

中国科协党组书记怀进鹏来琼调研并召开座谈会

协同创新 推动科协各项事业发展

■ 本报海口1月5日讯（记者邱江华）1月5日，中国科协党组书记、常务副主席、书记处第一书记怀进鹏一行来海南调研并召开座谈会。参会人员围绕深入学习贯彻党的十九届五中全

会、中央经济工作会议精神，推动科技经济深度融合服务海南自贸港建设主题进行了交流发言。

怀进鹏指出，自贸港建设给海南提供了一个难得的历史性机遇，此时

比以往任何时候都更加需要强大的科技创新力量。要在自贸港建设中找准定位、发挥海南优势、扛起科技创新担当，大力加强国际合作和引进国外智力工作，以开放创新的意识，凝心聚力

推进海南自贸港建设。要通过全面落实科协系统深化改革实施方案，把科协组织建设得更加有生机和活力，服务好广大科技工作者。科研院所、高校、创业园区要充分发挥相关科技学

会的力量，协同创新、协同发展，以科技创新推动海南自贸港建设。

海南省级学会、高校科研院所、企业界、基层科协“三长”代表出席座谈会。

海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策海关实施办法相关问题梳理

怎么买 怎么用 怎么管



■ 本报记者 周晓梦

1月5日，海关总署发布关于《海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策海关实施办法（试行）》的公告，旨在推动交通工具及游艇“零关税”政策落地。享受政策需要哪些条件？相关交通工具如何管理？本报就该政策热点问题进行了梳理。

问：享受交通工具及游艇“零关税”政策需要哪些条件？

答：全岛封关运作前，对海南自由贸易港注册登记并具有独立法人资格，从事交通运输、旅游业的企业（航空企业须以海南自由贸易港为主营运基地），进口用于交通运输、旅游业的船舶、航空器、车辆等营运用交通工具及游艇，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

享受“零关税”政策的交通工具及游艇（以下简称“零关税”交通工具及游艇）具体商品范围按《财政部 海关总署 税务总局关于海南自由贸易港交通工具及游艇“零关税”政策的通知》（以下简称《通知》）附件《海南自由贸易港“零关税”交通工具及游艇清单》执行，由财政部、海关总署、税务总局会同相关部门动态调整。

问：符合享受政策条件的企业名单（以下简称企业名单）如何产生？

答：由海南省交通运输、文化旅游、市场监管、海事及民航等主管部门会同海南省财政厅、海口海关、国家税务总局海南省税务局确定后，通过国际贸易“单一窗口”向海口海关传输企业名单。在实现联网传输企业名单前，由海南省交通运输厅负责将企业名单函告海口海关。

问：如何管理“零关税”交通工具及游艇？

答：“零关税”交通工具及游艇实行“一企一账”管理。

符合享受政策条件的企业（以下简称企业）在首次申报“零关税”交通工具及游艇进口前，应按《中华人民共和国海关报关单位注册登记管理规定》有关规定在海关注册登记，并在国际贸易“单一窗口”中“海南零关税进口生产设备、交通工具平台”系统完善企业账户信息。

问：企业怎么申报进口“零关税”交通工具及游艇？

答：企业申报进口“零关税”交通工具及游艇时，进口报关单“申报地海关”应填报“海口海关”下设的隶属海关或业务现场的关区名称及代码（不含“三沙海关”）；征免性质填报为“零关税交通工具及游艇”（代码：492），自愿缴纳进口环节增值税和消费税的，应当在报关时将征免性质填报为“零关税交通工具及游艇（缴纳进口环节税）”（代码：494）；监管方式填报为“一般贸易”（代码：0110）、“租赁不满1年”（代码：1500）、“租赁贸易”（代码：1523）；征免免税方式填报为“随征免性质”（代码：

