

# 儋白高速公路建成通车,山海高速海棠湾至保亭段主线将于明日通车

## 海南岛将实现“县县通高速”

本报牙叉12月29日电（记者邵长春 通讯员潘彤彤 陈慧文）12月29日，儋州至白沙高速公路通车仪式在位于白沙黎族自治县境内的儋白高速牙叉隧道出口处举行。儋州至白沙的开车用时从之前的1个小时缩短至20分钟。

当天的仪式上，省交通运输厅负责人透露，五指山至保亭至海棠湾高速公路项目海棠湾至保亭段26.7公里的主线也将于12月31日实现通车，届时保亭县城至三亚市区的开车用时将由目前的一个半小时缩短至30分钟。

这意味着，“十三五”末，我省中部地区的白沙、保亭将正式结束不通高速的历史，海南将兑现省第

七次党代会和今年省政府工作报告提出的“2020年岛内县县通高速”的承诺。

2020年，是极不平凡的一年，面对突如其来的新冠肺炎疫情，以及下半年我省强降雨偏多等多重考验，儋白、山海高速公路项目全体参建人员在省委、省政府的坚强领导和沿线市县群众的支持下，攻坚克难、精心施工，确保了项目建设如期推进。

作为我省推进“五网”基础设施建设和“一桥六路”重点交通项目，儋白高速、山海高速将成为海南中西部区域的快捷旅游通道。这两个项目建成通车，对于完善我省高速路网结构，优化区域资源配置，打通一直以来制约白沙、保亭等地经济社会发展的交通堵点，促进

沿线经济社会发展，都具有重要意义。

儋白高速公路项目起于儋州市那大镇，接万洋高速公路儋州互通，终点

### 短评

好事连连！儋白高速公路12月29日通车，山海高速海棠湾至保亭段主线明日通车。这意味着我省将于“十三五”末实现海南岛“县县通高速”目标，兑现省委、省政府对全省人民的承诺。两条高速路通车的消息，让人们对新年的到来更加充满期待。它们连起的不仅仅是路与路之间的距离，更是人们心中对美好生活的向往。

海南岛实现“县县通高速”，是

位于白沙县城西侧牙叉农场三队，全长约36公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速100公里。全

## 路网之便带来发展之变

路网之变，也必将带来发展巨变。一张四通八达的高速公路网，将给群众出行和生产生活带来实打实的高效便捷，促进人流、物流、信息流的增加，增强城市对周边乡镇的辐射带动作用，强化市县与市县之间的沟通联系。毋庸置疑，它所改善的绝不仅仅是交通，还将为城乡和区域协调发展创造更多可能。除此之外，高速路通车还将让沿线旅游

业更热、服务业更火，刺激消费，促进沿线产业结构调整，巩固和提升脱贫攻坚成果，加快区域融合和乡村振兴的步伐！

“基础建设、交通先行”。海南自贸港建设大潮正涌，对海南而言，这一条条畅通无阻的高速公路，是基础建设的排头兵，也是经济社会发展的催化剂，必将“高速”书写海南新的发展故事。

## 海汽儋州分公司驾驶员王贝特：高速路通了 沿线乡镇发展增机遇

■ 本报记者 刘葵 特约记者 李珂

儋白高速公路12月29日通车，早上7点半，海汽集团儋州分公司的海汽快车驾驶员王贝特驾驶一辆车牌号为琼F—01209的大客车，从那大汽车站出发，开往白沙。因为更改客车站线路尚需考察市场需求，他仍走的是国道，没有走高速。他说：“希望儋白高速公路开通后，能吸引更多企业来儋州、白沙落户，带来更多客流，那样我就能跑儋白高速了。”

王贝特是临高县南宝镇人，2014年开始在海汽集团开大客车，跑那大至海口线；2017年开始跑那大至白沙线。早在2000年，他就曾开货车跑国道从儋州去白沙。“国道那大至白沙路段的路况跟儋白高速没法比，一个在天上，一个在地上。”王贝特说。

他说，2000年时国道那大至白沙路段比较窄，且长坡和弯道多，有的路段2辆大货车会车时，都要慢慢避让，易发生事故。从2017年起，王贝特开海汽客车跑那大至白沙线，每天来回2趟。此时国道那大至白沙路段的路面虽然加宽了，但还是水泥路面。“风雨天气，车辆行驶在水泥路上易打滑，存在安全隐患。”王贝特说。

“跑高速公路安全多了，我跑那大至海口线时，整体比较安心。”王贝特介绍说，国道那大至白沙路段两旁的乡镇经济发展较落后，没什么企业，年轻人都外出打工，坐车的大部分是老人和小孩。公司在沿线设的站点较多，主要是为了方便群众出行。

他说，希望儋白高速通车后，来儋州和白沙办企业的客商越来越多，吸引更多年轻人返乡创业就业，促进乡镇经济繁荣，“如果我改跑儋白高速，从儋州到白沙仅需20多分钟。一天能多跑好几趟，收入也会增加。”

