



H A I N A N D A I L Y

庚子年九月廿四 初八小雪 2020年11月  
1950年5月7日创刊/ 海南日报社出版/ 第23408号

9

星期一 国内统一刊号CN46-0001/今日AB二叠32版  
南海网 www.hinews.cn www.hndaily.com.cn

# 海南自贸港首条洲际航空货运航线开通

## 满载110吨货物从海口飞往荷兰阿姆斯特丹

本报海口11月8日讯(记者王培琳 通讯员张媛)11月8日下午4点,海航集团旗下金鹏航空Y87425大型全货机航班,满载110吨货物从海口美兰国际机场飞往荷兰阿姆斯特丹史基浦机场。这是海南自贸港首条洲际货运航线,其正式开航意味着海南迈出了自贸港建设国际航空货运网络及枢纽的第一步。

据介绍,此次试点航班执飞机型是当前全球最大商运全货机机型之一B747-400F,最大装载重量可达110吨,此次航班实现了满载

飞行。该货运航班由南京起飞,途经重庆并以海口作为出境起飞点与回程入境点,站站上货,内地货物可经海南转运直飞欧洲,欧洲的货物也将通过海南转关销往内地,往返货源充足。该航班出境货品主要为电子产品和普货,返航货品主要为汽车配件、电商货物,返程入境将在海口下货20吨并通关转运至广深等地。

此次航班航点多、航程长,苏、渝、琼三地海关联动,机场保障部门积极配合,优先保障此次航班顺利

开通和货物出关、入关以及无障碍转关,实现了航线运行高效率。在严格执行国家防疫措施、确保防疫安全的基础上,机组人员自备餐食,全程尽可能减少与外界接触。入境后卫健委防疫部门主动服务,最大程度缩短机组人员核酸检测时间,最大可能提供便利,确保航班高效运行。

据介绍,此次航线开通,将汇集长三角南京、西南腹地重庆、华南区域等多地货源聚集海口,有利于加快构建双循环相互促进的新发展格局。

下转A03版▶

# 习近平对川藏铁路开工建设作出重要指示强调

## 发扬“两路”精神和青藏铁路精神

### 高质量推进工程建设

李克强作出批示

新华社北京11月8日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对川藏铁路开工建设作出重要指示指出,建设川藏铁路是贯彻落实新时代党的治藏方略的一项重大举措,对维护国家统一、促进民族团结、巩固边疆稳定,对推动西部地区特别是川藏两省区经济社会发展,具有十分重要的意义。

习近平强调,川藏铁路沿线地形地质和气候条件复杂、生态环境脆

弱,修建难度之大世所罕见,要充分发挥我国社会主义制度能够集中力量办大事的优势,把这一光荣而艰巨的历史任务完成好。国铁集团要落实主体责任,有关单位和川藏两省区要加强协调配合,精心组织实施,广大铁路建设者要发扬“两路”精神和青藏铁路精神,科学施工、安全施工、绿色施工,高质量推进工程建设,为全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示指出,建设川藏铁路是党中央、国务院立足全局、着眼长远作出的重大战略部署。各有关方面要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真贯彻落实党中央、国务院决策部署,落实新发展理念,按照安全可靠优先、时间服从质量的原则,优化完善工程方案,加大技术攻关力度,科学安排施工组织,狠抓安全生产责任,加强生态环

境保护,统筹好疫情防控、群众民生等工作,高起点高标准高质量推进川藏铁路工程建设,为增进藏区群众福祉、促进区域协调发展和全面建设社会主义现代化国家作出新贡献!

川藏铁路(雅安至林芝段)开工动员大会11月8日在北京和川藏铁路控制性工程色季拉山隧道、大渡河特大桥三地,以视频连线的方式同时进行。中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤在大会上传达习近平重要指示,为川

藏铁路工程建设指挥部揭牌,宣布川藏铁路(雅安至林芝段)开工建设。

川藏铁路成都至雅安段已于2018年12月开通运营,拉萨至林芝段于2015年6月开工建设,目前工程进展顺利,此次开工的雅安至林芝段位于四川省、西藏自治区境内。线路起自四川雅安,终至西藏林芝,为国家Ⅰ级双线铁路,新建正线长度1011公里,设计时速120公里至200公里。项目由国铁集团负责组织实施。



## 学习宣传贯彻党的十九届五中全会精神

集中体现海南自贸港建设阶段性发展成果

# 我省公布海南自贸港第九批制度创新案例

### 第九批制度创新案例

- 外国人工作、居留许可联审联检一体化
- 社保关系转移“一次申请、全程代办”
- “空地组网”推动低空空域管理改革

- 船舶登记“一事通办”
- “五位一体”园区成片开发流程再造
- 临床急需进口药械多方协同追溯管理

审联检一体化,对在琼外国人申请工作许可、居留证件实现了“一次提交、一网联审、一窗办理”,基本做到同步申请、同步审批,审批时间一般不超过7个工作日,每件办理时间比原来

至少节省20%;社保关系转移“一次申请、全程代办”,将引进人才的养老、医疗关系转移两项业务打包成“一件事”,申请人填写《社保关系转入申请表》和委托书,到一个窗口就

