

串起滨海景点和驿站,促进全域旅游发展 海南环岛旅游公路开建

海南高起点规划、高标准设计、高质量推进环岛旅游公路建设
精益求精
全力建设精品工程

■ 本报记者 陈雪怡

本报金江2020年12月31日电 (记者邵长春 通讯员陈言锦)2020年12月31日,海南环岛旅游公路开工仪式在澄迈县大丰镇举行,实现了从概念规划到落地实施,拉开了海南环岛旅游公路建设的序幕。

省委、省政府高度重视环岛旅游公路的规划与建设,将其列为国际旅游消费中心建设标志性项目,提出以旅游公路为“线”,串起滨海景点和驿站,成为“珍珠项链”,打造传世之作,促进全域旅游发展,并计划把三分之

一的游客吸附到环岛旅游公路上。

海南省将按照“全省一盘棋、全岛同城化”要求,以打造最美公路、最现代化公路为目标,把沿海12个市县和洋浦串联成为海南全域旅游体系中的有机整体,并启动建设一批世界一流的旅游驿站。

与普通旅游相比,旅游公路不再局限于旅游景区(点),而是拓展到更宽的领域,将海南环岛旅游公路连点成网,形成海南全域旅游的大格局,满足游客食、住、行、游、娱、购等各环节

需求;并跳出公路仅满足出行功能的旧思维,融入“旅游+公路+人文+智慧”的新理念。

我省坚持高起点规划、高标准设计、高质量推进,“实行最严格生态环境保护制度”,最终确定环岛旅游公路的选线,以充分展现海南的海、湿地、热带雨林、疍家文化、黎族苗族文化等自然印记和人文印记。

同时,该项目还将紧抓“新基建”契机,综合利用物联网、云计算、人工智能、大数据、5G等新一代信息技术

手段,以建设“绿色智慧出行新海南”为总目标,建设一个世界领先的新能源智慧交通先导项目,重点布置一个“海南梦想”体验中心,打造一个新能源汽车产业集聚区,构建环岛旅游消费平台。

据了解,海南环岛旅游公路被列入《全国生态旅游发展规划(2016—2025年)》提出的25条国家生态风景走廊道,建成后将有力推动海南旅游业实现跨越式发展,打造海南旅游新名片、新高地,为推动

海南自贸港成为国内国际双循环重要枢纽提供支撑。

环岛旅游公路预算总投资约143.9亿元,主线长988.2公里,其中新建段453.2公里,利用段535公里,由省交通投资控股有限公司负责投资建设。该项目还大胆创新投融资方式,尽可能地吸引社会资本参与,是海南自贸港建设中第一个引入市场化机制投资的交通项目,也是第一个采用“股权投资+施工总承包”建设模式的交通项目。

将“珍珠项链”打造为传世之作

■ 本报评论员

时序流转,新旧之交,海南省环岛旅游公路建设拉开序幕,实现了从概念规划到落地实施,吸引了各方关注的目光,打开了人们想象的空间。这条大手笔规划的旅游公路,将如一条五彩锦带,串起滨海景点、驿站,结为“珍珠项链”,扮靓生态美景;又将如强劲的引擎,激活海南丰富多彩的“美丽资源”,加速形成全域旅游大格局。

大美海南,美不胜收。作为全国唯一的热带岛屿省份,海南拥有得天独厚的自然风光、生态美景,绚丽多姿的地域文化、人文风情,是全国首个全域旅游创建省。2018年,海南被党中央赋予建设中国特色自由贸易港这一新的历史使命,从此按照“三区一中心”的发展定位

砥砺前行。新的使命意味着新的要求。在建设国际旅游消费中心方面,海南如何才能抢抓机遇,充分利用独特的区位优势,政策优势,让“美丽资源”成为高质量发展的绿色动能,让高品质内容满足旅游消费需求并创造新需求,服务好国家重大战略?这是省委、省政府深入思考的问题,也是社会各界高度关注的话题。

一条路,可以通向富裕,也可以影响产业整体格局。实行最严格生态环境保护制度、融入“旅游+公路+人文+智慧”理念的环岛旅游公路,作为海南加快建设国际旅游消费中心的标志性项目,推动全域旅游跨越式发展的重要抓手,关系到海南全域旅游版图,服务于国家重大战略,寄寓着方方面面的期待。因此,打造好这条“珍珠项链”,使之成为传世之作,有着多重意义。

从促进旅游消费服务提质升级看,环岛旅游公路将不断丰富游客消费体验。环岛旅游公路主线长近1000公里,串联沿海12个市县和洋浦经济开发区,向外是广阔无垠的大海,向内是广袤的腹地和热带雨林国家公园,且其本身就是富于变化的美景。可以预见的是,在不远的将来,国内外游客循着这条“珍珠项链”,可以领略沿线独特的自然印记、人文印记;栖息在沿途40个充满创意、世界一流的驿站,可以发现寻觅已久的“诗与远方”触手可及;而沉浸于新一代科技的各种场景应用,则可以开启一场场“梦幻之旅”。这种体验将是充满美感的、诗意的,带来的满足将是独一无二的。