（本报那大12月29日电）

## 儋白高速通车助力白沙乡村发展 商贸育新机 旅游聚人气

■ 本报记者 曾毓慧 特约记者 吴峰

“以前从海口开车到白沙，有3条线路，但无论走哪条线路都至少要3个多小时，如今走西线高速和儋白高速，只需约2个半小时，对我来说，这省出来的近一小时太珍贵了！”12月29日下午，得知儋州至白沙高速公路通车，白沙黎族自治县牙叉镇五里路有机茶园负责人符小芳笑着说。

近年来，符小芳潜心发展有机茶产业，目前已在海口设置了数个营销网点；10多年来，她与丈夫经常去海口洽谈业务或乘坐飞机出岛，对海口至白沙的路况十分熟悉。“以前因为路不好走，经常是天刚亮就从海口出发，中午肚子饿了还没到白沙，只能带点东西在路上吃，有时午休后从白沙出发，天黑了还没到海口。”符小芳介绍，之前从海口到白沙主要走3条线路。但除了沿西线高速行驶至白沙那溪出口下高速，再沿着S315省道抵达白沙县城牙叉镇，全程路况相对较好，其他两条线路均坡多、拐弯多。

“现在好了，开车通过30多公里儋白高速只需20分钟，我从海口回白沙只需2小时30分钟左右。”正聊着，有客商打来电话向符小芳咨询订购早春茶事宜，她在电话中热情邀请客商组团来白沙品茶、体验民宿。

不止于此。在毗邻儋白高速阜龙互通（服务区）的白沙阜龙乡白准村，村干部符锡川介绍，近年来该村立足生态优势，挖掘黎族文化内涵，已建成一批特色民宿，随着儋白高速通车，预计会有更多游客来该村休闲度假。“以后我们这乡村旅游的人气会更旺。”符锡川说。

（本报牙叉12月29日电）

## 山海高速海棠湾至保亭段即将通车 沿线居民满怀期待

■ 本报记者 李梦楠 梁君芳

12月29日，儋州至白沙高速公路通车仪式举行，现场同时宣布了山海高速海棠湾至保亭段主线将于12月31日实现通车的消息。得知这一消息，山海高速海棠湾至保亭段沿线各镇居民十分高兴，对未来发展充满期待。

“我们村距山海高速仅200米，山海高速通车后，将给我们的生活带来极大便利。”保亭黎族苗族自治县加茂镇界水村村民黄圣贤对山海高速通车充满期待。他说：“高速路通车后，客商到村里收购瓜果将更方便，我们村的红毛丹产业将加快发展。”

对山海高速海棠湾至保亭段通车满怀期待的，除了沿线各镇的居民，还有当地企业家。保亭七彩庄园农业开发有限公司总经理杨伟宇就是其中之一。该公司组织动员当地农民种植黄秋葵，并与种植户签订保底价收购协议。“我们收购来的黄秋葵一部分需要运往三亚，目前从保亭去三亚需要1个小时30分钟，山海高速海棠湾至保亭段开通后，用时将缩短至30多分钟，不仅有利于黄秋葵保鲜，也降低了我们的运输成本。”杨伟宇介绍说。

山海高速海棠湾至保亭段通车后，沿线乡镇也将迎来新的发展机遇。保亭响水镇镇长黄莹莹表示，该高速通车后，将有力推动该镇旅游业发展，让更多村民吃上“旅游饭”，“山海高速的毛岸出口临近神玉岛和茶溪谷，高速通车后，将吸引更多游客去这两个景点游玩。”

（本报保城12月29日电）



12月29日，俯瞰儋州至白沙高速公路儋州互通段。

本报记者 李天平 摄



12月29日，儋州至白沙高速公路通车仪式在位于白沙县境内的牙叉隧道出口处举行。该高速路通车后，儋州至白沙的开车用时由1小时缩短至20分钟。

本报记者 李天平 摄



12月29日，在儋白高速公路通车仪式现场，白沙民间歌舞传承乐队合影留念。

本报记者 李天平 摄

## 截至2020年底，全省高速公路里程达1255公里，相比2015年底增长56.3%

### 三十二载筑坦途 大道如虹贯琼州

■ 本报记者 邵长春  
通讯员 潘彤彤 陈慧文

12月29日下午5时整，随着路障被移开，儋州至白沙高速公路正式开放通行，排在白沙黎族自治县县城高速公路入口处的大批车辆涌入儋白高速。司机们兴奋地鸣起喇叭，庆祝这一值得纪念的时刻。

对于家在保亭黎族苗族自治县、人在白沙工作的王晓静来说，这份快乐是双倍的，因为2天后，山海高速公路海棠湾至保亭段主线也将建成通车，海南全岛将正式进入“县县通高速”时代。

“以前我从白沙去海口要坐四五个小时的车，从保亭去三亚也要一个半小时，还要在山路上周转。今后可以从白沙一路走高速回保亭了。”王晓静高兴地说。

这一天确实值得铭记，在“十三五”末，我省中部地区的白沙、保亭两县正式加入海南高速公路网大家庭，省委、省政府用实际行动兑现了对全省各族群众的承诺，让全岛“县县通高速”成为现实。

