关注全国精神文明建设表彰大会海南受表彰集体和个人

琼海市消防救援支队博鳌大队用心服务群众，保障博鳌地区消防安全

守望相助 “蓝”朋友在身边

琼海市消防救援支队博鳌大队

获“第六届全国文明单位”荣誉称号

■ 本报记者 刘梦晓 通讯员 吴俊良

“博鳌太美了，温暖和煦，我们很喜欢这里！”11月的琼海博鳌，绿意浓郁，阳光正好。在博鳌亚洲论坛永久会址景区，游客许菁一家纷纷拍照留念，点赞这里的静美岁月。

但在琼海市消防救援支队博鳌大队（以下简称博鳌大队），无时无刻都是一片紧张的氛围。为了做好消防安保工作，博鳌大队的消防员时刻关注着博鳌镇上的动向，一旦有险情，他们就是最快到达现场的精锐。

“风雨里，看到他们蓝色的身影，我们就很安心。”博鳌镇居民郑立磊不禁为博鳌大队的消防员点赞。今年10月13日下午7时许，台风“浪卡”在博鳌登陆，风雨而至，路上已无行人，但是消防员的身影，始终在夜里忙碌。

大风将树枝吹倒，是消防员始终在前，开展清理工作；在受台风影响较重的居民家里，是消防员帮助转移，保障安全……

今年11月20日，中央文明委在北京召开全国精神文明建设表彰大会，琼海市消防救援支队博鳌大队荣获全国文明单位。在这份荣誉的背后，是博鳌大队每一个消防员不分日夜的坚守。

自2002年博鳌大队建队以来，成功处置博鳌镇海御建设工程工地板房坍塌事故、潭门镇渔船火灾和东线高速汽油槽罐车泄露事故等多次急难险重救援任务；出色完成“威马逊”“浪卡”等20余次台风灾害事故救援，共营救被困人员400余人，疏散群众5000余人，实现了博鳌地区连续19年无较大以上和亡人火灾；累计看望慰问孤寡老人和贫困户100余次、资助30余名贫困学生完成学业、组织义务献血300余人次……

今年新冠疫情期间，博鳌大队还主动畅通政企沟通渠道，采取上门服务、远程指导、线上培训等方式，服务指导50余家企业和30余所学校在确保安全的前提下复工复产复课。与此同时，博鳌大队还主动服务人民群众，在今年夏季琼海市旱情期间，该大队累计送水150吨，解决群众生活生产的燃眉之急。

对于博鳌大队而言，除了日常保卫市民安全，护航博鳌亚洲论坛年会也是一项重要任务。19年来，该大队以最高标准、最严要求、最强措施，执行战时纪律、进入战时状态，不断总结、固化博鳌亚洲论坛消防安保模式，实现了涉会场馆不发生起火冒烟事故、核心区域及沿线不发生火灾的既定目标，确保了博鳌亚洲论坛年会消防安保连续19年万无一失。

一分耕耘，一分收获，博鳌大队全体指战员用忠诚守望着博鳌安宁，用奉献护佑着博鳌百姓平安。“荣誉属于过往，奋斗赢得未来，大队将以此次‘全国文明单位’荣誉为动力，不忘初心，奋发实干，全力护航海南自由贸易港建设，为消防事业发展添砖加瓦。”博鳌大队大队长程亮说。

（本报嘉积11月28日电）

省交通运输厅原党组书记、厅长林东涉嫌严重违纪违法接受纪律审查和监察调查

本报海口11月28日讯（记者尤梦瑜 通讯员高敏）海南日报记者近日从省纪委监委获悉，省交通运输厅原党组书记、厅长林东涉嫌严重违纪违法，目前正接受省纪委监委纪律审查和监察调查。

省交通运输厅原党组成员、副厅长刘保锋涉嫌严重违纪违法接受纪律审查和监察调查

本报海口11月28日讯（记者尤梦瑜 通讯员李海娇）海南日报记者近日从省纪委监委获悉，省交通运输厅原党组成员、副厅长刘保锋涉嫌严重违纪违法，目前正接受省纪委监委纪律审查和监察调查。

