

海南环岛旅游公路沿线风光



市民游客在海口湾休闲纳凉，世纪大桥夜景迷人。 本报记者 宋国强 摄



俯瞰琼海博鳌南强村田园景色。 本报记者 袁琛 摄



三亚天涯海角落日余晖。 本报记者 封烁 摄

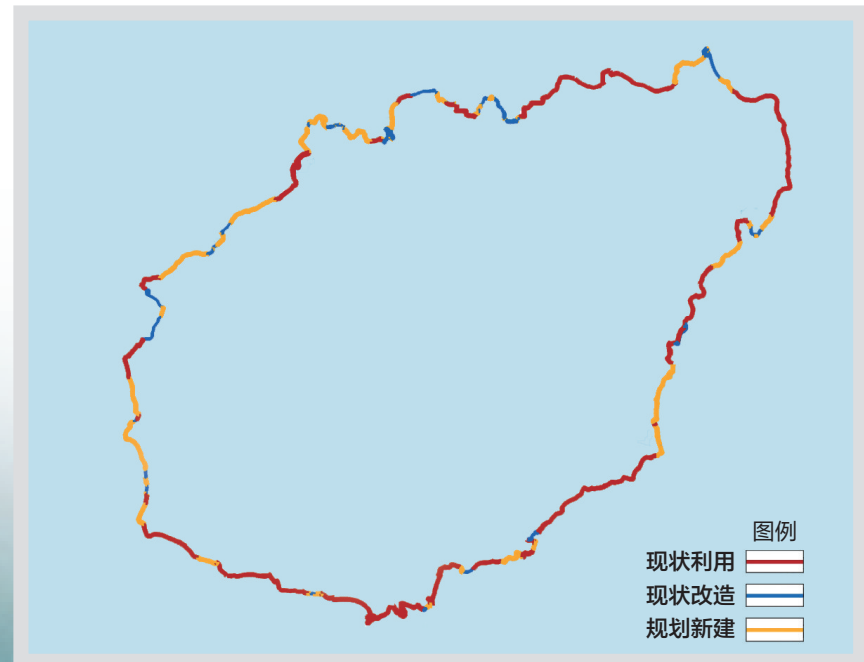


儋州峨蔓火山海岸风景无限。 本报记者 陈元才 摄



日出时分的文昌木兰灯塔。 本报记者 袁琛 摄

海南环岛旅游公路主线分布示意图



(图片来源:《海南环岛旅游公路及驿站规划》)

12月31日,海南环岛旅游公路正式开工,实现了从概念规划到落地实施。

这是一条梦幻之路。 主线长988.2公里,穿行于全长1944公里的海南岛海岸线中。这里生态环境优质、生物资源丰富、景观资源独特、岸段类型多样、历史文化多元,是我国最富魅力、最具热带风情的海岛海岸。

它串起绵延的时间。琼北凸起的火山群,琼西海岸的玄武岩,涌动着亿万年造物力量,见证跨越几个地质年代的“沧海桑田”,琼南的落笔洞是早期人类栖居的天然生态家园,将海南人类活动的历史推进到一万年,分散在公路沿线城镇、乡村的名胜古迹、历史遗存,讲述延续几千年的文明长河。

它串起广袤的空间。沿途跨越的悬崖岬角东至铜鼓角,南至锦母角,西至鱼鳞洲,北至木兰头,这是海浪撞击、冲刷大地的印迹。与其相对的,是众多的海湾、潟湖、河流,其中包括亚龙湾、石梅湾、龙沐湾、博鳌湾、棋子湾等特色海湾,东寨港潟湖、小海潟湖等滨海潟湖,以及滋养了一方人的南渡江、昌化江、万泉河、陵水河、龙滚河入海口,这往往是城市的起源。

这是一条连接之路。

环岛旅游公路贯穿海口、文昌、琼海、万宁、陵水、三亚、乐东、东方、昌江、儋州、临高、澄迈等12个市县和洋浦经济开发区,囊括了海南环岛旅游的资源富集区、旅游度假区和城乡建设区,是人为最密集区域所在。

海南的大地,正因一条路形成独特的连接——

从蔚蓝如洗的大海,绿意盎然的椰林、洁白庄严的灯塔到清新诗意的田园,环岛旅游公路将海南最极致的风光收入囊中;从优雅精致的南洋骑楼、耕海牧渔的疍家渔排、古风尚存的约亭古驿到规模宏大的佛像,众多的人文景观也将在这条公路上——呈现;从澄迈盈滨半岛旅游度假区、昌江棋子湾旅游度假区、三亚海棠湾旅游度假区到万宁石梅湾旅游度假区,海南岛最优质的旅游湾区连成一线……

以景点景区、特色小镇、美丽乡村、服务驿站等为点,以环岛旅游公路为串线,将形成滨海全域旅游发展全要素有机连接,并以此平台创建“路道型”旅游综合体,形成“珍珠项链”式整体空间特色。我们有理由相信,海南环岛旅游公路或将成为“此生必驾”的景观大道。

这是一条发展之路。

如果以一个更加广阔的视角来观察,海南环岛旅游公路或将成为掀开海南旅游新篇章的开端。

海南是首批“国家全域旅游示范区”,海南环岛旅游公路也是《全国生态旅游发展规划(2016—2025年)》提出建设的25条国家生态旅游风景道之一。按照“全省一盘棋、全岛同城化”要求,坚持高点规划、高标准设计、高质量推进,我省确定环岛旅游公路的选线,提出“7+2+1”景观空间策略,启动建设40个世界一流的旅游驿站,充分展现海南自然景观和人文印记。不仅如此,环岛旅游公路还科学合理地规划了慢行系统、停车区、观景台、养护工区、新能源补给站等各项服务配套设施,将构建出业态创新、配套完备、体验丰富的“交通+旅游”新发展格局。

未来,这个倾心打造的“传世之作”将会吸引更多游客在此发现海南之美。这条环绕在海南岛上的“珍珠项链”,必将成为海南旅游新名片。

(本报海口2020年12月31日讯)

■ 本报记者 赵忱

# 行路天涯邂逅「远方」

## 形成海南环岛的珍珠项链

点

线

链

以景点景区、特色小镇、美丽乡村、服务驿站等为点,创建滨海旅游重要目的地和旅游消费中心

以环岛旅游公路为串线,形成滨海全域旅游发展全要素有机连接

以环岛旅游公路为平台,创建“路道型”旅游综合体,形成“珍珠项链”式整体空间特色

## 环岛旅游公路总体布局

一环 环岛众路生态绿廊

两线 东海岸线与西海岸线

三段 自然风光保护路段  
城乡结合营造路段  
文旅结合营造路段

多点 观景台48处 停车点26处  
养护工区8处 能源补给站15处

本版制图/孙发强

## 海南环岛旅游公路 主线长988.2公里

贯穿沿海12个市县和洋浦经济开发区

有机串联

沿途9类84段景观区域

22个滨海岬角

68个特色海湾

26个滨海潟湖

6片红树林

40个驿站

31家A级以上景区

21处旅游度假区

261处滨海名胜古迹

## 形成海南环岛的珍珠项链