5）；消费使用单位填报企业名称。

问：“零关税”交通工具及游艇监管年限如何计算？

答：“零关税”交通工具及游艇仅限海南自由贸易港企业营运自用，并依法接受海关监管。

监管年限为：船舶（含游艇）、航空器：8年；车辆：6年。

监管年限自货物放行之日起计算。监管年限届满自动解除海关监管。

除海关总署另有规定外，在海关监管年限内，企业应按政策规定和海关规定保管、使用进口“零关税”交通工具及游艇。

问：在海关监管年限内，对“零关税”交通工具及游艇有哪些监管要求？

答：在海关监管年限内，企业应当于每年6月30日（含当日）以前向其所在地海关（以下称主管海关）提交上一年度“零关税”交通工具及游艇使用情况的报告。

在海关监管年限内，企业因破产等原因，确需将“零关税”交通工具及游艇转让的，应在转让前通过“海南零关税进口生产设备、交通工具平台”向主管海关提出申请，经海关审核同意后办理转让手续。

其中，转让给不符合享受政策条件的主体的，应在转让前通过“海南零关税进口生产设备、交通工具平台”向主管海关提出申请，并按规定补缴相关进口税款。补缴的完税价格以“零关税”交通工具及游艇原进口时的完税价格为基础，按照货物已进口时间与监管年

限的比例进行折旧，其计算公式如下：

补缴的完税价格=“零关税”交通工具及游艇原进口时的完税价格×[1-“零关税”交通工具及游艇已进口时间/（监管年限×12）]

“零关税”交通工具及游艇已进口时间自货物放行之日起按日计算。不足1个月但超过15日的按1个月计算；不超过15日的，不予计算。自缴款补缴并办结海关相关手续之日起，“零关税”交通工具及游艇解除海关监管。

在海关监管年限内，企业需将“零关税”交通工具及游艇向境内银行或非银行金融机构办理贷款抵押的，应事先通过“海南零关税进口生产设备、交通工具平台”向主管海关提出申请，并提供海关认可的税款担保，经海关审核同意后，可按规定办理贷款抵押手续。企业不得以“零关税”交通工具及游艇向银行或非银行金融机构以外的公民、法人或者非法人其他组织办理贷款抵押。

在海关监管年限内，企业需将“零关税”交通工具及游艇退运出境或者出口的，应通过“海南零关税进口生产设备、交通工具平台”向主管海关提出申请，经海关审核同意后办理相关手续。“零关税”交通工具及游艇自退运出境或者出口之日起，解除海关监管，海关不对退运出境或者出口的“零关税”交通工具及游艇补征相关税款。

问：企业申办“零关税”交通工具及游艇转让、申请贷款抵押等手续需要多长时间？

答：除特殊情形外，企业申请办理

“零关税”交通工具及游艇转让、申请贷款抵押等手续的，主管海关应自受理申请之日起10个工作日内作出是否同意的决定。

问：如何实施稽查？

答：海关依照《中华人民共和国海关法》和《中华人民共和国海关稽查条例》等相关规定，对进口和使用“零关税”交通工具及游艇的相关企业实施稽查。

问：企业违反《通知》相关规定以及将“零关税”交通工具及游艇移作他用的，是否需补缴税款？

答：应按规定补缴相关进口税款。补缴的完税价格以“零关税”交通工具及游艇原进口时的完税价格为基础，按照需要补缴税款的时间与监管年限的比例进行折算，其计算公式如下：

补缴的完税价格=“零关税”交通工具及游艇原进口时的完税价格×[需要补缴税款的时间/（监管年限×365）]

上述计算公式中需要补缴税款的时间为企业违反《通知》第五条第一款相关规定以及将“零关税”交通工具及游艇移作他用的实际时间，按日计算，每日实际使用不满8小时或者超过8小时的均按1日计算。

问：违反《实施办法（试行）》如何处置？

答：违反本办法规定，构成走私行为或者违反海关监管规定行为的，由海关依照《中华人民共和国海关法》和《中华人民共和国海关行政处罚实施条例》的有关规定予以处理；构成犯罪的，依法追究刑事责任。（本报海口1月5日讯）

权威访谈

五指山市委书记宋少华：

护好绿水青山 增高金山银山

■ 本报记者 谢凯 特约记者 刘钊

就如何贯彻落实省委七届九次全会精神，五指山市委书记宋少华日前接受海南日报记者采访时表示，五指山将把学习宣传贯彻落实省委七届九次全会精神作为当前和今后一个时期的一项重要政治任务，认真组织广大党员干部干部学习，真正做到学懂弄通做实，切实把思想和行动统一到中央和省委的决策部署上来。紧紧围绕“生态核心区”战略定位，科学谋划好五指山“十四五”规划和二〇三五年远景目标，主动适应自贸港建设节奏步伐，推动五指山经济社会高质量发展。