海南省重点城市空气质量日报

（11月27日12时—11月28日12时）

城市名称	空气质量级别	PM2.5浓度（微克/立方米）	PM10浓度（微克/立方米）
海口市	优	24	41
三亚市	优	20	37
五指山市	优	19	27

发布单位:海南省生态环境监测中心

我们的征途是星辰大海

◀上接A01版

勇担重任，服务保障重大项目

嫦娥五号发射时已是凌晨4时30分，周边的观测点仍是人头攒动。当耀眼的火光冲破寂静的夜空，人群里爆发出长久不息的欢呼声，文昌市龙楼镇居民薛秀娇激动得忍不住赋诗一首：“长征火箭雄赳赳，护送‘嫦娥’奔月球。大器巡天国梦就，神州处处尽风流！”

航天、深海科技的每一次重大任务成功，都牵动着海南广大干部群众的心。大家都知道，大国工程关乎国家富强，国之重器关乎民族复兴。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作，作出“必须把创新作为引领发展的第一动力”的重大战略抉择。党的十九届五中全会再次提出，坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。

海南自贸港，就是实施这一重大战略的重要平台之一。

人们不会忘记，2018年4月12日下午，习近平总书记来到位于三亚市的中国科学院深海科学与工程研究所，同“深海勇士”号载人潜水器设计师和深潜团队亲切交谈，要求加强创新协作，加快打造深海研发基地，加快发展深海科技事业，推动我国海洋科技全面发展。

次日，习近平总书记在出席庆祝海南建省办经济特区30周年大会上发表重要讲话时亦明确指出：国家支持海南布局建设一批重大科研基础设施和条件平台，建设航天领域重大科技创新基地和国家深海基地南方中心，打造空间科技创新战略高地。

随后印发的《中共中央国务院关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》，以及2020年6月发布的《海南自由贸易港建设总体方案》，无一不将高新技术产业和旅游业、现代服务业置于同等重要的地位，作为海南加快推进中国特色自由贸易港建设的重要着力点和“得分点”加以部署。

根据党中央、国务院为海南提出的“三区一中心”战略定位，省委、省政府提高政治站位、勇担历史重任，多次召开会议研究部署有关工作，并通过成立省级文昌国际航天城工作领导小组、出台《关于支持三大科技城发展的措施》等一系列措施，有效领导有关省直部门及市县全力以赴做好服务保障工作，为我国重大科技创新项目顺利实施创造良好环境。

从“长五”飞天到“嫦娥”探月，从“深海勇士”号实现4500米级载人深潜到“奋斗者”号成功完成万米载人深潜海试……海南一次次见证了科技创新工作的历史性飞跃，在创新高原上耸立起尖端科技的高峰，切实扛起了国家重大战略服务保障区的使命和责任。

正如海南省委书记刘赐贵在欢迎“奋斗者”号胜利返航时所说，海南将坚定不移走中国特色自主创新道路，全力支持深海所在内的所有科研单位发展海洋科技，加强深海科学技术研究，推进“智慧海洋”建设，全力服务海洋强国战略，为全面建设社会主义现代化国家、构建海洋命运共同体作出新的更大贡献。

实干创新，交上张张高分答卷

文昌国际航天城和“文昌超算一号”“文昌物联一号”“三亚一号”卫星，崖州湾深海科技城、“天涯”“海角”深海着陆器……在航天、深海科技领域里，正在出现越来越多海南“姓名”，海南版图不断扩大。

深海蓝，是海南的标识色。海南管辖着中国面积最大的海域，具备深海科考的天然优势，也因此吸引着全国顶尖涉海科研机构的目光。

首先，海南受权管辖西、南、中沙群岛及其海域，以南海为切入点和试验田开展深海科学研究具有得天独厚的地缘优势，深海探测调查工作大有可为。其次，海南管辖全国三分之二面积的海洋国土，是实现陆海统筹、加快建设海洋强国的重要载体。再次，深海科学研究和深海科技产业是推动与南海周边国家和地区海上交流合作的务实领域，有助于向本地区和国际社会提供更多公共服务产品。此外，海南是我国面向太平洋与印度洋的重要门户，也是理想的深海大洋科考综合服务保障基地。

