

海南自贸港建设顺利开局

系列报道



奋楫勇进 破浪前行



8月20日，海南首条跨越南渡江的隧道——海口文明东越江通道通车。这是构建江东新区外向型交通的“快速路”，促进海口主城区和江东新区两地联动发展。 本报记者 张茂 摄



上下图分别为今年6月、10月拍摄的在建海南国际会展中心二期项目，对比可见项目进展变化。如今，该项目已建成投入使用，极大解决海南缺少超大型会展举办场地的短板。 本报记者 张茂 摄



上下图分别为今年6月、10月拍摄的海口五源河文体中心项目。在6月，该项目正在进行主体结构施工，10月，主体结构已实现封顶，预计12月底交付使用。 本报记者 张茂 摄

如果问人们，当下海南建设发展最大的主题是什么，那一定是自由贸易港。

即便放在历史的坐标中，建设中国特色自由贸易港，也是海南发展的“巅峰时刻”。

时光如梭，在“一天当三天用”的持续奋斗中，如今距离《海南自由贸易港建设总体方案》发布已有半年时间。

这半年，是自贸港万里航程的第一段，却已是万象更新的新航段。

从自贸港贸易、投资、人才、税收等政策“四梁八柱”开始搭建，到对外贸易、吸引外资迅猛增长；从全球知名企业纷纷涌进、市场主体大量创生，到设立自贸港重点产业园区、项目建设纷纷上马；从设立国际投资“单一窗口”等营商环境优化，到大力推进制度集成创新；从“中国洋浦港”不断引来注册船舶，到离岛免税消费更加活跃……人们见到一个气象一新的海南。

这不是没有积淀的发展，却也不是事物的惯性生长。这是自由贸易港建设赋予海南新的宏伟蓝图、航行指南和澎湃动力。

这是全新的使命担当，是前所未有的开放气度。

跃上潮头满目新。

巨轮启航，破浪前行，一切前所未有都将在我们手中创造！



9月28日上午，韩浦—南美—澳洲集装箱航线在洋浦小洋湾码头正式开通运营，标志着海南自贸港首条国际航线开通启航。 与此同时，截至11月18日，列入“中国洋浦港”的国际船舶达到18艘。自贸港开放的航运政策，正在为海南外贸、航运带来新的活力。 本报记者 陈元才 摄



海南离岛免税新政7月1日实施后，政策红利快速释放。7月-10月，海南实现离岛免税销售120.1亿元，同比增长214.1%。离岛免税成为海南建设国际旅游消费中心的响亮招牌。 本报记者 袁琛 摄



7月1日，在三亚凤凰机场，工作人员为民航航班加注航油。从当天起，国内外航空公司在海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌三大机场加注的航油价格下调，海南保税航油销售价格成为国内最低，有助于吸引各大航空公司加大在海南的布局。 本报记者 武威 摄



日前，俯瞰海口美兰国际机场二期项目。目前该项目已进入通航倒计时。美兰机场二期建成将有力助力海南打造区域航空门户枢纽。 海报集团全媒体中心记者 刘洋 摄



巴西人欧力今年8月前来海口定居，在复兴城创立一家科技企业，并点赞海南营商环境。 随着海南自贸港高端紧缺人才个税优惠政策出台，海南对境外人才吸引力越来越强。 本报记者 袁琛 摄