### 与海南经济特区共成长 环岛高速路网大动脉打通

海南高速公路的建设，与海南建

省办经济特区密不可分。

1988年，海南全省公路通车里程仅有1.28万公里，且通行能力差，技术等级不高，成为制约海南经济社会发展的瓶颈。

在这样的背景下，海南环岛东线高速公路右幅作为我省首条高速公路开建，并于1995年底建成通车。东部的海口、定安、琼海、万宁、陵水、三亚等成为我省最早一批通高速公路的市县。

省交通运输厅相关负责人说，海南环岛东线高速公路是国内第一条采用企业建设管理、股份制投资方式修建的高速公路，开了海南省公路交通现代化建设的先河。

1999年9月，环岛高速公路西线实现全线通车，这是省委、省政府为加快以洋浦经济开发区为龙头的西部工业走廊发展而建设的一条高速公路。

此后10余年里，海文高速、海口绕城高速、三亚绕城高速等相继建成通车，大大改善了海南省沿海地区和海口、三亚等重点城市的交通和投资环境。

2010年8月，原东线高速、西线高速、海口绕城高速和三亚绕城高速被国家统一命名为“G98海南环岛高

速”，形成一个环形闭合圈，总里程612.8公里，这也是迄今为止我省最重要的交通大动脉。

### 高速路网向中部延伸 “田”字型主骨架搭建完成

2015年5月，历经3年建设的中线高速公路屯昌至琼中段顺利建成通车，海南高速路网延伸到中部山区的琼中。同年，琼乐、文琼及中线横向的万洋高速公路相继破土动工。

构筑纵横交错的高速公路网，形成便捷发达的交通网络是海南人民的夙愿。搭建“田”字型高速公路主骨架，是省委、省政府着眼海南长远发展全局作出的重大决策。

省交通运输厅统计数据显示，“十三五”时期，是我省交通运输行业有史以来高速公路项目建设里程最长、投资规模最大、覆盖范围最广、惠及人口最多的五年，至2020年底，全省高速公路里程达到1255公里，与2015年底相比增长了56.3%。

2018年9月，琼中至乐东高速公路建成通车，标志着中线高速全线贯通。地处海南中南部腹地的五指山市终结了不通高速的历史。

一年后，文昌至琼海高速公路顺利通车，海南沿海各市县至此实现了高速公路闭环，文昌、琼海两大侨乡联

结更加紧密。

2019年底，万洋高速公路通车，不仅使岛内东西两翼市县间通达时间由原来的4小时缩短至2小时以内，更标志着海南“田”字型高速公路主骨架搭建完成。

省委、省政府并未忘记还“游离”于“田”字型高速路网之外的白沙、保亭，2018年底，儋白高速、山海高速同时开建，目的就是解决白沙、保亭两地长期不通高速公路的问题。

尽管今年受到新冠肺炎疫情等不利因素影响，但在省委、省政府的重视下，两个项目参建人员按照省交通运输厅、省交通工程建设局要求，全力以赴赶进度，确保岛内“县县通高速”目标如期实现。

### 海南高速路版图刷新 岛内实现“县县通高速”

“从白沙到儋州只需20多分钟，明天我们就可以轻松开车去儋州喝早茶了。”12月29日，在儋白高速通车仪式现场，家住白沙牙叉镇的黎族大姐符玉琼开始计划通车后的小日子。

儋白高速开通的意义当然不止于一顿跨市县的早茶。在白沙县长胡翔看来，儋白高速公路不仅是一条现代化的公路，更是脱贫路、小康路、乡村振兴路。“白沙20万各族群众对

这条高速公路期盼已久，走在这条大路上，白沙各族群众必将撸起袖子加油干，把白沙打造成海南中部的美丽花园。”胡翔说。

儋州市副市长黎秀全说，儋白高速公路的建成，从根本上改善了儋州至白沙的交通条件，有助于儋州和白沙进一步深化合作，拓宽沿线群众增收渠道，推动旅游业全面升级，对中西部市县深化合作、加快崛起，具有重要意义。

保亭县副县长张宝山告诉海南日报记者，保亭旅游资源丰富，有两个5A级景区，境内有颇具特色的温泉、奇峰、原始森林等旅游资源，山海高速海棠湾至保亭段主线即将通车，让他对保亭的发展前景充满信心。“我们提出要积极融入大三亚旅游经济圈，其中交通融入是首要的。”张宝山说。

省交通运输厅相关负责人表示，儋白等高速公路相继建成通车，海南岛实现“县县通高速”，极大改善了海南的投资环境，必将带动沿线市县、乡镇经济社会发展，助推全域旅游发展和海南自贸港建设。

值得一提的是，我省在完善中部地区高速公路网的同时，一直把生态路建设放在重要位置，坚持“把路修进去，不把破坏带进去”的理念，一条条山区高速公路成为一道道亮丽的风景线。 （本报牙叉12月29日电）