海南得天独厚的地理优势，还体现在航天航空领域。位于文昌的航天发射场，与其他地处中国内陆的发射场相比，一是靠近赤道，纬度较低，用相同的燃料可使航天器载荷更大，运载效率更高；二是靠近大海，可以通过海运的方式运送火箭，更为便捷；三是发射场1000公里范围内均为海域，火箭航区、残骸落区安全性好。

重大科技创新平台和项目的密集落地，给海南带来巨大考验，同时也带来了千载难逢的发展机遇——

在“深海”方面，海南省深海技术实验室投入运行，以深海科技创新公共平台、南海地质科技创新基地、海南省深海技术实验室等平台为主体，推动国家深海基地南方中心平台挂牌；全海深载人潜水器、大型深海超高压模拟试验装置等国家海洋重大装备落户海南；国家重点研发计划“深海关键技术与装备”等项目在海南实施。

在“深空”方面，海南与中国科学院合作，在三亚、文昌两市推进航空航天事业，并拟在文昌市建立中科院系统航天大科学装置，开展航天科技研发和商业航天发射业务。2019年，我省成功发射海南首颗商业卫星“文昌超算一号”和海南首颗商业通信卫星“文昌物联一号”。此外，“三亚一号”卫星星座已启动建设，计划2021年发射。

不负“地利”，把握“天时”，海南在深海、航天领域交出了一张张高分答卷——

2016年，中国科学院深海科学与工程研究所在三亚建成，由此翻开海南保障国家深海科研领域的新篇章——“深海勇士”号4500米载人潜水器、“奋斗者”号全海深载人潜水器等“大国重器”先后完成海试，彰显了我国深海技术和海洋关键技术的进步，同时带动了相关材料、装备制造技术的国产化；西南印度洋热液科学考察等科考任务顺利开展，获得了一批具有重要科学价值的深海科考成果……

2016年6月25日，我国新一代中型运载火箭长征七号首飞成功；2016年11月3日，我国最大推力新一代运载火箭长征五号发射成功；2017年4月20日，我国自主研制的首艘货运飞船“天舟一号”发射成功；2019年12月27日，我国运载火箭升级换代的里程碑工程长征五号遥三运载火箭发射成功；2020年11月24日，探月工程嫦娥五号探测器发射成功……

“新一代”“自主研制”“里程碑工程”等火热的词汇，和一次次重大科技突破紧紧连接在一起，令人闻之振奋！

借势借力，打造高质量发展新引擎

科技创新已经成为我国高质量发展的新引擎。之于海南，同样如此。

众所周知，科技事业的创新发展，需要创新平台、科研机构、企业的齐心协力。日前，刘赐贵在中科院深海科学与工程研究所调研时，要求省市有关部门全力支持保障深海所发展建设，敞开胸怀引导各领域研究资源参与深海科研。省长沈晓明在出席2020文昌国际航空航天论坛时也表示，在服务国家航天强国梦的同时，海南也怀揣着自己的航天“小梦想”。这个“小梦想”离不开国内外各方面的鼎力支持和互利共赢。

花香蝶自来。当前，三亚崖州湾深海科技城、文昌国际航天城建设正在加快推进；中国船舶重工集团有限公司、中国船舶工业集团有限公司、上海交大、浙江大学、中国海洋大学、中科院南海所等知名科研机构、高校和企业相继落户海南，全面参与相关技术和产业发展……“上天”“入海”，海南积蓄着更大力量。

好风凭借力，送我上青云。

为产业升级聚力——瞄准最有可能突破、最迫切需要发展的深海科技、航天科技等领域，海南面向海洋资源开发利用、深海探测、空天信息等布局建设省级重点实验室，建立与自贸港相适应的高新技术产业发展产学研体系，助力传统产业改造升级，培育海南的未来产业。

