

全力抓落实 奋进自贸港

省交通运输厅党组书记、厅长邓小刚：
铺好自贸港建设“快车道”

学习贯彻省委七届九次全会精神·权威访谈

■ 本报记者 邵长春 通讯员 潘彤影

海南交通运输系统如何贯彻落实好省委七届九次全会精神，省交通运输厅党组书记、厅长邓小刚12月13日接受海南日报记者专访时表示，该厅将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实党的十九届五中全会精神和省委七届九次全会精神，结合《海南自由贸易港建设总体方案》和交通运输部支持海南交通运输事业发展有关实施方案，高标准高质量谋划海南交通“十四五”规划，加快构建现代综合交通运输体系，打造交通强国建设先行区，铺好海南自贸港建设“快车道”。

省委七届九次全会对我省“十四

五”期间交通运输发展做出部署，强调要推进“丰”字型高速路网、环岛高速公路扩容和国省干线公路提级改造，加快“四方五港”基础设施建设，提升海口港运载能力和效率。

邓小刚说，按照省委部署，省交通运输厅将重点围绕《海南自由贸易港建设总体方案》提出的“运输来往自由便利”，突出“高质量”主题，推进我省“十四五”现代综合交通运输体系建设。到2025年，基本建成现代综合交通体系框架，综合运输服务效率和品质得到明显提升，创新发展和可持续发展能力显著增强，治理体系和治理能力进一步完善，交通强国先行区建设取得重要突破，综合交通运输体系的“先行官”作用得到充分发挥。

水路建设方面，我省将加快推进海港枢纽提质升级，着力打造洋浦港西部陆海新通道国际集装箱枢纽港，推进海口港综合性枢纽港建设，做优做强洋浦港、海口港，形成双核驱动格局。实现琼州海峡港航高质量一体化，提升琼州海峡运输通道海运服务能力。继续推进海口港新海港区综合交通枢纽建设，完善配套客运服务功能，促进港城融合发展。

在公路网络化工程方面，省交通运输厅将加快完善环线+“丰”字型高速公路网建设，到2025年，高速公路网络实现更高质量的互联互通；完善干线公路网布局，推进国道省道提质升级；打造美丽的旅游公路网，完成环岛旅游公路、环热带雨林国家森林

公园公路等项目建设，更高质量推进“四好农村路”建设。

民航运输发展方面，邓小刚说，省交通运输厅将充分发挥航空运输业在海南经济社会发展中的比较优势和独特作用，推动岛内机场以点带面打造区域航空新枢纽，加密海南直达全球主要客源地的国际航线，切实利用好第七航权开放红利，打造四小时八小时飞行经济圈，逐步把海南打造成面向太平洋、印度洋的航空门户枢纽。

构建高效便捷的综合客运枢纽体系和货运物流提质是重要民生工程。邓小刚说，“十四五”时期，省交通运输厅将进一步优化完善既有客运枢纽相关功能设施，构建一体化的城际客运服务体系和集约高效的物流基地体系，支持海口、三亚、洋浦国家物流枢纽建设，并加强琼州海峡货

运通道建设。

未来五年是海南智慧交通发展的黄金时期，邓小刚介绍，该厅将全面贯彻落实《智慧海南总体方案（2020—2025年）》，加快推进全岛智慧交通一张网，加快推进环岛旅游公路等“智慧公路”建设，推动洋浦港等重点港口5G网络建设，打造智慧港口；同时以里程费改革为契机，加快推动5G、北斗系统等新技术在交通运输行业重点领域的落地和推广应用；并将继续加强绿色公路、绿色港口等绿色交通基础设施建设，打造绿色生态发展工程。

邓小刚表示，“十四五”时期是我省交通运输发展的“机遇期”“转型期”“关键期”，海南交通人将继续解放思想，勇于创新，在海南自贸港建设中争当先锋队，铺好发展的“快车道”。

（本报海口12月13日讯）

海南2020年面向全球招聘人才活动大力吸引高校毕业生来琼就业创业——

念好“招”字经 做实“留”字功

海南全球引才记

■ 本报记者 金昌波

“海南自贸港发展潜力巨大，必然为人才发展带来更多机会，这坚定了我留在海南发展的决心。”白雪杨是今年从海南大学毕业的一名硕士研究生，通过海南2020年面向全球招聘人才活动，成为了海南省应急管理厅安全生产监督处的一名公务员。

入职以来，她对自己未来的发展充满信心。“我切身感受到，海南人才引进手续精简，非常便利，现在从事的岗位与我所学的生物专业契合度较高，在海南自贸港建设中，将来必有我一份贡献。”白雪杨说。

和白雪杨一样，今年从海南师范

大学毕业的董飞龙也选择留在海南发展。看好海南自贸港发展机遇，在当地政府和学校支持下，他创办了一家名为“一道游”的公司。

“为什么选择创业？因为海南生态环境好，旅游、会展市场非常有潜力。这是个创业的好机会。”董飞龙介绍，目前“一道游”公司运营情况稳中有进，拥有自主运营的大巴车10台、小车10多台，在海口各高校用车、会务接待市场占有率达到30%，“特别是今年下半年，随着疫情防控形势好转和海南自贸港建设启动，公司的生意非常火爆，届时湖南卫视海口跨年演唱会也将由我们提供用车服务。”

