

“挂图作战”“掐表计时”……

海南聚焦两轮环保督察反馈问题全力整改

H 中央媒体看海南

■ 新华社记者 柳昌林 陈凯姿

“采石场变绿了！”海南省东方市大田镇短草村的村民们，对当地一个采石场的生态修复进展竖起了大拇指。

这座被中央环保督察组两度点名的采石场，因长期野蛮开采，导致山体荒芜，尽是坑洞陡坡。“破坏容易修复难，但再难也要给老百姓缝上这条伤

痕。”东方市自然资源和规划局局长符兴锐介绍，该项目现在生态修复绿化面积已达85%，当地还加强了日常巡查，防止“修而不复”。

7月以来，海南成立生态环境保护百日大督察工作领导小组，组建10个专项督察组，聚焦两轮环保督察反馈问题全力整改，对各相关水域、海岸线、岛屿、保护区、垃圾堆放点等环保整治均“挂图作战”“掐表计时”，成效逐渐显现。

在文昌，总面积211.5亩的20座垃圾山，已全部清理修复成绿地，有的

改建成了门球场；在昌江，城镇内河劣五类水质已得到治理，还同时开工建设5个建制镇污水处理厂；在万宁，青皮林保护区内全部违建别墅被推倒；在海口，违法围填的葫芦岛项目即将被拆除……截至目前，海南完成中央环保督察组交办群众举报件达98%以上。

“从整改中获取经验，将经验贯彻到整改中。”海南省生态环境厅相关负责人说，海南自上而下提升认识、完善机制，狠抓落实。

不能只管行业不管环保、不能

只印发整改方案不抓落实、不能只开会不具体行动……在生态环保整改上，海南“党政同责、一岗双责”，实行五级书记抓环保，19名省领导带头到现场督察；先后成立省级督察领导小组和督察整改工作专班，将生态问题整改当成政治任务来抓。

针对部分市县人手欠缺的问题，海南创新工作方法，政法、宣传、组织、纪委等部门也组织力量介入齐抓共管。比如东方市建立环保投诉案件台账，实行党政领导包案制，对重

点难点问题，党政主要领导及时专题研究，市委督查室、组织部等部门跟踪督办，层层压实责任；在督导落实上，东方市还制定了生态保护督察工作实施办法，开展常态化督察及“回头看”。

近期，海南召开会议对生态环境问题整改进行再部署，要求省督察组将督察工作延续至今年年底，限时解决前期发现的189个生态环境问题，并对两轮中央环保督察群众举报问题“清零”。

（新华社海口12月13日电）

“空心村”变“打卡地”

12月12日，在澄迈县福山镇保良村，游客品尝乡村美食。

保良村原是一个有着近百户人家的古村。前些年，许多村民搬离老村，到附近的镇上生活，村中人数最少时仅剩7户人家。

眼看有着百年历史、极具特色的古村日益荒废破败，当地启动“保良咖啡古村”项目，盘活村庄自然和文化资源，发展乡村旅游。

经过两年多的建设，昔日地“空心村”有了农家乐、咖啡厅，新种植了许多可供游客体验采摘乐趣的果树。如今，保良村已成为寻觅乡愁的“打卡地”。

本报记者 李天平 摄



小型汽车驾驶证申领年龄放宽，但获得“驾考报名资格”的70周岁以上人员不多 想当“老”司机 先过“新”考验

H 百姓话题

■ 本报记者 张期望 邓海宁

“90分，我通过啦！”12月7日，今年已经74岁、目前定居在保亭黎族苗族自治县的曾立君在海口市公安局交警支队第二车辆管理所顺利通过了机动车驾驶人考试报名前的“三力”测试。但他一同参加考试的76岁的严平就没有这么幸运了，20道测试题，前3道题就错了，且未能在规定时间内完成测试。