以平台引才引智——利用文昌航天发射场、中科院深海所等国家级科研平台，依托三亚崖州湾科技城、海南省深海技术实验室、中科院空天信息研究院海南研究院、文昌国际航天城等科研平台的建设，海南不断吸引顶尖科学家和高层次人才涌入，寻找施展才能的更大空间。

为旅游提质增值——抓住航天和深海等高科技旅游门槛低、可复制性低的特质，以及消费者对未知的太空和深海的好奇，海南大力发展深海、深空科普旅游和研学旅游，带动太空育种、航天食品及保健产品、太空医疗康复、深海科考虚拟体验等旅游业态的发展，助力打造国际旅游消费中心……

实现这些目标和梦想，既要敢闯敢试、敢为人先，又要埋头苦干。人们发现，海南人血脉中蕴含的特区精神，与“上天”“入海”的探索精神不谋而合，已经融入并成为了加快推进自贸港建设的澎湃动力。

只争朝夕，不负韶华，我们的征途是星辰大海。从重大科技创新突破中汲取前进力量，从全面深化改革开放中赢得未来，海南人心中笃信，只要发扬精神、勇攀高峰，定能以科技创新带动全面创新，进而激发全社会创新创造活力，成就中国特色自由贸易港建设伟业！

（本报海口11月28日讯）

创新“试验田” 激荡新动力

◀上接A01版

《海南自由贸易港建设总体方案》（以下简称《总体方案》）出台以来，海南制度集成创新动作不断——第一届“海南省改革和制度创新奖”出炉；《海南自由贸易港制度集成创新行动方案（2020–2022年）》印发；海南自贸港第七、八、九批制度创新案例公布，连续获得新华社、人民日报、中央广播电视总台《新闻联播》等海内外重要媒体报道；海南自贸港首个园区制度集成创新改革方案发布……

目前，我省累计推出了9批91项制度创新成果，涉及营商环境、“放管服”、产业发展、园区开发、社会管理、民生保障等领域。这些制度创新成果的落地实施，有效地激发了全省市场主体的活力，并有力地助推了海南自由贸易港建设的顺利开局。

提效率——开启自贸港建设“加速度”

工地上机器轰鸣，林立的塔吊下，体育馆、教学楼、生活区等建设项目正在如火如荼地施工……11月20日，海南日报记者走进陵水黎安国际教育创新试验区，见到的是这样一派忙碌的景象。

得益于“五位一体”园区成片开发流程再造新模式的显著效果，陵水黎安国际教育创新试验区将项目建设前期工作时间缩短约19个月，这一做法也入选了海南自贸港第九批制度创新案例。

“试验区2019年11月底确定了概规中标单位，次年4月就完成了控规批复和首批9个项目的可研批复，9月启动基础设施建设。”陵水黎安国际教育创新试验区管理局规划建设部部长周聪介绍，中标企业联合体从规划编制到施工服务“一竿子插到底”，创造了园区成片开发的“自贸港速度”。

海南坚持把制度集成创新摆在突出位置，通过改革创新充分释放自贸港红利，惠及企业、人才和群众。

省委书记刘赐贵指出，要在自贸港建设中把制度集成创新摆在更加突出的位置，围绕机构改革、高质量高标准招商引资、高端紧缺人才政策、“一线放开、二线管住”管理体制等课题，坚持问题导向推动，抓紧取得成果，为自贸港建设行稳致远提供制度保障。

如今，通过制度集成创新疏“堵点”、消“痛点”、提速度，一项项办事流程的速度纪录在海南自贸港建设中正不断被刷新。

分散的33项审批流程整合优化为6项，审批时间由之前的100个工作日整合为20个工作日。这是国土空间用途审批“多审合一”改革带来的速度提升——

该项改革通过整合用地、用林、用海等审批事项，对国土空间用途管制行政审批制度优化再造，构建“多审合一”审查机制，简化国土空间用途管制审批事项，实施“多验（测）合一”工作机制，将投资项目落地效率大大提高。

