

电动车超速易引发事故,海口开展快递小哥交通安全整治行动

如何为快递小哥系好安全带

百姓话题

■ 本报记者 张期望 邓海宁

年末岁初,平安团圆再次成为高频词。近日,海口交警拉开快递小哥交通安全整治专项行动序幕,行动将持续50天,旨在通过规范全海口近6000名快递小哥交通出行,带动整个海口近百万辆电动自行车安全规范上路。

随着互联网经济的发展,美团、饿了么、顺丰、申通、中通、圆通、韵达、百世等外卖和快递企业的快递小哥,不仅成为城市的一道风景线,也是一座城市交通运转的重要组成部分。对于快递小哥来说,速度从某种程度上等同于工资收入,但从交通安全的角度看,过快的速度极易导致交通事故。如何让快递小哥慢下来,保障交通安全,近几年海口交警和快递企业均在努力。

被“抓”两次后 快递小哥严守交规

2020年12月23日上午9时,在海口美兰区海府一横路,快递小哥王介河从美团外卖平台上接到第六单外卖单,将邓记凉茶店的一份冷饮送到两公里外的白龙大厦。送达的线路并不复杂,通过海府一横路和振兴南路交叉口,沿海府一横路走,然后右拐进入白龙南路。从在凉茶店取

冷饮到点单人签收,整个过程他用时大约20分钟。

今年23岁的王介河在美团当外卖骑手已两年多,平均每天要送30多份外卖,每一单用时20分钟至25分钟,每单运费3.5元,每月能赚4000多元。“在两年多的外卖骑手工作中,我一共被交警‘抓过’两次。”王介河说,一次因未佩戴安全帽,一次因赶时间逆行。这两次他都没有被罚款,而是按照交警要求在附近的交叉路口当了两回交通安全督导员,接受安全教育。

有了这两次经历后,遵守交通规则的意识已在王介河的脑海中扎根。“没被罚款,经济上同样有损失。”王介河说,在当交通安全督导员的时段,他无法接平台下派的单,也就无法通过送外卖赚钱了。有了那两次经历后,王介河每次接单只要一上路就会叮嘱自己:“欲速则不达,不要得不偿失。”

近两年来,海口交警多次开展电动自行车交通安全整治行动,快递小哥遵守交通规则的意识不断增强。“快递确实要快,但不遵守交通规则抢时间往往得不偿失。”在海口琼山区群上路,顺丰快递小哥刘建明称,加快速度送快递、抓紧时间多赚钱很重要,但一定要掌握一个度。如果为了抢时间违反交通规则导致交通事故,会给自己和他人带来无法估量的损失,甚至会付出生命的代价。

“生命只有一次,钱可以慢慢赚。”刘建明说,这是他每天开始上班

时对自己说的一句话。

警企联手 让快递小哥慢下来

由于城区面积不大,快捷便利的电动自行车成了海口人重要的出行工具。海口常住人口仅200多万,但电动自行车保有量达近百万辆之多,不少电动自行车超速行驶。正因如此,近两年,海口每年发生的交通事故中,涉及电动自行车的占了一半多。

为减少电动自行车违规行驶引发的交通事故,海口交警近两年一直在努力。“除了加强早晚高峰期交叉路口的交通疏导外,我们还加大电动自行车交通安全日常执法和专项整治力度。”海口市交警支队秩序科副科长王端智称,为了确保早晚高峰期道路顺畅,海口交警在全市设立了219个固定执勤点,并组建了68个机动巡逻组。每年都要开展多次针对电动自行车安全出行的专项整治。

“从某种程度上来说,这次我们开展快递小哥交通安全整治专项行动并非针对快递小哥。”王端智称,此次专项行动主要目的有两个,一是让快递小哥们增强交通安全意识,尽量慢下来。二是快递小哥是城市的一个重要群体,如果他们能在骑行过程中自觉遵守交通规则,就能起到很好的示范作用,带动海口更多骑电动自行车的人自觉遵守交通规则。

为了让此次专项整治达到预期

效果,在整治活动开展之前,海口交警约谈了美团、饿了么、顺丰、申通、中通、圆通、韵达、百世等外卖和快递企业,目的是推动各外卖和快递公司加入电动自行车交通安全整治行动中,在日常管理中教育督促快递小哥遵守交通规则,放慢骑行速度。

