

海南环岛旅游公路 主线长988.2公里

贯穿沿海12个市县和洋浦经济开发区

有机串联

沿途9类84段景观区域

22个滨海岬角

68个特色海湾

26个滨海潟湖

6片红树林

40个驿站

31家A级以上景区

21处旅游度假区

261处滨海名胜古迹

形成海南环岛的
珍珠项链

以景点景区、特色城镇、美丽乡村、服务驿站等为点，创建滨海旅游重要目的地和旅游消费中心

以环岛旅游公路为串线，形成滨海全域旅游发展全要素有机连接

以环岛旅游公路为平台，创建“路道型”旅游综合体，形成“珍珠项链”式整体空间特色

行 路 邂逅「远 方」

■本报记者 赵优

12月31日，海南环岛旅游公路正式开工，实现了从概念规划到落地实施。

这是一条梦幻之路。主线长988.2公里，穿行于全长1944公里的海南岛海岸线中。这里生态环境优质、生物资源丰富、景观资源独特，岸段类型多样、历史文化多元，是我国最富魅力、最具热带风情的海岛海岸。

它串起绵延的时间——琼北凸起的火山群，琼西海岬的玄武岩，涌动着亿万年造物的力量，见证跨越几个地质年代的“沧海桑田”，琼南的溶笔洞是早期人类栖居的天然生态家园，将海南人类活动的历史推进到一万年前，分散在公路沿线城镇、乡村的名胜古迹，历史遗存，讲述延续几千年的文明长河。

它串起宽广的空间。沿途跨过的悬崖岬角东至铜鼓角，南至锦母角，西至鱼鳞洲、北至木兰头，这是海浪撞击、冲刷大浪的印迹。与其相对的，是众多的海湾、潟湖、河流，其中包括亚龙湾、石梅湾、龙沐湾、博鳌湾、棋子湾等特色海湾，东寨港潟湖、小海潟湖等浅水潟湖，以及滋养了一方人的南渡江、昌化江、万泉河、陵水河、龙滚河的入海河口，这往往是城市的起源。

这是一条连接之路。

环岛旅游公路贯穿海口、文昌、琼海、万宁、陵水、三亚、乐东、东方、昌江、儋州、临高、澄迈等12个市县和洋浦经济开发区，囊括了海南环岛旅游的资源富集区、旅游度假区和城乡建设区，是人烟最为密集区域所在。

海南的大地，正因一条路形成独特的连接——

从碧蓝如洗的大海、绿意盎然的椰林、洁白庄严的灯塔到清新翠意的田园，环岛旅游公路将海南最极致的风光收入囊中；从优雅精致的南洋骑楼、耕海牧渔的疍家渔排、古风尚存的约亭古驿到规模宏大的佛教，众多的人文景观也将在这条公路上一一呈现，从澄迈盈滨半岛旅游度假区、昌江棋子湾旅游度假区、三亚海棠湾旅游度假区到万宁石梅湾旅游度假区，海南岛最优质的旅游湾区连成一线……

以景点景区、特色城镇、美丽乡村、服务驿站等为点，以环岛旅游公路为串线，将形成滨海全域旅游发展全要素有机连接，并以此为平台创建“路道型”旅游综合体，形成“珍珠项链”式整体空间特色。我们有理由相信，海南环岛旅游公路或将成为“此生必驾”的景观大道。

这是一条发展之路。

如果以一个更加广阔的视角来观察，海南环岛旅游公路或将成为翻开海南旅游新篇章的开端。

海南是首批“国家全域旅游示范区”，海南环岛旅游公路也是“全国生态旅游发展规划（2016—2020年）”提出建设的25条国家生态风景道之一。按照“全省一盘棋、全岛同城化”要求，坚持高起点规划、高标准设计、高质量推进，我省确定环岛旅游公路的选线，提出“7+2+1”景观空间策略，启动建设40个世界一流的旅游驿站，充分展现海南自然景观和人文印记。不仅如此，环岛旅游公路还科学合理地规划了慢行系统、停车区、观景台、养护工区、新能源补给站等各项服务配套设施，将构建出业态创新、配套完备、体验丰富的“交通+旅游”新发展格局。