五指山市地处我省生态核心保护区，保护好生态环境是五指山最大的责任。宋少华说：“五指山倍加珍惜绿水青山这一财富，保护生态环境是我们主动融入海南自贸港建设的‘主战场’，也是五指山发展的最大价值、最大潜力、最大责任所在。我们

将始终牢固树立和全面践行‘绿水青山就是金山银山’的发展理念，以‘抓好大保护、不搞大开发’为战略基点，坚持生态立市、生态强市战略，瞄准国内国际一流，持续提升生态环境质量，擦亮生态金字招牌，努力为全省发展提供更大的环境容量和绿色支撑，助力国家生态文明试验区建设。”

在保护好生态环境的前提下，如何更好实现生态价值转化？宋少华表示，五指山将重点抓好三件事：一是健全生态文明体制机制，以深入创建国家生态文明建设示范市为契机，实行最严格生态保护制度，构建完善以保护优先、绿色发展为导向的生态文明建设评价考核体系，依托全国生态综合补偿试点市县建设，探索建立多元化生态补偿机制、生态赎买机制和生态搬迁工作机制，进一步筑牢五指山生态环境保护屏障；二是持续加强生态环境治理，强化科技在污染防治领域的运用，建设生态环境智慧监测网络，对

重点污染源、空气质量、噪声等污染面全天候自动监测，进一步提高生态环境治理能效，全面落实河长制、湖长制、林长制等各项制度，加强南圣河等重点河流域的水生态修复和水环境治理，深入开展森林城市创建工作，推进“无废”城市建设，确保生态环境质量持续保持在全省领先水平；三是大力支持海南热带雨林国家公园建设，如期完成生态搬迁安置工作，积极探索“绿水青山就是金山银山”的具体实现路径、转化路径，谋划建设热带雨林国家公园生态园区，重点打造一批景区，开发森林旅游、体育游、康养游、乡村游等旅游产品，探索建设热带雨林国家公园科研机构、博物馆，打造国家公园科普、科考基地、雨林文化体验区等。

如何谋划好五指山市“十四五”规划？宋少华表示，五指山将坚决贯彻新发展理念，努力形成产业特色。加快构建以旅游业、热带山地特色高效农业、特色康养产业为主导，高新技术

产业为支撑的现代化生态经济体系。在旅游方面，用好海南热带雨林国家公园这个金字招牌，积极推进全域旅游示范区建设，大力发展森林旅游、文化旅游、体育旅游、乡村旅游、康养旅游，高水平建设水满热带雨林旅游度假区、五指山红峡谷景区、牙胡梯田景区等特色旅游景区。在农业方面，坚持“小品种、大产业”理念，强化科技支撑，把独具五指山优势的特产山地高效农业做精做优做特，推动农村一二三产业融合，拉长产业链条，打造“一乡一业、一村一品”。康养方面，立足生态和气候优势，积极发展气候康养、森林康养、度假康养、体育康养、医药康养，力争把五指山打造成为国际康养基地和中国重要的气候康养胜地。在高新技术产业方面，以创新型县（市）建设为载体，积极培育和引进一批科技含量高、产业附加值高、无环境污染的高新技术产业，推动生态环保、生物医药、治疗康复、农产品精深加

工、中医药研发、互联网等融合发展，拓展高质量发展新动能。

就如何优化营商环境，宋少华表示，五指山将全力推进改革创新，坚持靠制度集成创新创一流营商环境，出台制度集成创新行动方案和营商环境中长期行动计划，努力在“放管服”改革、干部队伍管理、社会治理等方面大胆探索，着力破解制约高质量发展的体制机制弊端。“深化与海南国际经发局的合作，组建专业招商机构，引进和培育懂政策、会谈判、高效率的专业化招商队伍，出台符合实际有吸引力的招商引资政策。”宋少华介绍，五指山将加大招商引资力度，有效盘活闲置土地等各种资源，引进一批对生态环境影响较小的大项目、大企业，努力培育新的经济增长点。