海口交警这一做法,也得到了企业的支持。为了让快递小哥慢下来,包括美团外卖、顺丰、圆通在内的多家快递企业除了对快递小哥进行安全教育外,还依靠大数据等手段,将海口划分成数十个片区,在每个片区内设立分拨点,由每个分拨点负责所在片区快递和外卖的运送,以提高快递配送效率。

“我们这种做法,不仅缩短了快递小哥送货的距离,也让快递小哥对周边交通状况更熟悉。”美团外卖海口区域相关负责人说,目前海口快递行业企业正在探索调整考核激励制度,以适当方式减轻快递小哥送快递的心理压力,让他们在骑行过程中最大限度地慢下来。

保行车安全 非机动车道有待增多

尽管如此,有一个事实不容忽视,那就是目前海口市市政道路机动车道和非机动车道设置存在一定的缺陷。以海口金龙路为例,这条单向行驶道路共有4个机动车道,但海南日报记者在走访中发现,该路两侧设置的非机动车道仅1米宽,部分路段尚

未用交通栅栏分割出非机动车道,骑行电动自行车的人员不得不借道人行道通过。

同样的情况也存在于海口琼山区振发路。这条双向4车道的城市次干道,两侧非机动车道也均只有1米宽,无法容纳两辆电动自行车并行。不得已,骑行电动自行车的人也得借道人行道通过。相关部门公布的统计数据 displays,海口575条道路中,已设置非机动车道的仅91条。

“除主干道绝大部分设有比较宽敞的非机动车道外,很多次干道和支路要么未设置非机动车道,要么设置的非机动车道非常狭窄。”王端智称,这种道路现状也一定程度上导致了电动自行车“无路可走”。由于海口市市政道路建设存在缺陷,海口交警虽多次开展电动自行车交通安全整治行动,但无法从根本上解决电动自行车行车难这一难题。这种道路现状也导致很多骑电动自行车的人为图方便违规行驶,破坏交通秩序。

“道路规划直接关系到城市交通出行,进而影响城市的整体运转。”国家注册城市规划师刘术琴称,市政道路建设初期,就应该充分考虑城市人口出行交通工具现状,合理设置道路通行功能,才能让城市运转顺畅,减少各类交通事故发生。海口有近百万辆电动自行车,非常有必要考虑增设市政道路的非机动车道。

(本报海口1月4日讯)

气温还要降!

本周全岛气温先升后降
最低7℃

1月4日至6日

海南岛北部、中部和东部地区阴天间多云、局地有小雨或雾,其余地区多云
各地气温小幅度回升,最低气温内陆地区**14~17℃**,其余地区**17~20℃**
最高气温北部、中部和东部地区19~22℃,其余地区23~26℃

1月7日至10日

全岛多云间阴天,五指山以北地区有分散小雨
各地气温下降,最低气温北部、西部和中部地区**7~10℃**,其余地区**11~14℃**
最高气温五指山以北地区11~15℃,五指山以南地区16~21℃

本报记者习霁鸿 通讯员袁迎蕾 李凡/文

司机请注意!

去年海口这些路段
多事故易堵车

交通事故多发路段

红城湖路、海秀中路
椰海大道、龙昆南路
滨海大道、南海大道
丘海大道、国兴大道
海府路、海口绕城高速

易拥堵路段

南海大道(中沙路口金盘实验学校路段)
秀华路(省人民医院路段)
迎宾大道(与椰海大道交叉口)
海秀中路(海南华侨中学路段)
灵桂大道(车管所路段)
文明中路(市十三小路段)
龙昆南路(与南海大道交叉口)
海达路(与海甸二东路交叉口)
海榆大道(机场互通处)
金龙路(友谊阳光城路段)

本报记者邓海宁 特约记者陈世清 通讯员林馨/文
本版制图/杨薇

第215期省脱贫致富电视夜校播出
介绍澄迈吸引人才
返乡创业经验

本报海口1月4日讯(记者陈蔚林 实习生王梦洋)1月4日晚播出的第215期海南省脱贫致富电视夜校邀请海南慧牛农业科技有限公司董事长蔡於旭,讲述他返乡创业,带动村民脱贫致富的故事。

