

# 我省聚焦新能源汽车全产业链发展，业内人士认为—— 海南将成为新能源汽车发展的前沿高地

■ 本报记者 袁宇

12月4日，在2020年中国企业家博鳌论坛召开期间，中国第一汽车集团有限公司（以下简称一汽）在海南博鳌发布了红旗首款全尺寸智慧纯电SUV。这辆纯电动汽车搭载了目前国内多项顶级智能技术，是近一年多来选择在海南发布的多款重磅新能源汽车产品之一。

这些新能源新车缘何选择在海南首发？一汽党委书记、董事长徐留平表示，海南是新能源汽车产业发展的前沿高地，加上中国企业家博鳌论坛的召开，为一汽在海南博鳌发布新款汽车提供了绝好时机。

2019年3月，海南发布《海南省清洁能源汽车发展规划》（以下简称《规划》），成为全国首个提出所有细分领域车辆清洁能源化目标和路线图的地区。一年多来，海南在新能源汽车保有量、车桩比等方面取得了新成绩，并聚焦新能源汽车全产业链发展，谋划推动一批重点项目，着力打造新能源汽车整车及关键零部件高端制造基地、新能源汽车研发设计转化中心、新能源与智能网联融合发展和体验中心。当前，海南全面深化改革开放，加快自贸港建设，对新能源汽车发展有直接的好利。

截至今年10月底，海南已累计推广新能源汽车5.15万辆，提前超额完成了“十三五”3万辆的推广目标。路上“绿牌车”逐渐增多，“海南蓝”未来可期。

12月4日，在博鳌东屿岛上举行的汽车试驾活动中，不少活动嘉宾慕名来到试展区，体验一汽红旗的纯电动SUV。发动汽车，打开智能驾驶模式，车辆沿着道路自动行驶，乘客闲适地欣赏东屿岛上的美丽风光。

今年9月底在海口举行的2020世界新能源汽车大会上，上海汽车集团股份有限公司也携旗下新款新能源汽车产品来参会。

大型车企为什么选择海南发布旗下新能源汽车新品？徐留平表示，一汽选择博鳌，是因为海南提供了“天时、地利、人和”，一是地利，海南是新能源汽车产业发展的前沿高地；二是天时，企业家论坛在博鳌举办，其背后是国际传媒领域顶级传播平台，发出的是中国的声音；三是人和，

## 推广应用逐见成效

中国企业家博鳌论坛的企业家群体是红旗新款汽车的精准受众人群。

相比其他一些省区市，海南新能源汽车推广应用工作起步不算早，却稳扎稳打逐见成效。

2019年3月，海南提出2020年、2025年、2030年三个阶段性目标，包括公共服务领域力争2020年实现清洁能源化；社会运营领域力争2025年实现清洁能源化；到2030年全岛私人领域新增和更换新能源汽车占比100%，全省全面“禁售燃油车”。这些目标符合海南自贸港“生态文明试验区”定位，新能源汽车在海南有了发展的“土壤”。

省工业和信息化厅统计数据显示，截至今年10月底，全省新能源汽车保有量达4.8万辆，占全省汽车保有量的

3.3%，高出全国平均水平约1.6个百分点。

中国汽车产业成长空间极其巨大，创新驱动和高质量供给正在引领和创造新的需求。代表着汽车产业发展的新能源汽车产业格局也正在形成。业内人士认为，目前中国品牌的汽车企业正面临两大机遇，一是智能网联新能源汽车快速发展，二是传统燃油汽车的智能网联化和电气化的发展趋势，这两大机遇为中国品牌的汽车企业提供了换道超车甚至弯道超车的可能性。

在12月5日举行的2020中国企业家博鳌论坛圆桌会议上，广州汽车集团股份有限公司（以下简称广汽）总经理冯兴亚透露，从今年1月到10月中国新能源汽车销售市场份额来看，中国品牌占71%。这标志着经过

“十三五”的发展，中国汽车企业产业基础极大提升，“归纳起来是建立了创新研发体系，具备了精益制造能力，打造了便利服务网络。”

徐留平认为，党的十九届五中全会明确提出要加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，为强大中国汽车产业指明方向、擘画蓝图。

徐留平透露，一汽、东风、长安已经组成了技术创新领域的联合体，同时还将在国内外构建创新创业领域中的强大“朋友圈”，努力打造现代高端汽车产业的产业链和供应链。

事实上，在汽车电动化、智能化、网联化、共享化“新四化”趋势带动下，新能源汽车产业已成为驱动地方经济与社会协同发展的重要力量。

## 自贸港带来新机遇

徐留平认为，电动化、智能化、网联化、共享化正在催生着汽车产业自诞生以来百年未有之大变局。随着大量新技术、新工艺、新材料的不断加持，汽车产品本身正在不断进化。

海南一直把新能源汽车全产业链

作为经济社会发展新增长点打造。《规划》发布一年多来，海南持续从推广应用和产业发展两个方面推动新能源汽车发展，并聚焦新能源汽车全产业链发展，谋划推动一批重点项目，着力打

造新能源汽车整车及关键零部件高端制造基地、新能源汽车研发设计转化中心、新能源与智能网联融合发展和体验中心，从研发、生产、制造，到销售、会展、赛事等环节推动新能源汽车全产业链发展。

今年3月，海南成立新能源汽车促进行业协会，深入落实《规划》，积极探

索自贸区框架下的开放性经济发展新机制、新模式、新途径，为“绿色智慧出行新海南”提供全方位的专业化

服务，打造政企对接桥梁。

面对汽车产业面临的百年未有之大机遇，海南自贸港新能源汽车将驶向何方？

今年6月1日发布的《海南自由贸易港建设总体方案》明确指出，要围绕新能源汽车、智能汽车等壮大先进制造业。未来，海南还将利用自贸港相关政策，引进全球新能源汽车高端制造龙头企业，培育本土新能源汽车制造业，形成以新能源汽车为重要支柱的海南高新技术产业集群，并建立覆盖多个进口电动汽车车型、多个运输细分领域、智能化车桩一体化平台管控的新能源汽车“绿色出行”服务网络，力促全省“绿色出行”及相关产业发展。

省工信厅相关负责人介绍，我省将着力发展壮大新能源汽车“绿色出行”产业，培育发展新能源汽车高端制造业，培育发展智能网联汽车及车联网

相关产业，开展新能源汽车“车电分离”模式试点，加快汽车进出口贸易服务发展，发展新能源汽车后市场及文化产品。

近日闭幕的省委七届九次全会，通过了《关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》，明确指出，加快推广新能源汽车，规划建设全省充电桩设施。创新汽车消费品等交通工具使用管理模式，推进共享发展。

“绿牌”车成为海南一道道移动的风景，海南新能源汽车的发展得到了越来越多认可。海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会执行副主席陈志鑫指出，近年来，海南从推广应用和产业发展两个方面推动新能源汽车发展，计划到2030年全岛基本实现汽车清洁能源化，目标明确，未来可期。

（本报博鳌12月13日电）



月度充电需求量进入运营，日均可服务三百多辆车。本报记者武威 摄

广告·热线:66810888

## 海南自贸港 青春在热播

邹伊婷

赵育盼

张栋

吴俊

江南

王秋月