原本至少需跑5趟、累计耗时56个工作日的审批过程，被缩减至最多跑1趟、不超过10个工作日办结。这样的速度和便捷来自游艇等船舶证书“多证合一”这项改革——

三亚市和海南海事局将七本涉客船舶所需证书和五本游艇船舶所需证书，统一成《三亚辖区船舶管理证书》，所有证书有效期限统一为五年。实施“一网通办”，试行“电子证照”，审批时间压缩近82%，且提交申请材料最多可减少19项，每艘船舶节省运营成本约1万元。

《总体方案》发布以来，海南加速以制度创新深挖改革潜力、助推改革推进、倒逼改革落地，营商环境不断优化，市场主体活力显著增强——6月1日至10月31日，新增市场主体数量14.52万户，同比增长率15.96%；新设外资企业数量281户，同比增长80.86%。

促开放——让海南开放的大门越开越大

“此前，不同审批系统用户信息不互通、信息重复验证、资料重复提交等，是众多企业尤其是外资企业设立和投资过程中常见的烦心事，但海南国际投资‘单一窗口’的设立，将这些问题悉数解决。”海南海宸商务服务有限公司业务顾问陈怡漫在服务国际客户的过程中，深切体会到海南国际投资“单一窗口”的必要性和创新性。

陈怡漫所在的海南海宸商务服务有限公司和岛外关联企业，每年为外国投资者提供投资咨询和登记注册等服务。公司通过海南国际投资“单一窗口”，已先后帮助20余位外国客户快速办理了注册登记等业务，涉及英国、美国、意大利、阿根廷、厄瓜多尔等国家和地区。

今年8月13日正式上线运行的海南国际投资“单一窗口”，整合招商、市场监管、项目审批等13个部门20个政务系统，将企业设立登记、变更、注销、社保登记、签证证件办理等179项投资服务整合到一个窗口，实行“一个账户、一次注册、一套密码、一组资料”管理模式，全流程缩减企业提交表单材料55%，缩减审批时限和环节近70%。

继国际贸易“单一窗口”、国际投资“单一窗口”之后，海南还设立了人才服务“单一窗口”，让政府多跑腿、群众少跑路，拉近国内外企业与海南的距离。越来越开放的海南，正以各项创新的制度，不断提升着国外友人对她的美好印象。

自由贸易账户下外资股权投资便利化监管的创新，正在促使外资股权投资机构在海南集聚——

三亚市依托新设外资股权投资公司，利用多功能自由贸易账户投融资汇兑便利，突破现行外汇额度限制灵活增加外资股权投资规模，打通了外资股权投资便利化通道，为企业提供了更高效灵活的跨境金融服务，利用自由贸易账户功能，推动收汇、结汇和汇划便利化操作，实现更快时间、更低成本和更简流程，满足外资企业需求。

外国人工作、居留许可联审联检一体化制度，让越来越多来琼就业的外国人感受到了工作的便利——

通过这项改革，海南首创外国人工作、居留许可联审联检一体化政务服务平台，建成“外国人来华工作管理服务系统（海南版）”，并集成创新跨部门审批制度。实施制度创新以后，海南对在琼外国人申请工作许可、居留证件实现了“一次提交、一网联审、一窗办理”，基本做到了同步申请、同步审批，审批时间一般不超过7个工作日。

随着各项创新制度的发力，凭借着改革创新带来的高速度高效率，让越来越多境外人士感受到海南正以更加开放的姿态拥抱世界。

增幸福——让人民群众在自贸港建设中受益

创新带来的发展红利不仅仅体现在营商环境上，同样让普通百姓实实在在地感受到生活上的便利和幸福的提升。

林海生是三亚亿源轩宇酒店的一名司机。今年年初新冠肺炎疫情期间，随着工作量的减少，他有了大把的空闲时间。此时，一项名为“旺工淡学”旅游业人才培养项目让他眼前一亮。

“工作学习两不误，而且自己不用花一分钱，这是多好的机会！”林海生说，他利用三亚中瑞酒店管理职业学院的线上平台，学习了职业综合礼仪、酒店管理等课程。

培训结束后，海南迎来了全面复工复产。紧接而来的“五一”“十一”假期，也让海南旅游迎来了复苏。三亚各大酒店房间爆满，林海生在培训中学到的技能在此时也派上了用场。“拥有更多知识和技能，未来才有更多出路。”他感慨地说。

