



多方协同创新建追溯管理平台,促乐城先行区特许药械引进提速 从“患者等药”到“药等患者”

HK 现场直击

■ 本报记者 袁宇

“通过保税仓,能够让医疗机构先引进临床急需特许药械。过去患者等药,现在是药等患者。”11月27日,海南日报记者走进海南自贸港博鳌乐城国际医疗旅游先行区(以下简称乐城先行区)的公共保税药仓(以下简称保税仓),保税仓负责人刑飞指着一排排货架上存放的人工耳蜗、人工晶体等特许药械介绍说,这些特许药械是园区内医疗机构从国外引进的,将根据患者需要取用。

临床急需特许药械整整齐齐陈

列在货架上,海南日报记者参观时小心翼翼,生怕碰到了这些宝贝。“一旦药品药械在未经授权的情况下改变位置,监控会报警。”刑飞介绍,乐城先行区建立特许药械追溯管理平台,加强对引进特许药械的管理。

乐城先行区特许药械追溯管理平台是乐城先行区管理局今年7月上线的“智慧三件套”中的一套。通过该平台,特许药械从引进到应用已实现全流程可追溯可监管,不仅确保了特许药械的流通安全,还让患者用药用械可追溯。

乐城先行区管理局相关负责人介绍,该平台还可提供线上审批服务。在国家药监局的支持下,省药监局、卫健委及海关部门开展“极简审

批”“两证一批同发”和“先入仓、后检验”创新监管改革,联手打通了特许药械进口全链条通道,结合特许药械追溯管理平台将纸质审批转变为线上审批,让病人用药用械等待时间从6个月缩短到最快3个工作日。

“一些在国外已经使用的药品、设备和耗材,引进国内市场往往需要3年至5年。在乐城先行区这一过程非常快。”一龄医院管理集团一位工作人员介绍,该公司与法国公司合作建设的博鳌中法康复医学中心今年从全球18个国家和地区引进了100余台康复设备,“设备可以先入保税仓托管,后进行检验,极大缩短了设备到达时间。如果没有这些便利化措施,要顺利引进它们可能需要数年甚至更长时间。”

海南日报记者了解到,今年1月至10月,乐城先行区保税仓入库药械货值达1.4亿元,同比大幅增长。

“乐城先行区管理局成立之初,乐城先行区只有14种创新药械可以使用。如今已引入近120种创新药械,而且抗肿瘤新药、罕见病药数量实现了从0到100的突破。”乐城先行区管理局党委书记、局长顾刚表示,在多方协作支持下,乐城先行区初步实现了药品药械与国际同步使用,“9月份在美国上市的创新药,当月底就在乐城先行区临床应用。下一步,我们将加快推进医疗药品监管制度创新,营造一流营商环境,促进园区高质量发展。”

(本报博鳌 11月28日电)



10月30日,五指山市正式启动“一枚印章管审批”改革。图为五指山市行政审批服务局工作人员展示新印章。 本报记者 李天平 摄



8月13日,海南国际投资“单一窗口”正式上线,该窗口实现了企业开办业务一窗受理,为投资者提供“一站式”服务。图为窗口工作人员在为企业代表办业务。 本报记者 张茂 摄

我省推动航空业创新发展,金鹿公务布局海口江东新区成效显

抢滩新市场 实现开门红

HK 自贸港故事

■ 本报记者 张期望 通讯员 陶薇

11月25日清晨,迎着朝阳,一架湾流公务机从海口美兰国际机场起飞,前往北京。布局海南不到一个月时间,海航集团旗下金鹿(北京)公务航空有限公司(以下简称金鹿公务)已完成多单商务包机飞行业务。

10月13日,金鹿公务与海口江东新区管理局签约,着手在海南筹建公务机运营公司。17天之后,金鹿公务旗下的金鹿商务航空有限公司从北京迁入海口江东新区,

开始在海南开拓公务机市场,并成为《海南自由贸易港建设总体方案》发布以来入驻海南的企业中第一家在海南开展具体业务的公务机运营公司。

11月5日,一架湾流公务机飞抵海航集团旗下金鹿公务海南公务机维修基地,并顺利接受高级别(6C)定检。这是海南首个公务机维修基地开展的首次定检维修,填补了海南公务机定检维修产业的空白。

让胡明波更看重的是,随着海南自贸港建设加速,江东新区将有越来越多世界500强、中国500强企业进驻,这将为公务机运营企业带来一个巨大的市场。而企业所得税及高端紧缺人才个人所得税减免政策同样能吸引大批优质企业落户海南,间接推动海南公务机市场扩容。

“从签约到进驻,再到各类业务的开展,一切进展都非常顺利。”金鹿公务董事长胡明波称,相关业务

顺利开展,要归功于海南自贸港优惠政策带给中国公务航空企业的发展机遇。飞机进口关税、进口环节增值税和消费税的免除,不仅能吸引大量国内私人飞机车主将在境外注册的公务机“迁”回海南,同时也将吸引大批私人飞机车主在海南维修飞机。

让胡明波更看重的是,随着海南自贸港建设加速,江东新区将有越来越多世界500强、中国500强企业进驻,这将为公务机运营企业带来一个巨大的市场。而企业所得税及高端紧缺人才个人所得税减免政策同样能吸引大批优质企业落户海南,间接推动海南公务机市场扩容。