蔡於旭说,毕业后澄迈县瑞溪镇政府领导抛出的橄榄枝,让他毅然决定回乡成立养牛合作社,走上创业路,带领贫困群众脱贫攻坚。创业初期的他经历过失败,想过放弃,但贫困群众的信任和期望让他坚持了下来。为了让合作社发展得更好,他带领村民学习养牛知识和技术,请教养牛能手,还邀请农技专家进行指导。

蔡於旭介绍,目前澄迈慧牛养殖基地已经形成了良好的产业扶贫模式和长效发展机制。未来,该基地将积极吸纳有志返乡创业的大学毕业生,带动周边村庄发展,通过发展壮大特色产业,为脱贫群众铺就一条致富路。

送温暖 抗低温

海口长者饭堂为独居或行动不便的老人送餐上门 一口热乎饭 温暖阿婆心

■ 本报记者 习霁鸿 实习生 陈燕

1月4日,元旦小长假后的第一天,天阴着,空气冷飕飕的。陈丽雅老人家里的灶也冷着。饭点到了,她并未开始做饭,因为她知道,很快就会有热乎乎的饭菜送上门。

11时45分许,两辆熟悉的电动车驶入海口市龙华区中山街道富兴社区的一条巷子,进入陈丽雅的视线。她知道,中山街道长者饭堂的工作人员傅秋燕和王家鹏又来了。

从2019年6月该长者饭堂投入运营以来,傅秋燕和王家鹏平均每天为约10位独居或行动不便的老人免费送餐上门。其中就包括独居的陈丽雅。

中山街道的老人们住在骑楼老街一带,巷子多深而窄,傅秋燕和王家鹏便各骑一辆电动车,载着一大纸箱的午餐穿梭其中,充当“外卖小哥”和“外卖小妹”。为了让老人们吃上热乎饭菜,两人每天11时30分左右开始送餐,最晚一批饭菜12时10分左右送达。老人的饭菜全部送完后,两人才回到饭堂吃午饭。

“阿婆,我们来啦。”停稳电动车,

傅秋燕俯身从大纸箱里取出一盒饭菜,和王家鹏走进一栋居民楼一楼,陈丽雅开门迎接。

“今天有您最喜欢吃的鱼喔。”进门后,傅秋燕帮陈丽雅打开饭盒。海南日报记者看到,煎鱼、松仁玉米粒、香菇炒肉、清炒白菜,4种菜和米饭被整齐地装在分格的饭盒里,开盒的瞬间饭菜还冒着热气。“阿婆,您趁热吃。”王家鹏扶着陈丽雅坐下。

“谢谢你们,天天冒着冷风来给我送饭。”陈丽雅接过傅秋燕递来的筷子,并不急着吃。由于独居且腿脚不便,以前陈丽雅的午饭总是应付过去,她常下点面条,就着青菜和萝卜干吃,吃点就行,不求营养。长者饭堂开始送饭上门以来,陈丽雅不必出门,在家就能吃上4道菜,每天的菜谱都不一样。最近,受寒潮影响,海口气温偏低,陈丽雅越发感受到其中的好处,常跟邻居说:“街道办的同志热心,政府很关心我们老年人!”

“阿婆,最近有什么东西想要我们捎过来吗?”王家鹏问。“没有了。”陈丽雅指了指床上的新被子,“看,前



一月四日,海口市龙华区中山街道长者饭堂工作人员傅秋燕(右)为该街道富兴社区的独居老人陈丽雅送餐。

几天街道办的同志把新棉被也送来了。我前两天趁着出太阳晒过了,盖着很暖和。”

“那我们明天再来。天气预报

说过几天又要降温了,您注意添衣服。”傅秋燕和王家鹏起身,准备去给下一位老人送饭菜,临出门前又一次叮嘱。

陈丽雅朝他们挥了挥手,笑道:“你们这么照顾我,就像我的儿女一样,真好!”

