

## 海南飞机租赁产业 如何再上新台阶？

以制度集成创新做好产业  
培育,引进国内外大型飞机租赁  
公司,吸引培育全产业链人才

全球飞机租赁产业市场空间巨大,以飞机租赁为例,业内人士预测,未来20年全球民航业将需要逾4.4万架新飞机,总价值达6.8万亿美元,其中中国需要8090架新飞机,价值1.3万亿美元,并有望在10年内成为世界最大航空市场。

截至目前,海口共引进浦银金租、交银金租、建信金租、中航国际租赁、南航租赁、渤海租赁、春秋融资租赁等7家飞机租赁业务公司,2020年累计开展飞机租赁业务近6亿元。尽管《总体方案》发布以来,海口陆续促成了多单飞机租赁业务落地,但海南的飞机租赁业务才刚刚起步,仍有很大发展空间。

“海南需要投入大量人力、物力、财力,提升软件、硬件服务,组建专业人才团队为飞机租赁业务发展培育沃土。”符蕾认为,飞机租赁业务是一项需要花时间、花心思精心培育的产业,虽然急不来,但需要解放思想、大胆创新,以制度集成创新做好产业培育的各项工作,引进国内外大型飞机租赁公司,引进培养产业链上下游需要的高端人才,探索打通境外融资限制,让企业了解到海南不仅有政策优势、发展空间,更有营商环境方面的优势。

“海南拥有相对独立的地理单元和完整的闭合空间,发展航空物流、通用航空、飞机租赁业和航空维修产业具有独特地缘、规模优势和成本优势。”业内人士认为,离岛免税购物政策、医疗康养产业等,对国内外游客有着很大吸引力,间接刺激了飞机租赁业的快速发展。

值得一提的是,海口江东临空经济区的打造,是为了寻求航空要素流动开放、形成高端产业集聚,塑造世界航空技术服务之都。因此,在政策优势、区位优势、资源优势的多重叠加下,业内人士认为海南可以借鉴爱尔兰等飞机租赁业发达国家及国内天津东疆等地,探索研究经营性租赁出口退税、飞机加速折旧、自贸港内SPV公司合并申报和飞机租赁交易取回条款、违约条款等举措的可行性和具体实施细则,引导飞机租赁企业通过银行、基金、保险、理财、债券以及海外融资等多种金融机构和工具进行融资。

“对企业而言,我们更希望看到自贸港落地税收优惠政策方面的细则,实行更高效的海关监管流程,探索更灵活的外汇管理政策。”渤海租赁相关负责人表示,飞机租赁业务的落地大多以项目公司形式开展,因此对于项目子公司的虚拟地址注册及业务范围批复等行政审批方面的支持十分必要。

从去年以来,依托海口临空产业发展,海口专门成立了融资租赁招商引资小组,先后赴天津、上海、广州前往渤海租赁、上海外高桥企业发展促进中心、南航国际租赁等单位调研学习,组织专人跟班学习融资租赁业务知识,力争带出一支专业的人才队伍,加快推进飞机租赁业务落地。

(本报海口12月17日讯)

# 飞机租赁 添翼海南临空经济

海南边研究边探索边推进飞机租赁业务,助力形成新的经济增长点

■本报记者 王玉洁 实习生 吴宇斐

## 为什么要推进飞机租赁？

飞机租赁涉及航空运输及飞机制造、飞机维修等多个高新技术产业,资金密集、资源密集,符合海南产业发展定位

飞机租赁处在航空产业和融资租赁产业的顶端,是融资租赁的突出代表,多为跨国性交易,它涉及政策多、资金需求量大、跨境融资、专业性强,是融资租赁业务中交易结构最为复杂、国际资本市场竞争最为激烈的金融业务之一。

飞机租赁是怎样的运行模式?“航空运输业是资本密集型、资源密集型产业,因此航空公司需要保证充分的现金流,相较于购买昂贵的飞机,他们更愿意采用租赁的形式。”海南大学经济学院教授符蕾介绍,飞机租赁是指租赁机构通过贷款、融资等方式向飞机制造商购买飞机,并租赁给航空公司收取租金的业务形式,不仅可以降低航空公司引进飞机成本,还可以提高航空公司机队的灵活性及交付速度,便于引进新机种和新机型,成为航空公司解决机队扩张与资金短缺矛盾的有效途径之一。

