

我省大力开展丧俗改革，推进文明绿色祭扫

# 新建公益性公墓全部推行生态节地安葬

本报讯（记者刘操）海南日报记者11月4日从省政府获悉，近年来，我省殡葬改革深入推进，安葬设施覆盖率、火化区火化率稳步提升，生态节地安葬初步推广，殡葬服务不断优化，惠民殡葬惠及范围不断拓展，文明节俭治丧、节地生态安葬、文明低碳祭扫等殡葬新理念新要求得到积极推广。

据介绍，我省18个市县（不含三沙市）和洋浦经济开发区全部建立殡葬改革工作领导协调机制，海口、儋州

等15个市县制定印发了推进绿色殡葬实施方案，为有序推进绿色殡葬改革打下坚实基础。

省民政厅加强全省殡葬基础设施的规划布局和建设指导，各市县积极筹措资金，采取有力措施，稳步推进殡葬基础设施建设。海口市、三亚市稳步推进殡仪馆搬迁重建项目，儋州市、万宁市、屯昌县积极推进殡仪馆新建项目。推进19个市县（区）级、4个镇级公墓建设改造项目。其中，海口市推进4个区

级公益性公墓建设，并且完成美兰区公益性公墓前期工作。三亚市推进2个市级和6个区级公益性公墓建设。

我省坚持把遗体火化作为深化殡葬改革、推进绿色殡葬攻坚战的工作重点，把提高火化率作为主攻方向。省政府批准海口市全域划为火葬区，全省火化率稳中有升。全面规范遗体（骨灰）安葬（安放），新建公益性公墓全部推行墓碑小型化、遗体深埋不留坟头的生态节地安葬。

在优化殡葬服务供给方面，我省推进建立基本殡葬服务制度，18个市县（不含三沙市）和洋浦经济开发区全部制定出台惠民殡葬补贴政策，全省公益性公墓对辖区死亡人员免费提供。持续整治违规乱建公墓、以及违规销售、炒买炒卖墓穴或骨灰格位等问题，强化殡葬服务、中介服务和丧葬用品市场监管，整顿殡葬服务市场秩序，着力解决群众反映突出问题。

我省还大力开展丧俗改革，推进文明绿色祭扫。全面开展散埋乱葬摸排，建立工作台账，采取集中迁至公墓安葬或就地深埋植树绿化等方式进行治理。大力推进绿色文明祭扫，烧纸、焚香、放炮等传统祭扫方式明显减少，鲜花祭扫等环保祭扫方式逐渐兴起。今年清明节期间，30余万人通过网上云祭扫、敬献鲜花、书写寄语等方式开展祭奠活动，殡葬机构完成个人代祭服务6945宗。

