

最后的琼籍南侨机工罗开瑚去世

文本刊特约撰稿 陈达娅



2000年，陈达娅与罗开瑚合影。

11月12日凌晨，最后的琼籍南侨机工罗开瑚在云南昆明逝世。

惊闻罗老去世的消息后，我悲痛之余，再次翻开摆放在书桌上的南侨机工史书，把那些名字再次逐一凝视。那些熟悉的名字后，一张张鲜活的面孔仿佛就在我的眼前不停闪现。

罗开瑚是海南文昌人。1939年7月参加第8批南侨机工回国服务团。习惯了南洋常年如夏的炎热气候，南侨机工回国到达云南后，长时间奔驰于滇缅公路，早晚温差大，大多数南侨机工病了，但没有一个逃兵。新加坡南侨总会得知南侨机工境况后，及时组织慰问品发到南侨机工手中。

与我父亲同为海南人的罗开瑚，过去常来家小坐与父亲叙话聊天。记忆中，他总是穿着一套整洁的中山装，清瘦健朗，说话时从来都是乐呵呵的。他用海南话称我父亲陈昭藻为“伯爹藻”，父亲名字的最后一个字的发音，我总听成“嫂”。生于1918年7月的罗开瑚比我父亲小18岁，所以我称他为“伯爹”。

时至今日，我最难过的还是在父亲生前，我与他竟没有对他作为南侨机工的经历进行过半个字的交流。过去，对父亲以及南侨机工这个群体，我有诸多不理解。当年，因为父亲海外关系的缘故，我们一同经历

了岁月的艰难。父亲去世十多年后的秋季，一个偶然的机会，我有幸跟随三位健在的南侨机工驱车重返滇缅公路，其中一位就是罗开瑚。

从昆明出发一路向滇西驶去，沿途中三位老人回忆往事，仿佛历历在目。他们讲述了当年自己的亲身经历。滇缅路上，南侨机工出生入死的历史极大地震撼了我。从大理开始，不停有南侨机工闻讯赶来与他们相见，他们见面时悲喜交加、老泪纵横。第一次，我走进滇缅公路，走近南侨机工。怒江惠通桥边，我跟随父亲的生前挚友罗开瑚缓步走到桥边，面对湍急的江水，他内心沉积多年的情感爆发了。只见他振臂高呼：“同胞们，战友们，我们来看你们了，人民没有忘记你们，历史没有忘记你们。”

罗开瑚在惠通桥边那声呼喊，打开了我心灵紧闭的闸门，揭开了尘封的记忆，开启了我执着追寻和记录南侨机工历史的脚步。

对于罗开瑚，我拥有太多回忆，他是我接触到的南侨机工中唯一一位戴着眼镜的老人。他每天喝咖啡、读报纸。在云南昆明生活数十年，他的吐字发音依然带着浓浓的海南口音。多年前，我对罗开瑚等几位南侨机工进行了口述历史记录，才知道他的族亲中“叔侄三人共赴国难”。

以下是我根据罗开瑚的口述进行的部分历史记录：

问：得知陈嘉庚先生组织华侨回国服务的消息后，您怎么想？

罗：当年，南洋每一个地方都有南侨筹赈分会。我叔

叔是太平海南分会的负责人，他很爱国，鼓励我们回国。所以，这批青年报名很积极，我和两个侄儿就一起回来了。他们一个叫罗豫江，另一个叫罗豫川（又名罗杰）。

问：当时报名需要什么手续？

罗：主要是要有汽车驾驶执照和一名担保人。

问：担保人的作用是什么？

罗：要担保报名回国服务的人品行端正，无不良行为。

问：还记得您的担保人吗？

罗：不记得了。大概是我叔叔吧，我们叔侄三人报名后，所有的手续都是他去办的。

罗开瑚八十多岁时生病住院，我去医院看他。他躺在床上，依旧乐呵呵地对我说：“达娅，我现在最想喝一杯冰咖啡，走了，也没有遗憾了。”没有遗憾！这不仅是罗开瑚一个人的想法。我想是所有南侨机工回顾过去的人生经历时，心里那份坦荡、笃定和真实的流露。

不久之后，罗开瑚奇迹般康复了，他又不停地为南侨机工历史的整理不遗余力地继续付出。

罗开瑚的妻子离世时，家人为她选择的墓地与我父母的墓地同在一个墓园。当我再见到罗开瑚的时候，他微笑着对我说：“达娅，罗妈妈生前就时常与你母亲来往，她们现在还可以在一起为邻作伴。以后我也可以陪罗妈妈与你父亲母亲一起作伴。与你父母相处几十年，老乡，很熟悉啦。”

2020年11月12日，这个冬日，罗开瑚走了。在最后送别罗老的那天上午，我用最后的缅怀方式向罗开瑚献上深切的缅怀：“沉痛悼念罗开瑚叔叔。”是的，罗开瑚叔叔安静地走了。他的家人悲痛地追忆他们的父亲：“少年离家下南洋，有积蓄后及时帮家里还清债务；在他生活安稳时，中华民族处于全面抗战时期，他义无反顾地从马来西亚太平报名回国投身抗战；在新中国建设时期，他踏实认真地完成自己的工作；在他退休后，多年来为南侨机工历史的呈现努力奔忙。”

罗开瑚百岁时曾说过：“最大的愿望就是国家富强，民族自强。”这应该是所有南侨机工的愿望。罗开瑚离世与昔日战友们相聚时，可以告慰他们：他们当年的选择、牺牲、付出是值得的。

南侨机工精神将世代相传。■

人物简介

南侨机工罗开瑚

11月12日凌晨2时左右，最后的琼籍南侨机工罗开瑚在昆明辞世，享年102岁。

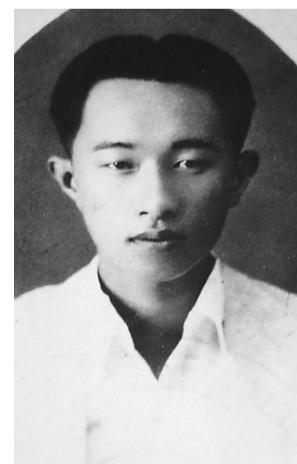
1939年，当时中国唯一的国际运输线滇缅公路（云南昆明至缅甸腊戍）通车，国内几乎所有抗战物资的运输都指望着这条“输血管”。然而，当时国内掌握驾驶、维修技术的人却是凤毛麟角。南侨总会因此发出招募通告，号召海外华侨积极投身救国。上万名华侨报名参加，最终近3200人通过资格审查、回国效力。这个团体被称为“南洋华侨机工回国服务团”，其中原籍海南的就有800多人。

1939年，来自马来西亚、新加坡、泰国等国的3000余名南洋华侨机工分9批回到祖国参加抗日，在滇缅公路投入抗战运输工作，为支援抗战做出了重要贡献。

当年，21岁的罗开瑚在马来西亚加入第8批南侨机工回国服务团，回国在昆明接受短期培训后，担负起从缅甸腊戍到中国畹町的滇缅公路运输军用物资任务。在滇缅公路上，罗开瑚亲历了轰炸、落石等危险，目睹了战友壮烈牺牲的悲壮场景。

2015年9月，罗开瑚获颁中国人民抗日战争胜利70周年纪念章。

（徐辑）



青年罗开瑚。

本版图片除署名外均由陈达娅提供

位于海口的南洋华侨机工回国服务团雕像。

海南日报记者 苏晓杰 摄