## 海南飞机租赁现状如何？

具有发展飞机租赁的独特优势,一项项飞机租赁业务相继落地海口

海南自贸港具有发展飞机租赁的独特优势。首先是有政策优势。“零关税、低税率、简税制”型特殊财税制度,有利于提升飞机租赁业参与国际合作竞争的优势,吸引全球高端要素资源聚集。通过实施进口飞机和维修零配件免税,企业和飞行相关工作人员所得税最高为15%,加注保税航油,以及岛内进口用于交通运输、旅游业的航空器实行“零关税”正面清单管理等特殊税收制度,有效落实第七航权开放试点政策,不仅能够吸引航空公司增开航线航班,在海南设立运营基地或航空货运转运中心,还可以进一步提升海南的国际开放度。其次是区位优势独特。航空运输一直是出入海南的主要交通方式,海南航空旅客周转量约占总量的84%。

“允许海南进出岛航班加注保税航油;取消船舶和飞机境外融资限制,探索以保险方式取代保证金;支持在海南试点开放第七航权……”《总体方案》对飞机租赁业务的利好政策,受到业界广泛关注,也吸引了一批公司与海口开拓飞机租赁业务。

经过近两个月的高效洽谈,今年8月28日,中航国际租赁有限公司与海口江东新区管理局确定首批11架通航飞机租赁项目落地,投放总价值约2.4亿元。这标志着海南自贸港飞机租赁业务“首单”实质性落户海口临空经济区。

“得益于自贸港建设释放的政策吸引力,我们希望在海南开展实际的飞机

海南为何要发展飞机租赁?“飞机租赁涉及航空运输及飞机制造、飞机维修、发动机等高新技术产业,符合海南产业发展定位,特别是符合《总体方案》对海南自贸港提出的高质量高标准发展要求。”符蕾认为,飞机租赁能带动上下游法律、财会、金融、保险、航空维修、飞机拆解等产业发展,推动海南经济产业结构转型升级。

飞机租赁如何盈利?“飞机租赁的盈利模式与飞机租赁业务类型有关,主要盈利模式有经营性租赁和融资租赁。”海口江东新区管理局招商引资部金融组负责人王文龙介绍。

在经营性租赁业务中,租赁公司从制造商、其他租赁公司或航空公司购买飞机,出租给航空公司并赚取租金收益,并在租赁期内或租赁期末以出售飞机资产赚取处置收益。

在融资租赁业务中,租赁公司从制造商、其他航空公司或其他机构购买飞机,出租给航空公司,收取全部租金后再将飞机资产转移至航司,赚取租赁利息收益。

打个比方,融资租赁类似于按揭买房,经营租赁类似于租房。选择哪一类方式扩充机队取决于航司的企业规模、财务状况、信贷水平、运营策略以及战

租赁业务。经过与海口的顺畅对接,我们在海口设立了SPV。”中航国际租赁有限公司相关负责人介绍,他们投放落地7架Cessna 208B通航飞机、4架空中国王350飞机。

“飞机运营地并不局限在海口,而是在全国各地运营。但在海口设立SPV,项目落地海口,就意味着租赁项目产生的税源留在了海口,体现了央企服务地方经济的担当。”该负责人介绍,海南自贸港有11个重点园区,其中海口占3个,政策优势和产业集群效应明显,与租赁行业优化产业结构、服务实体经济的能力相得益彰。

没过多久,10月21日,南方航空以融资租赁的方式引进一架ARJ21国产飞机,落地海口江东新区。

为了在海口开展飞机租赁业务,南方航空在海口设立了海口昌如飞机租赁有限公司,“考虑到国产ARJ21飞机对运行、维护有较高要求,南航ARJ21国产飞机在广州运营,待积累足够的运营经验后逐步调配至北京大兴国际机场运营,拓展南航广州—北京双枢纽服务范围。”南航国际融资租赁有限公司总经理许峰介绍,飞机租赁业务的开展,可以带动海南航空运输业以及飞机租赁相关的法律、金融、航空维修等行业的发展。

“ARJ21飞机是我国自行研制的,具有自主知识产权的新型涡扇支线飞机,这架飞机的租赁业务落在海口,体现了海南自贸港的政策优势。”王文龙表示。

飞机租赁业务产业链涉及各环节人士纷纷表示,他们选择海南,正是因为看到了《总体方案》中关于进口营运运用交通工具及游艇免征进口关税、进口环节增值税和消费税等政策释放的