11月20日，海南放宽小型汽车驾驶证申领年龄，对申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证的年龄上限由70周岁调整为不作限制。截至目前，海口已有10多名老人咨询并参加驾考报名前的“三力”测试，但获得“驾考报名资格”的并不多。为让更多老人获得驾照，海口各个驾校已着手研究培训课程，海口交警部门也在不断完善“三力”测试，方便老人们参考。

为出行方便 老人们跃跃欲试

曾立君退休前，是北京一所中学的教师，每天上下班路线基本固定，为了锻炼身体，他每天都是骑着自行车上下班。3年前，他和爱人选择到保亭养老。但每次前往海口或者出游，都要搭乘公共汽车或出租车，出行非常不方便。

今年10月，曾立君得知即将放宽小型汽车驾驶证申领年龄后，就提前到海口鑫天地驾校了解咨询，随后参加了“三力”测试。“能通过‘三力’测试，在我意料之中。”曾立君说，因为坚持锻炼，所以反应速度不错，并且作为一名常年坚持学习的教师，记忆力和判断分析能力衰减速度比同龄人要相对缓慢。

“自从开放70周岁以上人员驾考限制后，每天都有老人前来咨询。”海口某驾校工作人员文斌称，前来咨询的老人年龄均集中在70周岁至80岁之间，且身体较为硬朗。驾校目前还没有遇到80岁以上老人前来报名。

“退休了，常想回老家走走，但是每次乘车出行总是不太方便。”严平称，现在孩子们的生活安定，家中有能力购买代步车了，所以想考取驾照，一是方便自己的出行，二是感受一把驾驶的乐趣。”

“自从开放70周岁以上人员驾考限制后，每天都有老人前来咨询。”海口某驾校工作人员文斌称，前来咨询的老人年龄均集中在70周岁至80岁之间，且身体较为硬朗。驾校目前还没有遇到80岁以上老人前来报名。

要考取驾照 先过“三力”测试关

“这两台电脑就是专门为70周岁以上老人测试‘三力’准备的，不需要预约，随时到随考。”在海口市交警支队第二车管所“三力”测试点，该所副所长梁凯斌介绍，“三力”测试系统早已调试完毕，目前已有多人前来测试。

根据规定，70周岁以上人员想要报考驾照，须先通过“三力”测试。每次测试由系统从题库中随机抽取20道题，包括10道选择题和10道判断

题，测试时间为20分钟。测试满分为100分，成绩达到90分的为合格。未通过的可以在3个月内补测两次，测试成绩3个月内报名有效。

梁凯斌介绍，老人只有通过测试，才能参加驾考体检，确保身体条件符合安全驾驶要求后，再提交相关报名资料。这样就避免不符合条件老人办理一些无用的手续，并由此引发一些不必要的纠纷。为确保驾驶安全，老人报名驾考后的考试内容和评判标准也不会减少和降低。在成功领取驾照后，每年还要进行体检。

“目前来看，‘三力’测试通过率并不高。”海口鑫天地驾校负责人梁平说，以该驾校为例，8名报考的老人中，仅有3人通过“三力”测试，“这也印证了正在实施的70周岁以上人员考领驾照程序的科学性。”

想体验驾驶乐趣 老人需要付出更多

多次陪同老人进行“三力”测试的梁平发现，很多老人无法通过测试，除了自身反应力、记忆力和判断力不达

标外，不太会使用电脑也是一个重要原因。

“随着年龄的增长，人的协调能力、学习能力都会下降，老人学习驾驶技术，往往要比年轻人付出更多。”梁平称，为了方便老人学习驾驶技术，驾校已经开始着手制定新的培训计划。除了给老人安排经验丰富且有耐心的教练外，他们还建议老人选择报考自动挡的C2驾照以及“一对一”驾培模式。

“为方便前来考试的老人，车管所的‘三力’测试点专门设置为随到随考，让老人无须等待，今后还将根据实际情况相应地进行优化和调整，让老人报考驾照更加便利。”梁凯斌称，作为一个刚刚实施的新政策，许多问题还需要在实践中摸索解决。

