能够知道车辆因为什么问题导致不合格,M站可以精准的修理。

王隆广称,前些年,他们调研时接到一些车主反映,车辆检测不合格后,在外面找修理厂进行维修治理,维修了七八次都未能通过复检。我们实施I/M制度后,由于M站配备了专门的检修设备,能够大幅度提高复检合格率,预估能够达到93%以上,这样可以避免出现多次维修问题。

“推行I/M制度更重要的方面,是有利于海南的大气环境治理。”王隆广表示,实施I/M制度能够从根本上治理汽车排放超标的问题,会带来良好的社会效益和经济效益。在社会效益上,将为海南的“蓝天保卫战”作出积极的贡献,对于车主和企业而言,也能产生实实在在的经济效益。下一步,将根据澄迈、屯昌试点情况,逐步向全省其他市县推行I/M制度。(本报屯城11月3日电)

融智人才创新创业投资基金落地崖州湾科技城

本报讯(记者李艳玲 见习记者高懿 通讯员蔡东成)近日,融智(海南)股权投资基金管理有限公司在三亚成立,并将融智(海南)人才创新创业投资基金落地崖州湾科技城。据悉,这是我省首支人才创新创业投资基金,坚持政府引导、市场运作、防范风险原则,通过基金投资加速产业集聚和人才孵化,助力海南自贸港建设。

据了解,该人才基金投资项目本期基金规模不低于2亿元人民币基金。其中,海南省财政出资代表出资5000万元,三亚崖州湾创业投资有限公司出资2900万元,其余资金由基金管理公司依法向社会募集。本期基金经营存续期为9年,采用“4+3+2”模式,投资期为4年,退出期为3年,经合伙人大会决议通过,期限最多可延长2次,每次延长1年。

基金管理团队核心成员均出自新道科技股份有限公司和用友网络科技股份有限公司两大上市公司平台资源,具备较为丰富的项目源和良好的资本市场服务能力以及退出渠道,并为本期基金提供品牌支持。

该人才基金主要投向《百万人才进海南行动计划(2018-2025年)》认定的各类人才及其团队在海南创办或参与创办的处于初创期和早中期的教育科技、职业培训等领域的企业,力求通过股权投资支持该领域的人才及其团队在省外创办或参与创办的企业引入省内并支持其在海南发展。

白血病靶向药吉瑞替尼落地乐城先行区

用于治疗复发性或难治性FLT3突变急性髓系白血病

本报博鳌11月3日电(记者袁宇 马珂)11月3日,海南日报记者从海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区管理局获悉,在省卫健委、省药监局、乐城先行区管理局共同支持下,在国内外获批上市的吉瑞替尼日前正式引入乐城先行区。该创新药用于治疗复发性或难治性FLT3突变急性髓系白血病。

吉瑞替尼为全球创新药品,属于二代FLT3抑制剂。与第一代药物相比,具有更好的活化结构,能够有效抑制白血病细胞增殖,从而发挥抗肿瘤作用。截至2020年4月,该药物已在日本、美国、欧洲、加拿大、韩国、巴西、澳大利亚等多个国家上市。

目前,纳入全国罕见病目录的病种共121种,而乐城先行区引进的首批罕见病药品品种近50种。乐城先行区管理局相关负责人表示,此次吉瑞替尼在乐城的落地使用,不仅标志着乐城先行区创新药品与国际先进水平同步速度的不断加快,还体现了乐城先行区不断创新突破,将国内制度规则与国际接轨,为国人健康提供先进解决方案,为形成以国内经济大循环为主体、国际国内双循环相互促进的良好格局发挥积极作用。

海口、南宁、湛江三市检察院建立反走私司法协作机制

本报海口11月3日讯(记者习霖)11月2日,海口市人民检察院、广西壮族自治区南宁市人民检察院、广东省湛江市人民检察院在线上举行《关于建立琼桂粤地区三市检察院反走私司法协作机制的意见》(下称《意见》)“云会签”仪式,共同构建环北部湾—琼州海峡地区反走私防线。

当前海南正在加快推进自由贸易港建设,对“一线放开、二线管住”的制度落实提出更高要求,反走私工作面临新挑战。海口、南宁、湛江共处国家发展战略层面的环北部湾城市群,共同承担实现国家海洋强国战略、促进环北部湾—琼州海峡沿岸城市经济社会发展的重要职责,肩负打击走私犯罪、优化营商环境、保障经济发展的使命任务。《意见》从建立联席会议机制、案件办理协作机制、重大专项工作联动机制、综合治理联控机制等方面加强三地检察机关反走私工作的交流与合作,形成工作合力;同时就建立统一执法尺度、业务人才交流培训等方面提出建设性意见,三方将充分发挥各自资源优势,探索区域间法律适用标准、证据审查标准的一致性与协调性,共同提升三地检察机关办理走私犯罪案件的业务能力和水平。

海南省交警执法规范化培训班开班

本报海口11月3日讯(见习记者邱江华)11月2日,2020年海南省交警执法规范化专题培训班在海口市开班。

据介绍,本次培训分为4期,第1期从11月2日持续至11月6日,为期5天。培训内容分为专题教学和现场教学。专题教学的内容包括“道路执勤执法的基本要求”“交通管理典型案例解析”等。在现场教学环节,学员们将走进海南省档案馆等地参观学习。

本次培训旨在贯彻落实公安部召开的“推进交警执法规范化建设工作现场会”精神,规范学员的执勤执法行为,增强学员执法为民的意识,着力锻造党和人民满意的高素质交警铁军,服务保障海南自贸港建设。