为加大人才引进力度，今年7月，省委出台《关于吸引留住高校毕业生建设海南自由贸易港的若干政策措施》，在毕业生较为关注的落户自由、

安居保障、事业平台等方面发力，为高校毕业生在海南就业创业营造良好环境。同时，切实将稳就业、保就业工作与引导支持毕业生留琼就业相结合，指导各市县、省内各院校开展高校毕业生留琼就业活动，2020届毕业生就业留琼率近60%。

一方面，省内留才，一方面岛外招才。“我们不仅在‘留’字上做文章，还在‘招’字上下功夫，加大省外定向招才力度，向对口专业毕业生特别是琼籍毕业生发出邀请，吸引更多年轻人来琼工作。”省委组织部相关负责人表示。

黄浩霖是留学归来的一名硕士研究生。今年从英国莱斯特大学金融专业毕业的他，已成为海南省交通投资控股有限公司的一名税务专员。

和很多年轻人一样，黄浩霖曾经也考虑过去北上广等大城市工作，但

今年6月1日《海南自由贸易港建设总体方案》发布，让他改变了想法，“海南是我的家乡，自贸港建设蕴含着无限机遇，特别是自贸港的开放政策，将为我们留学生带来更多发展机会。看到海南2020年面向全球招聘人才活动的新闻，我第一时间就报了名。”他说，要把自己所学的理论知识运用到服务家乡建设之中，要在自贸港建设的火热实践中提升自己、实现个人价值。

事业因人才而兴，人才因事业而聚。在自贸港建设的强大吸引之下，全球优质人力资源要素不断向海南集聚。据悉，本次招聘，30岁以下人才占79%，31岁至40岁人才占15%，大量青年才俊来琼创业就业，让海南青春洋溢、活力迸发。

（本报海口12月13日讯）



国际免税城项目
顺利推进

12月11日，航拍海口国际免税城项目5号地块施工现场。目前，该地块已完成地下结构施工，预计今年底完成主体结构封顶。

据了解，该项目总占地面积675亩，建筑总面积92.6万平方米，拟投资128.6亿元，含免税商业、写字楼、服务型公寓、住宅、星级酒店、商业街的大型国际免税综合体建筑群，预计2024年底竣工并投入运营，建成后营业面积是三亚免税城的2倍，为亚洲最大的免税商城。

本报记者 张茂 摄

海南省“十四五”规划建议
课题研究项目结题验收

本报海口12月13日讯（记者陈蔚林 通讯员余梦月）12月12日，由省发改委面向全国公开招标、海南大学竞标获得的海南省“十四五”规划建议课题研究项目结题评审会在海口举办。评审专家组对课题成果进行审议后，一致同意结题验收。

海南日报记者会上获悉，海南大学高度重视该项课题，参照国家重大社科项目对课题进行管理，并举全校之力配合课题研究。项目推进过程中，海南大学课题组联合海南师范大学、海南医学院、海南政法职业学院、三亚学院等省内高校，组建了由50多名专家组成的10多个研究团队开展联合攻关，并邀请了来自国家发改委、国务院发展研究中心等单位的42名专家学者为课题把脉、指导，用276天时间围绕产业发展、创新驱动、内外市场、扩大开放、改革和治理等重点内容展开研究，最终形成了1份总报告、3份重要建议成果、15份分报告等共计60余万字的研究成果，部分成果已得到采纳和引用。

评审专家组审议时一致认为，该项课题研究成果与《中共海南省委关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》（以下简称《建议》）精神高度一致，内容涉及《建议》13章共43项任务和目标，重点领域契合度为100%，任务和目标契合度为86%。其中，核心领域和重点任务目标契合度为100%。课题研究成果具有一定前瞻性、战略性和科学性，符合“讲真话”“有新颖”“可采纳”的要求，对海南省编制“十四五”规划纲要有重要的参考价值。

省发改委相关负责人表示，省发改委将积极吸收课题组的研究建议，将其纳入海南“十四五”规划纲要的编制之中。

固特异进驻江东新区
将建飞机轮胎供应链中心

本报讯（记者张期望 通讯员曹柳）12月11日，国际知名轮胎生产商美国固特异轮胎橡胶公司同海口江东新区管理局签约，拟在海口江东新区投资建设一站式飞机维修基地、建立飞机轮胎供应链中心，助推海南自贸港建设发展。

美国固特异轮胎橡胶公司始建于1898年，是世界上最大的轮胎生产公司之一，总部位于美国俄亥俄州阿克伦市，在28个国家和地区投资设立90多个工厂生产轮胎、工程橡胶产品和化学产品，共有8万余名员工。

随着中国特色自由贸易港建设进程的加快推进，全球客货飞机在海南起落将更加频繁，航线网络将更加密集，从而催生庞大的飞机维修航材贸易服务需求。美国固特异轮胎橡胶公司进驻后，将提升江东新区临空经济区航空要素流动开放力度，助力高端产业聚集。