如今，越来越多类似“旺工淡学”旅游业人才培养项目这样的制度创新，实实在在地为改善民生加力，在自贸港建设中不断提升着人民群众的获得感、幸福感——

以往，社保医保关系的转移，需要回外省原工作地养老、医疗保险经办机构开具《参保缴费凭证》、办理转出手续，然后再在海南提交转入申请，申请人需要来回跑、时间长。但我省推行的人才社保关系转移“一次申请、全程代办”的改革，人才办理转移业务只需在一个窗口办理，填写一张申请表，提交一张委托书，剩下的事情就交给社保经办机构全程代办。

制度创新，也给广大人民群众带来了看得见的安全感——

社会管理信息化、智能化、智慧化的创新，整合了全岛信息管理、社会管理、口岸监管等多个系统，创新建设、综合应用雷达、光电等多种前端感知手段，汇聚融合各类数据资源，构建从态势感知到大数据研判再到联勤联动高效应急处置的全链条、系统化、集成式综合防控体系。

生活更便利，安居又乐业——海南正通过制度集成创新提升广大人民群众的幸福指数，并期待与更多人共享自贸港建设带来的红利。

重集成——通过系统集成充分释放自贸港红利

8月31日，省委、省政府召开海南自贸港创一流营商环境动员大会，在这场海南史上规模最大的营商环境动员大会上，对获得第一届“海南省改革和制度创新奖”的18个改革和制度创新项目进行了表彰。

这次受到表彰的改革和制度创新项目，有的被中央充分肯定，有的获得全国通报表扬，有的被中央相关部门在全国复制推广。其中，开展省域“多规合一”改革试点，建立全天候进出岛人流、物流、资金流监管系统，立法推行重点园区极简审批改革3个改革和制度创新项目获一等奖。

自贸港建设更加注重创新的系统集成，对政策和制度体系整体要求更高。

省长沈晓明指出，自贸试验区强调制度创新，海南自贸港强调的是制度集成创新，改革的强度和力度更大。要在“集成”上下功夫，把相关制度创新有机融合、协同集成，来解决新的问题、形成新的效应，而不是简单叠加。

在制度集成创新的路上，海南虑之愈深、谋之愈远、行之愈笃。

今年9月，海南自由贸易港首个园区制度集成创新改革方案《海南自由贸易港博鳌乐城国际医疗旅游先行区制度集成创新改革方案》出台，国外已上市、国内未上市的临床急需特许药械审批时限由27个工作日压缩至3个工作日。

10月下旬，海南发布了《海南自由贸易港制度集成创新行动方案（2020–2022年）》和《海南自由贸易港制度集成创新任务清单（2020–2022）》，提出了18项领域、60项任务。不仅包括了党政机关设置、法治建设、优化营商环境等方面，还涉及了社会治理、生态文明建设等内容。

这份清单，不仅对海南自由贸易港的制度集成创新进行了系统部署，还为海南自贸港“总蓝图”增添了更多的细节，让人对未来的海南充满遐想与期待。

惟改革者进，惟创新者强，惟改革创新者胜。省委深改办（自贸港工委办）负责人介绍，下一阶段，我省将紧扣《海南自由贸易港制度集成创新行动方案（2020–2022年）》和《海南自由贸易港制度集成创新任务清单（2020–2022）》任务要求，系统谋划、统筹推进制度集成创新，以制度集成创新的成果，推动海南自由贸易港建设行稳致远，久久为功。

（本报海口11月28日讯）