未来，这个倾心打造的“传世之作”将会吸引更多游客在此发现海南之美。这条环绕在海南岛上的“珍珠项链”，必将成为海南旅游新名片。

（本报海口2020年12月31日讯）

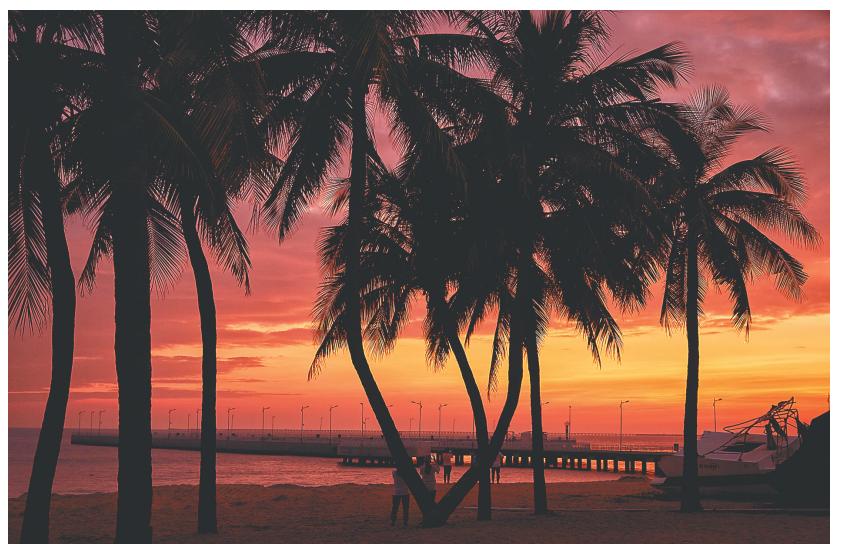
海南环岛旅游公路沿线风光



市民游客在海口湾休闲纳凉，世纪大桥夜景迷人。本报记者 宋国强 摄



俯瞰琼海博鳌南强村田园景色。本报记者 袁琛 摄



三亚天涯海角落日余晖。本报记者 封烁 摄



儋州峨蔓火山海岸风景无限。本报记者 陈元才 摄



日出时分的文昌木兰头灯塔。本报记者 袁琛 摄

海南环岛旅游公路总体布局

一环 环岛公路生态绿廊

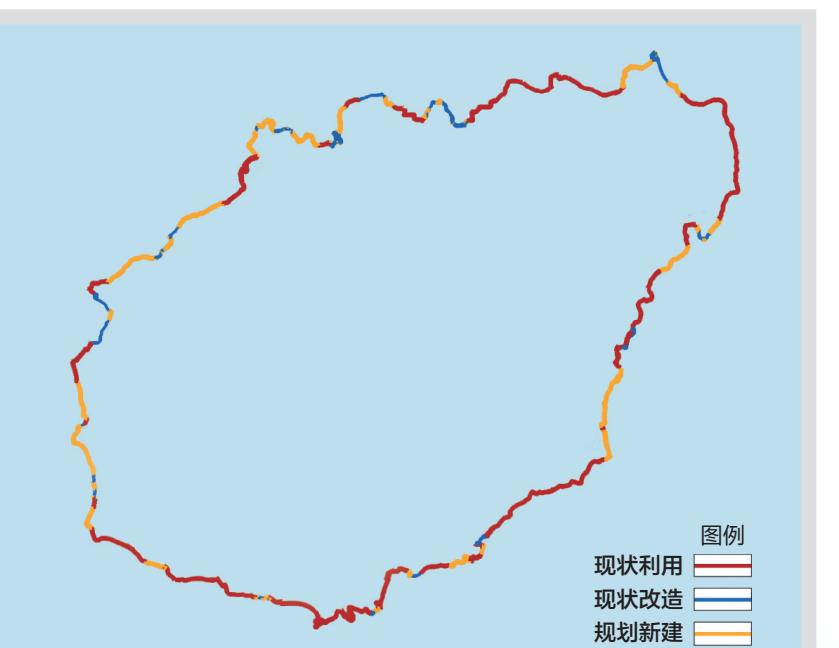
两线 东海岸线与西海岸线

三段 自然风光保护路段
城乡结合营造路段
文旅结合营造路段

多点 观景台45处 停车点26处
养护工区8处 能源补给站15处

本版制图/孙发强

海南环岛旅游公路主线分布示意图



（图片来源：《海南环岛旅游公路及驿站规划》）