目前，江东新区一站式飞机维修项目附件维修厂房、航材库、运营中心均已进入装修阶段，且总装修工程量已完成60%，计划2021年4月投入生产。北京科荣达、北京凯兰、润贝科技、添润石化等企业已签约入驻。

海口农商行推出金融产品
破解中小企业“融资难”

本报讯（记者王培琳 通讯员秦娇）“一次性签订保贴合同后，我们可以根据结算实际需要，随时签发票据并办理贴现，手续简便快捷，给我们的体验感挺好。”日前，海南某建筑公司负责人在海口农商银行办理该行首单商业承兑汇票保贴业务时说。

据了解，商票保贴业务是海口农商银行推出的，给予核心企业保贴授信额度，并承诺在额度项下为其持有的商票或经其承兑、上游供应商（卖方）持有的商票办理贴现的业务。该业务主要有以下优点：将企业自身信用和银行信用相结合，大幅提高商票信用等级，既增强票据流通性，又提高企业信誉；通过与保贴银行紧密合作，实现票据封闭运作，减少可能发生的纠纷；对于持票人来说，以买方的信用获得金融通，手续比普通商票贴现简便快捷。

“针对上游中小供应商企业对产业链核心企业依赖强、议价能力弱的问题，我们推出商票保贴供应链金融产品，旨在为解决买方上游中小供应商企业‘融资难’的问题出一份力。”海口农商银行相关负责人表示。

东方创三甲医院项目
年内交付

本报八所12月13日电（见习记者肖开刚）“目前我们正在加班加点进行最后冲刺，确保项目年底前完工交付。”12月13日，东方创三甲医院项目总工程师梁传芝表示，该项目年内将完工交付，待医院采购安装医疗设备并全面通过验收后，就会投入使用。

东方创三甲医院项目总用地约16.6万平方米，项目设计床位1200张，院区总建筑面积约14.8万平方米。项目分为两期建设，总投资约10亿元，其中一期工程总投资约7.4亿元。

目前，该项目门诊楼、医技楼和住院楼的主体结构、外立面已全部建好。“东方医院和东方市人民医院将在合并后搬入新院区，现院区作为门诊部使用。”东方医院院长陈兰说，两家医院合并后医疗力量上已符合三甲医院的标准，未来将继续提升医护人员的技术水平，并待海南自贸港相关政策落地后，加快医疗设备采购安装，推动新医院早日投入使用。

海口高新区专场招聘会搭建起园区与村民用工“桥梁”
足不出镇能就业 村民也成上班族

份新工作上手很快，也充满干劲。

符文平是云龙镇卜典村村民，家离云龙产业园不到4公里。以前在村里主要靠打零工过日子，由于会些焊接技术，也常东奔西走从事修理工工作。“以前看着统一着装的工人在园区里上班都特别羡慕，没想到自己如今也是上班族了。”身着蓝色工服的符文平显得非常精神。

与符文平同时入职的还有红旗镇道统村村民陈宗兴。“我在很多工厂上过班，但是都离家太远了，路上都要花1个小时。”陈宗兴说，如今入职新公司，时间省下了，收入还增加了。“很方便！也让我们感受到了海南自贸港建设带来的变化。”

这份稳定又离家近的工作，“抱着试一试的心态面试，没想到竟然被录取了。”

这份工作带给符文平的不仅是收入上的增加，同时也是工作和生活上的便利。“每天骑电动车10分钟就能到工厂，上班时间很规律不需要加班，不像之前还得晚上出去干活，能多一些时间照顾家庭。”符文平说。

与符文平同时入职的还有红旗镇道统村村民陈宗兴。“我在很多工厂上过班，但是都离家太远了，路上都要花1个小时。”陈宗兴说，如今入职新公司，时间省下了，收入还增加了。“很方便！也让我们感受到了海南自贸港建设带来的变化。”

“当前海南正在加快推进自贸港建设，对于企业来说是机遇，用工需求自然也在增加。”海南共享钢构有限公司相关负责人鲍红军表示，高新区举行的专场招聘会，很好地解决了企业的用工需求。“而家门口的招聘会，也让入职的职工流动性减小。”

“在园区不断发展的同时，也要让村民享受到发展带来的红利。”海口国家高新区管委会相关负责人表示，今年，高新区分别针对云龙产业园和美安生态科技新城周边村庄有就业意愿的村民和毕业返乡学子，举办了两场专场招聘会，共提供100余个工作岗位。招聘过程中，高新区也考虑到周

（本报海口12月13日讯）

自贸港故事

■ 本报记者 郭萃

一手持电弧焊，一手持面罩，符文平头戴安全帽蹲在地上小心翼翼地焊接着面前的钢结构，细小的汗珠从他的额头冒出，完成一段焊接后，他站起身擦了擦汗水，拍了拍新工服上的灰尘。

12月10日上午，在位于海口国家高新区云龙产业园的海南共享钢构有限责任公司大型厂房车间，仍处于试用期的符文平正跟着工厂的师傅请教焊接技巧，入职10多天来，他对这