

洋浦全力冲刺全年目标任务 不松气 不歇脚 加油干 加速跑



■本报记者 林书喜
特约记者 李灵军

作为洋浦经济开发区投资促进局一名工作人员，12月10日一大早，苏丹的身影就出现在办公室里，这几天她正忙着准备“12·13”海南自贸港项目集中签约相关事宜。“目前初步确定了10多个项目参加集中签约，我们还在努力，想方设法多争取几家企业参与进来。”苏丹说，每多一个项目落地，洋浦就能多一份加速奔跑的力量。

在洋浦大厦中，人们并未因为到了年终就松一口气，脚步反而加快，来往人员都是行色匆匆。

“各部门各单位要咬定目标不放松，切实把学习贯彻党的十九届五中全会和省委七届九次全会精神焕发出的热情和干劲，转化为打好‘十三五’收官战的实际成效，为‘十四五’开好局、起好步打下坚实基础。”12月6日下午，在传达学习省委七届九次全会精神会议上，洋浦工委书记周军平要求全区干部职工干劲不松、拼劲不减，全力冲刺全年目标任务。

一场稳增长百日攻坚战，让洋浦经济增长实现由负转正，为全省经济发展作出贡献。但身负打造自贸港建设先行区示范、全省高质量发展重任的洋浦，仍然给自己加压加码，争分夺秒，全力冲刺年初制定的全年目标任务。

为此，洋浦拉出工作清单，要求

把保税港区的流量做大，集中力量推动，争取引进签约一批、落地开工一批，形成良性循环。这是洋浦当前的重要工作。

“现在，我们每天安排专人跟已在保税港区开工的澳加粮油、沃尔金顿光学玻璃、香港佳成达茶叶等项目对接，做好服务，推动企业按照协议时间建成投产。”洋浦国际投资咨询有限公司副总裁张喆说，利用一线放开、加工增值

各相关部门坚持“快准实好”工作作风，咬定青山不放松，打好2020年收官之战。在工业挖潜方面，确保复产的芳烃二期项目、新投产的逸盛石化50万吨PET、海南恒丰面料、海控长输天然气管网等项目满产；贸易拉升方面，继续协调中石化、中化集团、荣盛集团、恒逸集团等大型企业做大贸易结算，力争贸

易额实现增长；港航带动方面，继续吸引船舶和航运企业注册，力争全年完成水运周转量2200亿吨公里，新增交通业增加值约30亿元，实现5.5倍的增长目标。

洋浦工委管委会要求，各部门单位积极协调各项目业主单位，加强重点项目、集中开工项目督查，督促施工单位加大人员设备投入，加快施工

进度；落实加快基建资金支付进度超常规举措，确保上级资金及时支付，为项目加快建设创造条件，确保固定资产投资实现大幅度增长，全年完成78亿元。

此外，洋浦还积极争取引进新的外资和外贸企业，在利用外资和完成外贸额方面实现新的增量，全力缩窄外资外贸缺口。

C 加大招商力度 | 把保税港区流量做大

规则等政策，该公司正围绕市场需求比较旺盛的绿色健康食品、冷链物流和附加值较高的高端旅游消费制造、跨境电商、保税监测维修再制造、融资租赁、离岸贸易等业态开展招商。

据了解，经过前段时间的积极谋划，洋浦将有一批项目在“12·13”集中签约，涵盖能源制造、智慧冷链、食品加工、公共设施等领域。该批项目的落地，又将为洋浦建设海

南自贸港先行区示范区、全省高质量发展注入新动能。

与此同时，洋浦正加快保税港区内的配套设施建设，要求标准厂房、海外仓、服务展示中心等项目，都必须在既定时间内完成，为落地企业提供“拎包入驻”的便利条件。

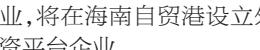
据介绍，洋浦正在积极推动发展保税港区内营利性商业消费业态。目前已签约的陆侨集团正在

建设“前店—中厨—后厂”模式综合项目，经营海产品加工、保税仓储、展销和特色餐饮体验区，试点营利性消费场所业态。洋浦国际葡萄酒交易项目正在进行室内装修，预计明年2月建成。此外，洋浦还谋划建设“特色国别馆”进口商品展销业态，引进多个国家进口商品进行展示销售，在保税港区内试行日用消费品零关税政策。

(本报洋浦12月10日电)

国内首家发行CDR在科创板上市的红筹企业—— 九号有限公司落户洋浦

本报讯 (记者林书喜 特约记者李灵军)近日，国内知名科技企业——九号有限公司通过代办公司递交材料，申请在洋浦经济开发区保税港区注册“九号(海南)控股有限公司”。这标志着国内首家以VIE架构在科创板上市发行存托凭证CDR的红筹企业，将在海南自贸港设立外商独资投资平台企业。



据该公司投资经理高涵介绍，新注册的九号(海南)控股有限公司落户在洋浦保税港，注册资本为7亿元，主要业务包括对外直接股权投资、实业投资、投资管理等。

据了解，在九号有限公司落户洋浦的进程中，洋浦司法、财政、税务等多个部门多次参加项目招商座谈会，积极回应企业各项诉求，并就企业落

产中心落地洋浦，形成总部+平台+基地+中心的综合集聚化发展态势。

据介绍，九号有限公司于2014年注册成立于开曼群岛，2015年，公司并购了平衡车鼻祖企业Segway(赛格威)，成为平衡车领域的龙头企业，目前公司产品已形成包括智能电动平衡车、智能电动滑板车、智能服务机器人等品类丰富的产品线，并逐渐将业