“下一步，五指山将解放思想，积极主动作为，大胆创新，为稳步推进海南自贸港建设持续贡献力量。”宋少华说。（本报五指山1月5日电）

省生态环境厅党组书记、厅长毛东利：

为高水平建设国家生态文明试验区贡献力量

■ 本报记者 周晓梦

“习近平生态文明思想和习近平总书记关于海南自由贸易港生态环保工作的重要指示精神，是我省推进生态文明建设、高水平建设国家生态文明试验区的思想前提和根本遵循，我们要把思想和行动统一到党中央对海南生态环境保护的要求上来。”近日，省生态环境厅党组书记、厅长毛东利在接受海南日报记者专访时如是表示。

毛东利指出，生态文明建设在海南自贸港建设中具有举足轻重的地位，贯穿于海南自贸港建设时间轴线的全过程，其特殊使命和重要作用须臾不可或缺。作为生态文明建设阵地的主力军，省生态环境厅将切实增强做好生态环境保护工作的责任感和自觉性，全

力推进国家生态文明试验区建设，为海南自贸港建设提供优良环境支撑。

如何做？“一方面，要坚持依法治理、依法作为，根据相关法律法规，明确各级党委政府具体生态环境保护工作职责内容以及职责边界，推进落实生态环境保护‘党政同责、一岗双责’。”毛东利说，另一方面，要坚持科学规划、认真谋划，抓好生态环境保护 and 生态文明建设。

具体而言，其中包括统筹好生产、生活、生态三者的关系，不断深化拓展“多规合一”改革成果，加快形成生态化的空间格局；统筹好保护、利用、防治、治理和修复工作，发展须与生态化原则“挂钩”。同时，要注重存量与增量的关系，既要保护好生态“存量”，又要有效遏制环境污染“增

量”；推动陆海统筹，促进陆海在空间布局、环境保护等方面全方位协同发展；坚持城乡统筹，避免把城乡生态环境保护二元割裂开来，切实解决城乡生态环境保护问题；着眼过去、现在与未来，算清生态账、走好生态路，促进生态系统良性循环和永续利用。

就推进国家生态文明试验区建设，毛东利指出，全省生态环境系统要从以下八个方面着力：一是坚持以系统观念作为重要方法，将系统思维、生态思维提升纳入到辩证思维当中，加强政府、市场主体和群众有机结合，以系统工程的方式方法推进生态文明建设。二是坚持目标导向，围绕“生态环境质量继续保持全国领先水平”和“生态环境质量和资源利用效率居于世界领先水平”目标，明确

任务举措，不断提高生态环境保护和生态文明建设工作的科学性、有效性。三是坚持问题导向，推动两轮中央环保督察和国家海洋督察整改工作，解决好群众反映强烈的突出问题等工作。四是建立健全从规划—布置—实施—考核等全过程的责任制，完善责任清晰、协调顺畅、高效推进、注重实效的长效工作机制。五是注重制度集成创新，统筹协调和推动生态文明建设领域的制度集成创新，增强生态文明领域改革创新的系统性、整体性、协同性。六是以项目为抓手，将各项具体工作项目化，抓细抓实抓紧，以加强生态环境基础设施为例，可根据保护类、污染防治类、污染治理类、环境监管类、生态环境应急系统类等几大类型，以项目化的方式

确保做一个成一个，避免空白或重复建设。七是坚持以人民为中心，积极回应人民群众所想所盼所急，把人民群众的理解与支持转化为推动工作的有利条件。八是以效果为核心的考核与评价体制，建立起统一的目标指标体系，规范相关评价考核工作，公平合理地评估各级党委政府在生态文明建设方面取得的实际成效。

“建设高水平国家生态文明试验区，需要全链条、务实的推动力量。”毛东利说，下一步我省生态环境系统将一如既往地发挥职能作用，与负有生态环境保护职责的相关部门共同努力，为高水平建设国家生态文明试验区贡献力量，切实巩固海南自贸港建设的生态环境优势，推动高质量发展。（本报海口1月5日讯）