略规划等多方面因素。

“而在实际业务操作中,租赁公司的盈利模式与其资金管理能力、飞机选型等采购能力、飞机资产处置能力及租赁项目风险管理能力等都有较强的关系。”渤海租赁相关负责人介绍,

在航空产业链中,飞机租赁产业兼具带动经济发展、增强创税能力、提升产业结构、拉动关联产业等优势,是沟通产业链上下游、链接实体经济与金融资本的平台,有助于促进产业转型升级以及实体经济的发展。

“简单来说,飞机比较昂贵,又具有国际属性,是流动性最好、价值性最高的投资品之一。”王文龙举例介绍,《总体方案》发布后,中航国际租赁有限公司落在海口江东新区的11架通用飞机租赁业务,总金额为2.4亿元,“其实大部分飞机租赁业务的资金池多以‘亿元’为单位,一旦飞机租赁业形成集群效应,是可以帮助海南培育千亿级产业的。”

业内人士研究,以海口2018年两架保税SPV(特殊目的机构)租赁进口的巴西E195客机交付使用为例,飞机总价值约7500万美元,约产生8000万元的税收和4.5亿元的固定资产投资,对海南区域实体经济发展起到了很大的促进作用。

巨大潜力和发展空间,使得海南发展飞机租赁产业具备了核心竞争力。

海南日报记者梳理海南探索开拓的飞机租赁业务发现,除了上述提到的飞机租赁业务外,12月9日,一架湾流G650ER托管公务机在海口美兰机场举行接机仪式,开创了外籍飞机转至海南自贸港注册的先河;11月5日,一架湾流公务机飞抵海航集团旗下金鹿公务海南公务机维修基地,接受高级别定检,填补海南公务机定检维修产业的空白;11月30日,海口市首架保税SPV租赁进口的空客A330飞机正式交付给海南航空公司,标志着海口保税融资租赁业实现零的突破……

其实早在2015年,海南就看到了发展飞机租赁的机遇。那一年,在海南相关部门的支持下,渤海租赁下属子公司天津渤海租赁股份有限公司在海口综合保税区设立了10家SPV公司,陆续操作4笔飞机租赁业务,投放价值约25亿元,成为第一批在海南开展飞机租赁业务的租赁公司,实现了海南当地飞机租赁业务零的突破。

如今,海口依托临空产业经济的战略优势,不断探索和推动飞机租赁业务的落地。“为了吸引更多飞机租赁领域公司投资海口,海口2019年特别成立了专业的招商机构——海口国际投资促进局,成立医药、公务机、游艇、飞机维修、保税航油、航空租赁6个产业招商小组,搭建了‘管家+专家+保姆’的服务机制,吸引更多飞机租赁领域公司投资海口。”海口国际投资促进局投促二部、融资租赁招商专职人员唐琼标介绍。

航空运输是进出海南的主要交通方式,随着自贸港建设进程的加快,全球客货飞机在海南起落将更频繁,航线网络将更密集,航空业务将更丰富。想要发展临空经济,除了传统的航空客运、航空货运和飞机维修外,在“飞机”这个大物件上,还有哪些文章可做?

12月13日,海南自由贸易港第四批重点项目集中签约活动举行,共签约75个重点项目,协议投资总额约390亿元。其中,春秋融资租赁(上海)有限公司与海口签约,开拓飞机租赁业务,成为一大亮点。

飞机租赁,自《海南自由贸易港建设总体方案》(以下简称《总体方案》)发布以来频频在海口出现——中航国际租赁有限公司今年8月在海口江东新区落地11架通用飞机租赁业务;南航国际融资租赁有限公司10月在海口江东新区交付首架国产飞机ARJ21-700;海口市首架保税租赁进口的空客A330飞机11月正式交付给海南航空公司……

有融资租赁业“皇冠上的明珠”之称的飞机租赁,何以短时间内在海南密集落地?这得益于《总体方案》释放的政策红利,得益于省委、省政府对海口发展临空产业的清晰定位,得益于海口上下瞄准飞机租赁业的集中发力。

## 融媒·延伸

一般情况下,很多人会认为如果一家航空公司为其飞机进行了喷涂并运营,那可以说该航空公司拥有了这架飞机。其实不然,这和汽车一样,有买的,也有可能是租赁的。航空公司为什么要租赁飞机?什么是飞机租赁?

扫一扫快速了解飞机租赁



文案:魏燕  
制图:张昕

## 扫一扫看他山之石

国内外飞机租赁业发展的经验借鉴



整理:王玉洁  
制图:张昕

中国南方航空集团有限公司以融资租赁的方式引进的国产ARJ21飞机。

本报记者 张茂 摄