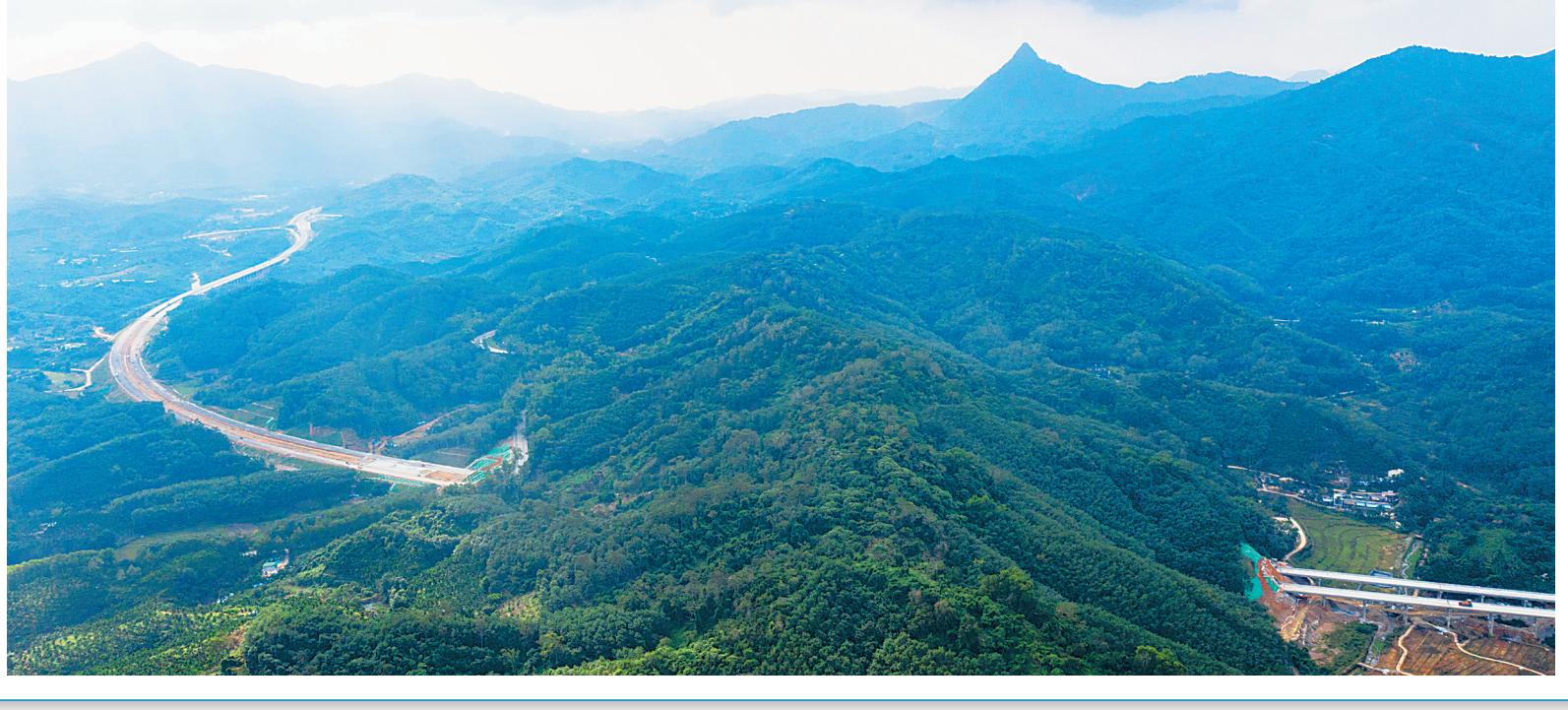
## 山海高速： 穿山越岭连山海

11月4日，俯瞰山海高速公路什翁隧道。

据了解，山海高速公路起点位于五指山市冲村镇，终点位于三亚市海棠区，连接G98环岛高速公路，全长55.865公里，设计速度100公里/小时。

山海高速公路是海南省中线高速公路与“田”字型高速公路网的重要补充，建成后将改变保亭不通高速的历史。

本报记者 李天平 摄



## 我省开展危化品道路 运输安全集中整治行动

本报海口11月4日讯（记者孙慧 实习生焦晴）海南日报记者11月3日从省应急管理厅获悉，根据国务院安全生产委员会部署要求，我省从2020年11月至2021年7月开展危险化学品道路运输安全集中整治行动。

这次的整治行动主要围绕“人、车、路、货、企”等关键要素和环节，集中排查整治危险化学品道路运输车辆“挂靠运营”、人员“无证上岗”和车辆不符合国家规定上路运行等问题，完善危险化学品道路运输企业退出机制，推行路线风险评估，加快我省危险化学品一体化监管系统建设，实现危险化学品全链条管理和跨部门信息共享，使用可靠适用安全技术，破解危险化学品道路运输安全难题，治理长期存在的顽症痼疾，有效防范化解重大安全风险，坚决遏制重特大事故发生。

此次整治行动时间为2020年11月至2021年7月，分3个阶段进行。

## 海南省男子足球 超级联赛开赛

本报讯（记者王黎刚）由省体育赛事中心主办，省足球协会承办，海南硕克足球产业发展有限公司协办的2020年海南省男子足球超级联赛日前开赛。本届赛事新增海南省中海足球俱乐部、海南众弘足球俱乐部三亚市队、海南韦海英足球俱乐部等3支参赛队。

海南省男子足球超级联赛创办于2013年，是省内各市县组织参加的最高水平、最为知名的海南品牌大型足球联赛。根据疫情防控要求，本届比赛首次不举办主客场赛制，转为举办赛会制，每周末比赛两轮。

本届比赛奖金创历史新高，冠军奖金10万元，亚军8万元，季军6万元，殿军4万元，5名至8名2万元。

# 我省大力开展丧俗改革，推进文明绿色祭扫 新建公益性公墓全部推行生态节地安葬

在优化殡葬服务供给方面，我省推进建立基本殡葬服务制度，18个市县（不含三沙市）和洋浦经济开发区全部制定出台惠民殡葬补贴政策，全省公益性公墓对辖区死亡人员免费提供。持续整治违规乱建公墓、以及违规销售、炒买炒卖墓穴或骨灰格位等问题，强化殡葬服务、中介服务和丧葬用品市场监管，整顿殡葬服务市场秩序，着力解决群众反映突出问题。