梁凯斌同时也建议，老年人拿到驾照后，要在技术方面多加练习，弥补因为年龄大以及反应慢造成的不足，“前期可以找陪练，让经验丰富的驾驶员指导，后期可以在车辆较少的路段多加练习，技术较为熟练后再独自驾车出行。”

（本报海口12月13日讯）

温暖聚会 光影聚能

来临时为作品提供宣发资源。

H! Action创投会今年共收到了来自10个国家及地区的561份有效报名，经过剧本评审及项目评审的谨慎评估，最终有22个电影项目脱颖而出，这些项目在电影节期间与评审团及产业嘉宾见面。本届电影节期间，H! Action创投会版块举办了项目陈述、项目洽谈等一系列丰富活动，为项目负责人、专业评委以及投资方搭建深入沟通的平台。

佳片展映凸显电影节全民性

“组委会选择了全世界范围内有分量的作品进行展映。非常荣幸我的作品《乌海》被选入金椰官方推荐片单。”二度参加海南岛国际电影节的导演周子阳印象最深刻的是组委会精选的展映片单。

百余部佳片琼岛上映是本届电影节的一大亮点。据悉，2020年第三届海南岛国际电影节共吸引了来自114个国家和地区的4376部影片前来报名，同比数量达到去年的293%。最终展映影片为60个国家和地区的189部影片，其中世界首映、亚洲首映、中国首映的影片达97部，2020年新片首映率为92.5%。展映新片来自柏林、戛纳、威尼斯、鹿特丹、圣丹斯等国际知名电影节，专业程度进一步提升。

为了进一步实现全岛放映，组委会不仅在三亚安排了金椰官方推荐、H! Future新人荣誉官方推荐、八大展映单元和沙滩放映版块，还特别在海口、儋州、琼海举办全岛嘉年华，放映数十部经典影片。

电影节期间，海南日报记者三亚多个参加展映的影院看到，不少影

迷专门为电影节开启了海南电影之旅。暂时只为电影节参展影片服务的万达影城（海棠湾）上座率维持在七八成，许多热门电影及场次更出现“一票难求”的情况。

每一年电影节都吸引了众多电影人和影迷们“涌入”三亚。为了进一步做好保障工作，今年，三亚市委市政府严格落实省委省政府关于电影节筹备工作各项决策部署，在成功举办前两届电影节的基础上，提前谋划、精心组织，印发了《第三届海南岛国际电影节三亚市保障工作方案》，专门成立了保障工作领导小组，领导机构包含31个成员单位，具体承接电影节项目运营、场地搭建、环境整治等工作，为电影节的顺利举办提供了强有力的保障，也以精益求精的态度和服务让海南岛国际电影节这张全新的文化名片深入人心。

（本报三亚12月13日电）

《英语900句(公共服务行业版)》发行

助力提升公务员外语水平

本报海口12月13日讯（记者尤梦瑜）日前，“海南自由贸易港全民学外语丛书”的又一力作《英语900句(公共服务行业版)》新书首发暨捐赠仪式在海口举办。

据悉，本书围绕全面提升公务员外语水平目标，聚焦海南自由贸易港建设过程中公安、交通、旅游、文化、卫生、新闻、商业等公共服务窗口行业的对外交流需求，结合各行业工作岗位的常用英语进行编写。书中共分为15课，每课对应一个主要的窗口行业，语言素材丰富、生动，强调学以致用，能够帮助公共服务窗口行业人员切实提高跨文化交际能力，促进涉外服务水平的全面提升。

目前，“海南自由贸易港全民学外语丛书”现已出版《英语300句(普及版)》和《俄语300句》。海南出版社计划下一步推出《日语300句》《法语300句》《韩语300句》等日常用语读本，丰富“海南自由贸易港全民学外语丛书”的类别，不断加大外语普及力度，营造人学外语的良好氛围。