本次培训由海南日报文化教育发展有限公司承办。该公司制定了培训计划并全程保障,确保培训顺利开展。

10个主要交通枢纽已基本覆盖中英文双语指示牌 海口城市门面招牌渐有“国际范”

本报海口11月3日讯(记者郭萃 通讯员张磊)11月3日,海口公交集团完成公交版块外语标识标牌示范点建设工作,海口“实时公交”完成“国际化”升级,英文版正式上线。

海口公交版块外语标识标牌示范点建设工作主要分为线上、线下两大版块。线上为海口“实时公交”英文版查询版块,目前已在椰城市民云APP、海口公交集团微信公众号和小程序等平台上线,同时通过生成“实时公交”二维码,分别张贴至公交候车亭和公交车厢内,市民游客可通过手机访问上述平台或扫描二维码进行“实时公交”英文版查询。

线下部分为公交枢纽标识标牌指引版块,包含公交枢纽站、公交车候车亭、车厢内标识标牌共改造完成8100块。首批重点对高铁东公交枢纽站、海口站、新海港、万绿园公交枢纽站等20个场站涉及的标识导向指引牌、提示牌、乘车指南、充电车辆收费标准等设施进行英文同步更新。此外,还将海口观光1号线沿途景点介绍进行了中英双语升级,有效推进海南对外交流环境建设,打造城市“门面招牌”,助力海南自贸港建设。

而在海口汽车总站,外语标识标牌的设置工作也逐步铺开。目前海口汽车总站23条线路、28个验票口、17个验票机均设有外语标识标牌,为国外乘客认读汽车班次、线路等信息提供更人性化、便利化的服务。海南港航控股有限公司对新

三亚完善外语标识标牌

为适应城市国际化要求,三亚不断完善外语标识标牌建设,图为树立在三亚凤凰路旁的中英俄三语旅游标识牌。

本报记者 武威 摄



海南最后一位南侨机工张修隆离世,享年102岁 英雄远去 荣耀长存

餐露宿,夜以继日运送军需物资,为抗战全面胜利作出了特殊贡献。

当时,年仅21岁的张修隆瞒着舅舅,和文昌同乡一起报名参加了第九批南洋华侨回国服务团。到达昆明后,张修隆在最短的时间里接受了汽车驾驶及维修培训,加入滇缅公路的运输车队,及时将一批批抗战物资送达。

在张修隆的记忆里,往返无数次的盘山公路有多惊险自可想象,但更令他记忆深刻的,是随时可能出现在头顶的日军轰炸机。“我在车队负责运输的是汽油,这比其他军用物资更加危险,只要有弹片火星,汽油随时会爆炸。”1945年,抗日战争结束后,张修隆回到了新加坡,即便见到了舅舅和朋友,他也未曾提起自己这6年到底去了哪里。直到2010年,一次

偶然的机会,张修隆的南侨机工身份被披露。

“阿公是‘干革命的’,我们都很尊敬他,他不光身体好,脾气也好。谁家日子过得难了,他总愿意帮一把。”村民冯阿婆逢人说起张修隆都会竖起大拇指。阿婆口中的“干革命”,指的就是张修隆成为南侨机工回国参加抗战的事。

晚年乐善好施 幸福富足

1949年新中国成立,张修隆回到魂牵梦绕的故乡文昌,见到了离别多年的母亲,他长跪不起,哭责自己的不孝,母子相拥而泣。回乡后,张修隆安心做一名农民,过着平淡朴素的生活。他为人低调,

乐于助人,和村民相处融洽。对于自己曾经参加南洋华侨回国服务团的这段经历,张修隆守口如瓶,连妻子和孩子都不知道。直到偶然被发现归国参加抗战之事,张修隆已经92岁。

张修隆的孙子张业文介绍,爷爷今年8月下旬刚刚度过102岁生日,逝世前身体还不错,但9月不小心摔了一跤,床上躺了一个多月,如今,“爷爷安详地走了。”

“老人家晚年生活幸福。”张业文说,政府一直为爷爷发放生活补贴,并常来看望慰问。家里四世同堂,温馨和睦,爷爷生前也乐善好施。

“南侨机工归国服务团”绶带、“世界反法西斯战争暨抗日战争胜利纪念功勋章”,那些证明张修隆曾为国奉献的物件,如今都被张修隆的家人珍藏着。

海口一批公办幼儿园开园 普惠性幼儿园覆盖率 达84.46%

本报讯(记者张期望 计思佳 通讯员王聘钊)11月2日,海口美兰区白沙门幼儿园举行开园典礼。该园设小中大三个年龄段共计9个班,可提供270个学位,目前有250名幼儿就读。

白沙门幼儿园现有教职员42名,实行“两教一保”的班级人员配备,持证上岗率100%。

“通过近两年的攻坚克难,持续推进学前教育规范整顿,全区公办幼儿园的硬件建设得到了极大改善,有效缓解了学前教育办学水平滞后和幼儿入园难的瓶颈。”美兰区教育局局长梁东喜表示。

据统计,截至目前,美兰区公办园已从2020年前的14所“扩容”到了40所,公办在园人数13130人,公办幼儿占比51.13%;普惠性幼儿园覆盖率达84.46%;基本完成学前教育两个提升工作目标。

冒枪林弹雨 护送物资

1939年,在爱国侨领陈嘉庚先生的号召下,共有3200多名华侨青年满怀爱国热情,放弃稳定舒适的生活,奔赴祖国志愿抗日。其中,800多名琼籍南侨机工在滇缅公路上风