## 海口与克波斯市结成友城

本报海口11月4日讯（记者计思佳）11月4日上午，海口市与哥斯达黎加克波斯市（Quepos）在线上签署友好城市关系意向书。至此，海口国际友城（包括友好交流城市）增至42个，遍布全球五大洲34个国家。

海口市政府主要负责人表示，两市结好事宜得到了两国大使馆的鼎力相助，见证了两国友谊不断加深。海口作为海南自贸港最重要的开放门户和自贸港建设集中展示区，诚挚欢迎克波斯市政府机构、商业组织、企业和投资者前来参观考察、探讨合作，共促两地加深经贸往来、增进人民之间的相互了解和友谊。

克波斯市市长金陈钟关（Jong Kwan Kim Jin）说，这次签约活动的成功举办得到多方大力支持，对此表示感谢。双方的合作是两地发展的需要和人民的期盼，期待着与海口这个国际化城市进一步密切合作、加深友谊，为两地人民带来更多福祉。

克波斯市位于哥斯达黎加西部，是当地最著名的海滩度假圣地和重要港口城市。两市达成建立友好关系的意向，标志着海口市与“一带一路”沿线国家友城布局进一步优化。

## 海南海事局推出六大举措 全面加强水上交通安全工作 开展1个月安全大检查

本报海口11月4日讯（记者陈雪怡 通讯员何志成 吕东星）海南日报记者11月4日从海南海事局了解到，该局将推出机关领导下一线、安全监管“3个100%”、严格事故调查和责任追究、聚焦监管重点、推进三年行动、做好恶劣天气防范等6大举措，全面加强水上交通安全工作，营造岁末年初航运安全运行环境，以实际行动支持海南自贸港建设。

从10月29日起，海南海事部门将开展为期近2个月的机关领导下基层活动，每周从两级机关下派部分领导干部到基层执法一线，充实执法力量，促进现场水上交通安全监管能力的有效提升；按照水上交通安全监管“3个100%”（即走访辖区航运公司100%全覆盖，督促航运公司对所属船舶开展安全自查100%全覆盖，到港靠泊超过18小时的内河航行船舶现场检查100%全覆盖）的要求，开展为期1个月的水上交通安全大检查；严格落实事故调查和责任追究，强化事前预防，将重大险情视同事故一样处理，进一步降低事故发生率；梳理辖区监管重点难点，加大对砂石船运输、长期逃避海事监管船舶、商渔船碰撞及水上涉客运输、危化品船管理等监管重点难点的整治力度，通过建立内河船和长期逃避海事监管船舶清单、持续完善巩固内河船全省一张网监管机制、强化区域联动和联合执法、建立“行刑衔接”常态化工作机制等手段，进行严厉打击、长效整治。

此外，海南海事部门将持续加强秋冬季节安全监管工作，结合相关工作要求，建立“周碰头、月通报、季会商”等各项工作机制，健全问题隐患和制度措施“两个清单”，进一步清理企业安全主体责任、行业监管责任和地方政府属地责任，根据责任划分提出相应的制度措施，推动重大安全隐患纳入地方政府重点督办清单，形成工作合力，做到“四个见底”，即风险隐患见底、问题整治彻底、责任落实到底、运行管控筑底，全力确保海南辖区水上交通环境的稳定。

## 北师大海口附校被认定为 “省一级甲等学校”

本报海口11月4日讯（记者陈蔚林）省教育厅11月3日发布通知，认定北京师范大学海口附属学校为“省一级甲等学校”，意味着该校进入海南普通高中办学水平第一梯队、办学水平处于省优级别。

根据《海南省普通高中（完全中学）办学水平督导评估方案（2020年修订）》，经海口市教育局申报，省教育厅日前组织专家对北京师范大学海口附属学校“省一级学校”申请材料进行审核并开展过程性督学。

督导评估组按照要求，听取北京师范大学海口附属学校自查自评情况汇报，查阅有关资料并实地察看了教育教学设施设备，还通过随机听课、座谈访谈、开展问卷调查等方式，对照评估指标对该校进行量化评分和综合评议。此外，省教育厅还委托第三方对该校开展社会认可度调查。

根据督导评估及社会认可度调查结果，督导评估组认为，北京师范大学海口附属学校办学水平达到了海南省普通高中（完全中学）一级甲等学校的标准要求。

## 我省对危险货物道路运输电子运单使用和管理作出规范 运单一车一趟一派 账号一人一号管理

本报海口11月4日讯（记者王培琳）11月4日，海南日报记者记者从省道路运输局获悉，为加强我省危险货物道路运输企业使用电子运单。

《办法》要求危险货物道路运输企业应当指定专人负责制作电子运单，建立电子运单使用管理和奖惩制度，对违反规定使用电子运单的驾驶员、押运员，进行安全教育及相应惩处。危险货物道路运输企业要根据实际情况及时维护和更新车辆、保险及从业人员基础数据，确保数据准确、真实、有效。