从推动海南全域旅游跨越式发展看,环岛旅游公路将改写旅游消费版图。海南四季皆有景、处处有美景,但海

南的游客布局,旅游产业布局不尽合理,一个突出的问题就是游客主要集中在传统的旅游城市,而其他地方的旅游资源没有得到充分利用。这种冷热不均的现象,制约了全域旅游发展。通过打造环岛旅游公路,连点成线带面,不仅可以纾解传统的旅游城市的压力,更可以引导客流向岛内其他地方。一旦三分之一的游客被“吸附”在环岛旅游公路上,三分之一的游客走进热带雨林国家公园以及农村地区,还有三分之一的游客留在传统的旅游城市,那么,海南的游客布局就变得合理了,全域旅游的格局就基本形成了,旅游产业结构也会日趋优化,旅游资源也能充分盘活,全岛因而就能真正成为一个大景区。

从融入并服务构建新发展格局看,环岛旅游公路将加速释放消费潜力、吸

引消费回流。当前,由于新冠肺炎疫情影响,世界百年未有之大变局加速演进。我国构建新发展格局的脚步正在加快,坚持扩大内需这个战略基点显得尤为重要。建设环岛旅游公路,推动形成全域旅游大格局,一个重要目的就是打造旅游消费新名片、新高地,为游客提供“食、住、行、游、娱、购”的旅游消费平台,让国人不出国门就能享受到高质量的旅游消费服务。当包括环岛旅游公路在内的旅游消费新名片、新高地不断形成,海南就能持续拓展旅游消费的新空间、产生更强的磁吸力,吸引更多游客前来旅游消费、更多市场主体到此投资兴业,进一步促进海外消费回流乃至资本回流。

“珍珠项链”需要用心打磨,传世之作源于精心雕琢。我们期待环岛旅游公路能够早日为游客开启梦想之途。

海南环岛旅游公路以“五路”为定位,打造全域旅游标志性项目和传世之作 一路环游琼岛 阅尽千里风光



■ 本报记者 周晓梦 赵优 张文君
见习记者 刘婧姝

2020年12月31日,海南环岛旅游公路正式开工建设。

这条环岛一圈的最美风景线,是建设国际旅游消费中心的标志性项目,更是提升广大人民群众出行幸福感和塑造海南自由贸易港国际品牌形象的重大工程。

当旅游遇上公路,1+1如何大于2?“绿水青山”该如何得到保护?环岛旅游公路又有哪些特点和亮点……带着这些问题,我们出发去寻找答案。

科学规划 不断丰富建设理念

海洋与湿地相遇,古盐田邂逅悬崖岬角,灯塔与风车相连,自然和人文风光互相辉映……在这里,没有边界,没有核心,视线所到之处,皆是风景。

这便是海南环岛旅游公路。生态路、风景路、文化路、智慧路、幸福路——是它的代名词和定位坐标。蜿蜒海陆之间的道路,与地方景色共融共生,与百姓民生福祉相协调,被赋予的功能从单一走向多元。

在研究部署环岛旅游公路规划建设工作之初,我省便明确坚持不断丰富建设理念,旅游公路姓“旅”,不姓“交”,要把吸引人放在首位,强化旅游功能,弱化交通功能;要将生态环境保护理念贯穿于规划设计、建设、运营全过程中;要展现人与自然和谐相处的景象;要彰显海南的自然印记和人文印记。

在建设过程中,省委、省政府领导紧盯规划方案、科学选线、驿站布点、环境评价等环节,将打造成海南省全域旅游标志性项目和传世之作的理念一以贯之。

“这一项目大胆创新投融资模式,坚持高起点规划、高标准设计、高质量推进,以旅游公路为‘线’,把滨海景点和驿站串成‘珍珠项链’,打造成国家级最美、最现代化的旅游公路,构建业态创新、配套完备、体验丰富的‘交通+旅游’新发展格局。”省交通运输厅副厅长李志强表示。

这一条“珍珠项链”,主线路线988.2公里,贯穿海口、文昌、洋浦等13个市县(区),串联起沿途约9类84段景观区域、31家A级以上景区、261处滨海名胜古迹。

沿线一批旅游驿站,则是镶嵌在环岛旅游公路这条“项链”上最璀璨夺目的“珍珠”。

“沿线每隔20公里至40公里就设立的旅游驿站,分为自然景观资源型和历史人文资源型两大类,并细分为6小类。它们‘一站多能’,本身既是旅游服务基地,又是特色旅游产品,还可以是区域整合平台,既有独立选址,也有结合旅游度假区、景点、特色产业小镇的美丽乡村布局。”项目规划单位、中铁咨询集团北京建筑规划设计有限公司有关负责人表示。