据悉,为了推动航空业创新发

展,我省大力推进低空空域管理改革,在全国率先建设完成首个覆盖省级区域的低空空域空管服务保障示范区和首个军民航双认证的通航飞行服务站。通过建立“空地结合、立体保障”的低空飞行管控服务运行体系,为海南海航用户提供“一站式”飞行服务。

“公司布局海南开局良好。”胡明波称,金鹿公务对海南自贸港航空业的发展充满信心。未来,金鹿公务将整合优质资源,立足海南自贸港打造公务机全产业链,带动国内和国际公务航空领军企业投身自贸港建设,为江东新区临空产业发展添动力。

(本报海口 11月28日讯)



金鹿公务机组在海口美兰国际机场。
(图片由金鹿公务提供)

■ 本报记者 李磊

自贸港建设更加注重创新的系统集成,对政策和制度体系整体要求更高。海南自贸港建设启动以来,我省围绕制度集成创新开展了一系列工作。特别是今年10月印发的《海南自由贸易港制度集成创新行动方案(2020—2022年)》《海南自由贸易港制度集成创新任务清单(2020—2022年)》(以下分别简称《行动方案》《任务清单》),对海南自由贸易港的制度集成创新进行了系统部署。11月28日,省委深改办(自贸港工委办)副主任张华伟就下一步如何在海南自贸港建设中高质量高标准开展制度集成创新工作,接受了海南日报记者的采访。

张华伟表示,省委、省政府高度重视制度集成创新工作,把制度集成创新作为推进海南自贸港建设的重要抓手,多次召开会议研究,围绕《海南自贸港建设总体方案》,以省委办公厅、省政府办公厅名义印发了《行动方案》《任务清单》,明确了未来三年开展制度集成创新的重点方向和工作任务。未来三年,把《行动方案》和《任务清单》部署的工作、谋划的蓝图变成美好现实,以制度集成创新破解自贸港建设改革难题,是我省制度集成创新工作的重点。

围绕下一步如何高质量高标准开展制度集成创新工作,张华伟介绍,海南未来将抓好三方面工作:一是加强省内相关部门和市县的统筹协调、左右贯通、上下联动。将自上而下的改革推进和自下而上的基层实践相统一,一体推进、协同创新。打破部门和职责界限,打通层级和部门壁垒,高效率协同推进创新。在这一过程中,省委深改办(自贸港工委办)将积极发挥统筹协调督促指导作用,确保制度集成创新各项任务落到实处。二是加强与中央部门的密切沟通,寻求支持、争取突破。就涉及中央事权的制度集成创新事项,积极向中央有关部门主动汇报,保持密切沟通,深化协作,该协调的抓紧协调、该报批的抓紧报批、可落实的抓紧落实,确保《行动方案》《任务清单》在中央部门支持指导下取得快速突破。三是要进一步强化绩效考核、创新激励、督促落实和容错纠错。具体而言,关键要建好四个机制:第一是强化绩效考核。制定实施制度创新绩效考核办法,通过立标杆、奖先进、罚懒惰,让能者上、庸者让、弱者汰,用好绩效考核指挥棒。第二是强化创新激励。对落实《行动方案》和《任务清单》取得优秀成果的创新团队、先进个人,拟在第二届“海南省改革和制度创新奖”评选中进行重点表彰。第三是强化督促落实。《任务清单》中每一项任务都明确了责任省领导、牵头部门、参加部门和完成时限,实施挂图作战、狠抓落实,对提前完成的予以通报表扬,对推动不力的给予警示提醒。第四是强化容错纠错。抓紧建立适应海南自贸港发展需要的制度集成创新容错纠错机制,为改革者撑腰、为创新者喝彩,充分激发改革创新者的能动性、积极性和创造性,高质量高标准完成《行动方案》《任务清单》的各项任务。

(本报海口 11月28日讯)

省委深改办(自贸港工委办)副主任张华伟: 以制度集成创新破解自贸港建设改革难题

■ 权威访谈

目前,我省累计推出了9

批91项制度创新成果

涉及营商环境、“放管服”、产业发展、园区开发、社会管理、民生保障等领域

91

《海南自由贸易港建设总体方案》出台以来
共发布了3批海南自贸港制度创新案例

第七批 6项

- 医疗和药品协同监管
- 创新国土空间规划实施管理制度体系
- 复工复产综合保险
- “一站式”司法征信服务平台
- “旺工淡学”旅游业人才培养新模式
- 刑事裁判财产性判项集中集约执行

第八批 8项

- 国际投资“单一窗口”
- 国土空间用途审批“多审合一”
- 游艇等船舶证书“多证合一”
- 自由贸易账户下外资股权投资便利化监管
- 无线电审批制度改革释放频谱资源价值
- 临床真实世界数据药品和医疗器械注册应用
- 社会管理信息化、智能化、智慧化
- 创新调用检察官办案机制

第九批 6项

- 外国人工作、居留许可联审联检一体化
- 社保关系转移“一次申请、全程代办”
- “空地组网”推动低空空域管理改革
- 船舶登记“一事通办”
- “五位一体”园区成片开发流程再造
- 临床急需进口药械多方协同追溯管理

(文字整理/李磊 制图/陈海冰)