据了解，《办法》所称电子运单，是指《危险货物道路运输安全管理办

法》中要求危险货物承运人制作，并交由驾驶员随车携带、电子形式的危险货物运单。我省经营性、非经营性危险货物道路运输企业应按规定使

用电子运单。各级负有道路运输管

理职责的机构，依据有关规定监督危

险货物道路运输企业使用电子运单。

《办法》要求危险货物道路运输企

业应当指定专人负责制作电子运单，

建立电子运单使用管理和奖惩制度，对违

反规定使用电子运单的驾驶员、押运员，进

行安全教育及相应惩处。危险货

物道路运输企业要根据实际情

况及时维护和更新车辆、保

险及从业人员基础数

据，确保数据准确、真

实、有效。

电子运单实行一车一趟一派。

电子运单系统要求填写的相关内

容，可由危险货物道路运输企业按要求

并审核合格后，生成电子运单，将电

子运单传至驾驶员、押运员手机

App；也可由驾驶员、押运员手机

App 填写并上报企业审核合格后生

成。有条件的企业可打印纸质电子

运单，交由驾驶员随车携带备查。

驾驶员和押运员按照电子运单

载明的货物品名、日期、装货地点、运

输线路、卸货地点执行运输任务，并

通过手机 App 将接受任务、完成装

货、完成卸货、等待派车等信息反馈

到危险货物道路运输企业电子运单系

统。每趟次危险货物运输任务完成

后，驾驶员使用手机 App 进行确认，

危险货物道路运输企业对运输任务

执行情况进行检查。检查无异常情

况的，方能结单。

危险货物道路运输电子运单系统

账号实行一人一号管理，不允许冒用、

替用他人账号，系统账号管理员应做好

脱岗、离职员工账号暂停或注销工作，

杜绝恶意使用系统及人为篡改数据。

《办法》指出，对危险货物承运人

和车辆驾驶人违反制作、保存和携带

电子运单的，应按照相关规定进行处

罚；对于违反电子运单有关规定多次

被通报、罚款的危险货物道路运输企

业，应在当年的质量信誉考核中予以

扣分；应将危险货物道路运输企业使

用电子运单情况作为该企业更新和

新增运力的重要依据。

子运单传至驾驶员、押运员手机

App；也可由驾驶员、押运员手机

App 填写并上报企业审核合格后生

成。有条件的企业可打印纸质电子

运单，交由驾驶员随车携带备查。

驾驶员和押运员按照电子运单

载明的货物品名、日期、装货地点、运

输线路、卸货地点执行运输任务，并

通过手机 App 将接受任务、完成装

货、完成卸货、等待派车等信息反馈

到危险货物道路运输企业电子运单系

统。每趟次危险货物运输任务完成

后，驾驶员使用手机 App 进行确认，

危险货物道路运输企业对运输任务

执行情况进行检查。检查无异常情

况的，方能结单。

危险货物道路运输电子运单系统

账号实行一人一号管理，不允许冒用、

替用他人账号，系统账号管理员应做好

脱岗、离职员工账号暂停或注销工作，

杜绝恶意使用系统及人为篡改数据。

《办法》指出，对危险货物承运人

和车辆驾驶人违反制作、保存和携带

电子运单的，应按照相关规定进行处

罚；对于违反电子运单有关规定多次

被通报、罚款的危险货物道路运输企

业，应在当年的质量信誉考核中予以

扣分；应将危险货物道路运输企业使

用电子运单情况作为该企业更新和

新增运力的重要依据。

## 儋州持续整治非法采砂堆砂，推行村企合作开采河砂新模式 管理堵疏结合 保护河流生态

■ 本报记者 刘袭 特约记者 李珂

日前，儋州市打击非法采砂“利剑”专项整治行动指挥部联合市公安局等部门开展整治堆砂行动，将该市中和镇黄江村少数村民“蚂蚁搬家”式非法开采、堆放的河砂运回北门江取砂点，恢复河岸自然原貌。

儋州还在全市范围内规划一批合法采砂点，以保护生态为前提，以发展壮大村集体经济为目标，保护性开采河砂。

近年来，儋州市持续开展打击非法采砂“利剑”专项整治行动，取缔一批非法采砂场和洗砂点。2018年底至20