(本报海口1月4日讯)

专题

退役军人为国防和军队建设作出重要贡献,是社会主义现代化建设的重要力量,是党和国家的宝贵财富。海南省委、省政府认真贯彻党中央决策部署,多次召开会议研究落实,全力构建退役军人工作新格局,开创海南退役军人工作新局面。

2018年9月,海南省退役军人事务厅在全国率先组建;2019年1月,省委退役军人事务工作领导小组成立;2019年5月,28个市县(区)退役军人事务局、3159个退役军人服务中心(站)全面建成,全省退役军人工作扬帆起航。此外,我省发挥退役军人服务体系四级联结工作机制作用,实现3160名分片包点联系人常态化服务保障,打通服务退役军人“最后一公里”。海南省新时代关爱退役军人基金会、退役军人服务协会、退役军人就

业创业促进会等社会组织相继成立,退役军人志愿服务队、抗击疫情突击队自发组建。党领导下的行政部门、服务体系、社会力量“三驾马车”同向发力,各方力量持续汇聚,推动退役军人工作不断取得新进展。

扎实开展“基层基础基本建设年”活动,全省退役军人组织管理体系、工作运转体系、政策法规体系更加完善。深入开展“不忘初心,牢记使命”主题教育和“思想政治工作年”活动,激励退役军人“退役不褪色,永远跟党走”。引导退役军人在各行各业争当排头兵,成为脱贫攻坚、乡村振兴、疫情防控的中坚力量,在海南自由贸易港建设中发挥生力军作用。移交安置优质高效,圆满完成3000余名军转干部、1000余名由政府安排工作士兵的安置任务,安置在党政机关和参公事

业单位比例位居全国前列。大力做好拥军优抚褒扬工作,促进军政军民团结,仅2020年全省共协调解决1341名现役军人子女入学入托。2019年,7名退役军人获得“全国模范退役军人”称号,2家单位获评“全国退役军人工作模范单位”,1人获得“全国退役军人工作模范个人”称号。2020年,在第十一届全国双拥模范城(县)命名表彰评比中,我省8个全国双拥模范城(县)、2个全国双拥模范单位代表和2名全国双拥模范个人受到命名表彰。

2020年,海南建设自由贸易港为退役军人就业创业提供了历史性机遇,搭建了宽广舞台。我省以“万名老兵创业行动”和“百站创百业”活动为抓手,让退役军人在海南自贸港建设的各领域大显身手、再立新功。培

育了43家退役军人就业创业示范(孵化)基地和培训基地;组建了由50名退役军人组成的创业导师团队;与金融保险机构合作,推出退役军人创业金融优惠政策,打通退役军人创业堵点难点;积极培育、引进一批龙头企业、行业品牌企业,推动岛内外优质资源与海南退役军人企业多层对接、共同发展。全省举办44场退役军人线上线下专场招聘会,提供岗位3万余个。

两年多来,海南退役军人工作稳步推进,其中信息采集、安置进度质量、就业创业、解决历史遗留问题等工作受到退役军人事务部表扬。退役军人收获的不只是集体感和归属感,更是对军人职业的认同感和幸福感;解决的不只是老兵的实际困难,更是现役军人的后顾之忧;砥砺的不只是退

役军人的初心本色,更是部队官兵的强军信心。

2021年1月1日,《退役军人保障法》正式实施。这不仅开启了退役军人工作的新征程,也为退役军人工作打开了更为广阔的空间。1月4日至10日,海南省退役军人事务厅将深入开展“《退役军人保障法》宣传周”活动,广泛宣传《退役军人保障法》,在全社会掀起《退役军人保障法》学习热潮。

为贯彻落实好《退役军人保障法》,我省退役军人事务系统将立足海南自由贸易港建设实际,进一步解放思想、敢闯敢试、大胆创新,全力做好退役军人保障工作。

全省退役军人事务系统将切实增强学习贯彻落实《退役军人保障法》的政治自觉、思想自觉、行动自觉,开展

“法律政策落实年”活动,推动《退役军人保障法》落地生根。开展“五级服务体系巩固提升年”活动,在促进实际问题解决上下功夫。深入开展“万名老兵创业行动”和“百站创百业活动”,为退役军人就业创业提供优质平台,帮扶退役军人创业。培养推荐优秀退役军人依法依规进入村(社区)“两委”班子。做好移交安置和军休服务工作。推动落实军地互提需求、互办实事的“双清单”制度,推进社会化拥军。

2021年是“十四五”规划开局之年。新时代退役军人工作已站上新起点。省退役军人事务厅将以全面落实《退役军人保障法》为抓手,努力开创海南退役军人工作高质量发展新局面,以优异成绩庆祝建党100周年。

值班主任：蔡潇 主编：罗安明 美编：杨薇