“生态+智慧”
打造流动风景线

穿过红树林、琵鹭沙洲、海岸湿地

等生态宝藏的旅游公路,充分体现着生态路的理念。

工程未动,生态先行。“在规划时,我们结合‘人与自然和谐共生’的科学自然观、‘山水林田湖草是生命共同体’的整体系统观、‘实行最严格生态环境保护制度’的法治观,最终确定环岛旅游公路的选线。”省自然资源和规划厅副厅长陈雪进介绍。

如何做到“把路修进去,不把破坏带进去”?答案是从事顶层设计出发,把生态文明理念贯穿整个生命周期。坚持人与自然和谐共生,坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针,用尊重自然、顺应自然、保护自然的生态保护理念,指导旅游公路的规划、设计、建设和运营的全过程,将环岛旅游公路建设成为优质的生态产品。

“这条路的等级不高,但受关注度很高,怎么把三级路打造成传世之作,这是一个很大的课题。”海南环岛旅游公路投资开发有限公司副总经理李凌云说,整个环岛旅游公路是一个系统性的工程,践行绿色发展理念,是工程建设的重要内容。

融合生态背景、环绕通达的旅游公路,让绿水青山有了归宿。在新道路上,除了“绿色元素”之外,还融入了科技感强烈的现代元素。

“环岛旅游公路是基于5G技术、GPS定位、大数据、物联网等科技手段,开展无人驾驶、无极充电、智能管理等试点的现代化智慧公路。比起传统的旅游公路,它将融合更多现代化元素,更好服务游客。”海南环岛旅游公路投资开发有限公司副总经理马吉倩介绍。

“智慧旅游公路”,是海南环岛旅游公路的另一亮点。它通过“一个云平台、两个中心、两个示范段、五个应用平台、N个系统”,统筹推进交通及旅游动态感知、资源共享、智能导向、智慧服务、科学管理等功能建设,建成具有高效快捷的数据采集处理能力、服务能力、决策能力和协调指挥能力的智慧旅游交通系统,提升旅游交通服务品质,打造“安全畅通、服务优质、绿色低碳、特色突出”的国家级智慧旅游公路。

以路为笔 为全域旅游绘出“幸福圈”

看得见的公路美景令人赏心悦目,背后蕴藏的发展潜力也让人欣喜。

“美在路上,通过整合资源,产生‘1+1>2’的规模效应。”北京交通大学风景道与旅游交通研究中心主任余青认为,海南“天生丽质”,建设环岛旅游公路,有潜力打造集“吃住行游购娱”为一体新型旅游业态的环岛旅游产品,形成新的旅游经济带,有助于真正实现全域旅游。

环岛旅游公路为海南路网画上一个美丽的“闭环”,也为全域旅游绘出一个“幸福圈”。

“我非常期待环岛公路建设慢行系统,有了专门的骑行通道,以后骑行更加安全、方便,还能吸引更多骑行爱好者参与,营造良好的骑行氛围,推进全民健身。”临高美利达户外骑行俱乐部的骑行爱好者唐义说。

“环岛旅游公路将有效提升交通的便利性,提高棋子湾等西线美丽海湾的

吸引力,使海南的度假地特色更加突出,也更加均衡。”海南棋子湾开元度假村总经理杜祥表示,很期待环岛旅游公路早日建成通车,让更多的游客来棋子湾观赏美丽的海上落日。

如今人们追求多样化、个性化、品质化的旅游需求,而海南环岛旅游公路的建设正顺应了旅游市场发展的新趋势、新需要。

“在旅游公路上感受不同的风景,可回归旅游本质,触达当地文化。”携程渠道事业部海南区域总经理黄文忠分析认为,环岛旅游公路为游客提供了“快进”与“慢游”无缝切换的平台,对于海南旅游整体形象及挖掘有亮点的旅游产品都将带来积极成效。

在海南大学旅游学院副院长谢祥项看来,环岛旅游公路承担着旅游、交通等多元化功能,强调绿色、智慧等多方面丰富体验,未来海南要把三分之一的游客分流到环岛旅游公路上是十分可行的,“这对打造国际旅游消费中心、建设海南自贸港具有积极意义”。

海南省交通投资控股有限公司董事长黄兴海介绍,海南省环岛旅游公路是建设海南自贸港和国际旅游消费中心的重要基础设施。以打造最美公路、最现代化公路为目标,将有力推动海南旅游业在资源整合、要素集聚、投资建设、业态创新、运营管理等方面实现跨越式发展,为海南自贸港加快构建“双循环”新发展格局提供重要支撑。

行往目的地的沿途风景,足以令人流连忘返。时间的脚步即将迈入2021年,未来我们相约在路上,一路风景一路歌。(本报海口2020年12月31日讯)



2020年9月8日,建设中的海南环岛旅游公路陵水富力湾路段,新人在取景拍摄婚纱照。

本报记者 武威 摄