我省举办人社部专家休假团专题讲座

为卫生医疗领域专业人才开拓视野

本报海口12月13日讯（记者尤梦瑜）12月13日下午，由省委人才发展局、省卫健委联合举办的人社部专家休假团专题讲座在海口举行。

中国工程院院士、北京协和医院妇产科主任郎景和以及中国人民解放军总医院第六医学中心（原海军总医院）心血管内科主任李田昌分别以《医学的观念与医学的发展》《心血管疾病预防、识别和治疗》为题，根据多年丰富临床经验，结合当下实际，为我省卫生医疗领域专业人才带来精彩讲座。讲座后，两位专家还和参加讲座的人员展开热烈交流讨论。

省委人才发展局相关负责人介绍，多渠道拓展本土人才专业视野是我省提升全省卫生系统医疗技术水平，促进我省卫生健康事业蓬勃发展的举措。未来，该局还将以需求为导向，积极引进省外高水平智力资源，通过举办各类专业讲座、论坛等形式，带动本土人才队伍不断提高业务能力，助力海南自贸港建设各项任务全面开展。

全国社区发展与社区营造论坛海南分论坛举行 为海南社区发展聚集智慧与资源

本报海口12月13日讯（记者刘操 通讯员刘小勇）12月13日，“面向未来的社区”2020全国社区发展与社区营造论坛海南分论坛在海口举行。论坛上，与会嘉宾分享社区治理新发展实践经验，为海南的社区发展与社区营造聚集智慧与资源。

海南分论坛承袭全国论坛“面向未来的社区”主题，分别邀请社区发展、社区治理相关专家讲解和社区服务负责人经验分享。与会嘉宾还围绕“疫情影响下的海南社区服务与营造之路”展开探讨。

本次论坛由省民政厅指导。该厅相关负责人指出，论坛活动是探索自贸港背景下社区治理与服务创新，聚智聚力共同打造海南未来美好社区的一个重要平台，希望引入更多的社会力量参与社区治理和服务，吸引更多人才投身海南自贸港的社区建设。

纽崔莱健康跑海南开跑

本报海口12月13日讯（记者王黎刚）近日，纽崔莱健康跑活动在海口举办，来自社会各界的4000多名跑步爱好者齐聚美丽的万绿园，以奔跑的方式，展现积极参与海南自贸港建设的良好精神面貌。

活动现场，除了5公里的健康跑外，主办方还安排了运动嘉年华，以及丰富多样的互动游戏，增添活动的趣味性与娱乐性。同时，来自省内的多个志愿协会和团体在健康跑活动现场开展形式多样的志愿服务，进行禁毒、节约粮食等宣传。

据了解，纽崔莱健康跑是一项不分年龄、性别的非竞技性群众体育活动，自2002年开跑至今已连续举办了18年，足迹遍及北京、上海、广州、海口、三亚等全国80多个城市，是中国规模较大的全民健身活动之一。

海南亲水运动季落幕

本报三亚12月13日电（记者王黎刚）12月12日，随着越山向海人车接力中国赛海南年终巅峰赛收官，2020海南亲水运动季在三亚市亚龙湾中心广场沙滩落幕。闭幕式现场，1000余名市民游客参与狂欢。

据悉，今年亲水运动季主题为“亲水扬帆，自贸启航”，于7月25日开幕，持续近6个月，以涉水运动为内容，以赛事活动为载体，开展了亲水狂欢、雨林探险、嬉水民俗、浪迹南海、活力滨海、越山向海等六大主题活动，涵盖了27项重点活动和百余项互动体验类活动，覆盖了除三沙市外的海南18个市县，吸引了岛内外近1000万人次参与，获得超过1.57亿元的综合效益。

据了解，历经4年发展，海南亲水运动季已成为我省体育旅游的拳头产品和金字招牌，不仅推动传统旅游消费和文化体育消费升级，还为海南建设自贸港和国际旅游消费中心注入新动力，创新推动海南国家体育旅游示范区建设。