可以办理,办理时由过去的跑多次到现在最多跑一次,平均办结时限只需4天,办结时限压缩90%以上。

省委深改办(自贸港工委办)负责人介绍,截至目前,我省累计推出

了91项制度创新的成果,这些制度创新成果的落地实施,不仅有效地激发了全省市场主体的活力,而且有力地助推了海南自由贸易港的顺利开局。下一阶段,我省将紧扣《海南自由贸易港制度集成创新行动方案(2020-2022年)》和《海南自由贸易港制度集成创新任务清单(2020-2022)》任务要求,系统谋划、统筹推进制度集成创新,以制度集成创新的成果,推动海南自由贸易港建设行稳致远,久久为功。

(相关报道见A02版)

## 我省打出组合拳

### 推动医用耗材集中带量采购

#### 大幅降低耗材价格

本报海口11月8日讯(记者孙慧 通讯员吉秋平 实习生焦晴)海南日报记者11月8日从省医疗保障局了解到,自2019年10月以来,我省通过参加国家组织冠脉支架类集中带量采购,组织开展人工晶体、冠脉球囊和新冠检测试剂等省际联盟耗材带量采购工作,以多套组合拳大幅降低耗材价格。

国家层面,我省作为联合采购办公室成员单位于今年9月参与了国家组织高值医用耗材(冠脉支架类)集中带量采购工作,11月5日产生拟中选结果,其中支架价格从均价1.3万元左右下降至700元左右。医疗机构临床常用的主流产品基本中选,覆盖医疗机构意向采购量的80%以上。与2019年相比,相同企业的相同产品平均降价93%,国内产品平均降价92%,进口产品平均降价95%。按我省首年约定采购量计算,预计可节约医保基金6000万元。我省将于2021年1月正式落实国家组织耗材带量采购结果,届时,患者将可以用上国家集采降价后的中选产品。

省际联盟层面,去年底,我省参与省际联盟公立医疗机构人工晶体跨区域联合带量采购工作,与原采购价相比,拟中选价最高降幅达85%,平均降幅44%,预计可为我省节约医保基金2500万元。今年8月,我省参与黔渝琼省际联盟冠脉扩张球囊联合带量采购工作,总体降幅85.32%,预计可为我省节约医保基金2600万元。

此外,我省还积极参与广东省组织的新冠病毒检测试剂及其配套耗材联盟区域集中采购,以最近一期中选结果已开展挂网采购,使我省新冠检测成本和价格不断下降,平均降幅达85%以上,降价成果全民共享。

### 导读

海南自贸港建设广受关注,新机遇、新热点涌现——  
**进博会上的“海南热度”**

A04



今年1月至10月

洋浦港口吞吐量**4660.62万吨**  
同比增长**12.88%**

其中

外贸吞吐量**2595.91万吨**,同比增长**12.16%**  
内贸吞吐量**2064.71万吨**,同比增长**13.79%**完成超**79.25万个**标准集装箱  
同比增长**41.49%**

其中

外贸集装箱超**15.07万标箱**  
同比增长**114.19%**洋浦内外贸航线增加至**33**条,其中今年新增航线**11**条

制图 孙发强

## 五中全会精神在基层

■ 本报记者 林书喜

11月8日下午5点多,天色已微暗,洋浦国际集装箱码头仍是一片繁忙,3艘货轮停靠在泊位里,工作人员正操作岸桥设备把货轮上的集装箱卸下来,吊到依次排队的拖车上,再转运到旁边的堆场里。

“上午已有3艘装卸完货物的货轮离开了,晚上还有两艘货轮要进港装卸集装箱,这样的话今天共有8艘货轮停靠装卸货物,装卸的集装箱将超3500个。”洋浦国际集装箱码头有限公司中控室主任唐兹永告诉海南日报记者,为了给晚上停靠的货轮腾出泊位,公司加快装卸进度,安排两台岸桥设备同时给内外贸同船的“飞云河”号货轮作业。

2019年8月15日,国家发改委发布《西部陆海新通道总体规划》,支持洋浦打造西部陆海新通道国际航运枢纽港;今年6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》发布……在一系列利好政策的推动下,洋浦港口吞吐量连连攀升。今年1月至

10月,洋浦港口吞吐量4660.62万吨,同比增长12.88%,其中外贸吞吐量2595.91万吨,同比增长12.16%;内贸吞吐量2064.71万吨,同比增长13.79%;完成超79.25万个标准集装箱,同比增长41.49%,其中外贸集装箱超15.07万标箱,同比增长114.19%。

此外,随着10月29日中越班轮航线正式开通,洋浦内外贸航线增加至33条,其中11条航线是今年新增的,航线布局得到了进一步加密和优化。

洋浦港口80%以上的集装箱在小铲滩码头进行装卸作业,为了适应今后业务发展需要,最近小铲滩码头改名为洋浦国际集装箱码头,由海南港航控股有限公司下属单位洋浦国际集装箱码头有限公司负责运营管理。

洋浦国际集装箱码头有限公司操作部副经理杜成财介绍,随着船舶港政策、船舶融资租赁、保税油加注等一系列自贸港政策的落地,洋浦国际集装箱码头每天基本处于满负荷



繁忙的洋浦国际集装箱码头。 本报记者 陈元才 摄

运转的状态,最高的一天集装箱作业量超过4200个,以现有的吞吐能力已无法满足未来的发展需求。

为了提升洋浦国际集装箱码头的作业能力,海南港航控股投资7.81亿元建设小铲滩起步工程能力

提升项目,改造堆场和增加24台场桥、4台岸桥设备以及32套远控设备等。

下转A03版▶