务链延伸至电动摩托车、电动自行车和全地形车领域。截至2019年末，公司核心产品销售区域覆盖全球100多个国家和地区，并与国内外出行领域众多知名企业建立了合作关系。今年9月22日，九号有限公司的科创板上市申请通过证监会审核，10月29日正式上市，成为科创板首单以CDR注册的企业。

洋浦争取明年实现“开门红” 细化完善 部署谋划

本报讯 (记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员符智)12月8日下午，洋浦经济开发区工委召开今年1至11月份经济分析会暨2021年重点工作谋划会，分析今年的经济运行情况并谋划部署明年重点工作。

会议分别听取了今年以来的主要经济指标、稳增长百日攻坚战和高质量发展综合考核指标任务完成情况以及各部门的2021年重点工作计划。

会议指出，今年是自贸港建设的开局之年，完成今年的目标任务是重中之重。省委省政府坚持不调整各项经济指标任务，彰显出了海南要坚决完成今年任务的信心和决心，各分管领导和相关部门要加把劲再冲刺，努力交上一份满意的答卷。

会议强调，要紧盯海南炼化、金海浆纸、海南逸盛等重点企业，保持满负荷生产，确保开发区GDP增长10%。要继续做大贸易结算和水运周转量，在符合规定的前提下，加快纳统进度。相关部门要做好统计工作，按照财政收入增长10%的目标推进。各单位要紧密配合，加快资金支出进度。要紧盯外资外贸，减少不利因素带来的影响，争取更大的突破。要保持工作力度，一鼓作气完成今年征地搬迁工作。要加快推进保税港区闲置土地盘活工作，加快推进项目建设进度，早日将保税港区“这壶水烧开”。

关于如何谋划好2021年重点工作，洋浦工委书记周军平提出了征地搬迁、招商引资、营商环境、安全生产、基层党建、人才引进和队伍建设等方面的16项具体工作要求。将明年的目标任务与洋浦“十四五”规划紧密衔接，理顺计划，加快实施，争取明年实现“开门红”。

洋浦整治建设项目招标乱象 从严从重 9企受罚

本报讯 (记者林书喜 特约记者李灵军)洋浦经济开发区近日对已完成招标的建设项目开展专项整治行动，共查处9家企业，其中2家企业被责令整改，对7家企业进行通报批评，并计入不良行为记录，依法依规从严从重处罚。

据了解，此次洋浦开展专项整治行动，主要针对2018年4月13日至2019年12月31日已完成招标的建设项目，通过集中建设工程项目突出问题整治，严厉打击招投标活动中规避招标、围标串标等违法违规行为，涉及“强制以审计结果作为工程竣工结算依据”“以不合理条件排斥潜在投标人或投标人”以及“投标人应当按照招标文件的要求编制投标文件”“投标文件应当对招标文件提出的实质性要求和条件作出响应”等问题，规范建设工程招投标活动，维护公平竞争的市场秩序，打造良好的营商环境。

海南炼化乙烯项目防波堤工程推进 超大沉箱 首件安装

此次出运的沉箱

长19.55米 宽27.3米 高27.2米

共有20个仓位

单件重达5700吨

■ 气囊出运

■ 半潜驳运输就位

■ 起重船定点安装

本报讯 (记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员符润彩)近日，海南炼化100万吨乙烯及炼油改扩建项目配套码头工程防波堤首件超大沉箱顺利完成出运安装，标志着该项目全面进入攻坚阶段。

此次出运的沉箱长19.55米，宽27.3米，高27.2米，共有20个仓位，单件重达5700吨，采用气囊出运、半潜驳运输就位、起重船定点安装的工艺。

据了解，海南炼化100万吨乙烯及炼油改扩建项目配套码头工程共建4个泊位，包括1个5万GTLP泊位、2个2万吨级液体化学品泊位、1个3万吨级杂货泊位。其中杂货泊位可满足2艘5千吨级杂货船和1艘2万吨级危险品滚装船同时靠泊，同时兼顾乙烯项目建设期间生产设备等重件接卸功能，从而满足了乙烯项目水路进出货物的运输需要。码头所修建的防波堤长1981.6米，由直立堤和斜坡堤组成，直立堤采用沉箱直立式结构，共需预制生产52件沉箱。

假装施工 非法采砂 洋浦执法部门接到群众举报后 将一案件移交公安侦办

本报讯 (记者林书喜 特约记者李灵军 通讯员王泽雨)12月7日，洋浦市政管理局接到群众举报称，在乙烯片区园二路项目内，疑似有人冒充施工队伍在施工现场非法采砂。该局综合行政执法人员立即前往现场，到达现场时，违法人员已离开，现场遗留1台挖掘机和3辆载重卡车。

据执法人员介绍，经调查了解，这伙人并非项目施工人员，而是有组织的非法采砂团伙，已经在开展采砂作业一个多礼拜。“由于乙烯片区园路网项目目前都处于建设中，现场施工的车辆、器械、人员比较多，这伙非法采砂人员就是利用复杂的现场环境实施非法采砂。”该执法人员告诉海南日报记者，目前，执法人员已将涉事车辆与机械依法扣押，并将案件移交公安机关侦办。