抗疫先进典型事迹巡回宣讲活动进企业
首场宣讲走进海航集团

■ 本报海口1月5日讯（记者陈蔚林 通讯员廖宝祺 实习生王梦洋）1月5日下午，“我为加快推进海南自贸港建设作贡献”——抗疫先进典型事迹巡回宣讲活动海航集团宣讲在海口美兰国际机场举行，拉开了该项宣讲活动“进企业”的序幕。

本次巡回宣讲活动由省委宣传部主办，宣讲典型事例分别来自医务工作者、卫生健康工作人员、公安民警、社区工作者、新闻工作者、志愿服务工作者等群体中择优遴选产生。

其中，9个事例来自获评“全国抗击新冠肺炎疫情先进个人”的抗疫英雄，涵盖了医务工作者、卫生健康工作人员、公安民警和社区工作者等群体；另外3个事例分别来自获评“全国抗击新冠肺炎疫情青年志愿服务先进个人”的志愿服务者代表，以及海南日报社、海南广播电视台总台推荐的新闻工作者代表。

“上下一心、众志成城、勇于担当”，这是海南航空737机队一大队一中队中队队长湛洪涛听完这场宣讲会后的最大感受。他表示，自己会学习抗疫英雄，发扬抗疫精神，在今后的工作中坚守岗位、勇于担当，认真完成每一次飞行任务，保障每一次飞行安全。

海口美兰国际机场安全检查站安检员王鹤说，在抗疫这场没有硝烟的战争中，有许多不怕牺牲的英雄一直守护在身边。作为一名安检员，他将做好自己本职工作，确保旅客的安全与健康，以更高标准和更严格要求彰显海航人的责任与担当，为开展好常态化疫情防控工作贡献自己的力量。

我省已出岛冬季瓜菜36万吨
主要销往粤、浙、冀、湘、京等地

■ 本报海口1月5日讯（记者傅人意 实习生王伟君）海南日报记者1月5日从省农业农村厅获悉，2020年11月1日至2021年1月4日，全省出岛冬季瓜菜约2.3万车共36万吨，主要销往广东、浙江、河南、湖南、北京等省市区。水果出岛主要为哈密瓜、芒果、西瓜、木瓜、火龙果等，蔬菜出岛主要为辣椒、青瓜、苦瓜、玉米、豇豆等。

2020年12月，我省冬季瓜菜出岛约1.3万车共19万吨，较2020年11月车数增长69%，吨数增长48%，整体保持持续增长趋势。

据省农业农村厅统计，截至目前，我省冬季瓜菜种植面积已达213.35万亩，主要种植甜瓜、冬瓜、长豆角、泡椒、茄子等。

海南省现代农业检验检测预警防控中心相关负责人分析，2020年受台风气候影响，冬种瓜菜种植期推迟，另受作物种植结构调整影响，部分种植户种植玉米、哈密瓜、西瓜热情较高，整体种植面积加大，目前瓜菜出岛量仍有上涨空间，长期来看，我省冬季瓜菜出岛量还将呈现持续增长趋势。

我省两个妇幼保健专科
入选国家级特色专科

■ 本报讯（记者马珂）近日，国家卫生健康委公布了2020年妇幼保健特色专科建设单位名单，海南省妇幼保健院入选第一批国家新生儿保健特色专科建设单位、三亚市妇幼保健院入选第三批国家孕产期保健特色专科建设单位，实现了我省国家级新生儿和孕产期保健特色专科建设零的突破。

据悉，国家妇幼保健特色专科是国家卫生健康委突出妇幼保健专科特色，推出临床与保健相结合的特色专科建设项目，代表着国家级水平的专科评审。目前已开展孕产期保健、更年期保健、新生儿保健三个特色专科评选。

近年来，我省以妇幼保健促进行动为重要抓手，大力实施妇幼保健机构标准化建设和规范化管理，积极推动妇幼保健特色专科建设，通过丰富服务内涵、改进服务流程、创新服务模式、提高服务质量等措施，致力于满足我省广大妇女儿童日益增长的保健服务需求。

海口新能源暨智能网联车展
1月8日至11日举办

■ 本报海口1月5日讯（记者郭茅）海南日报记者从1月5日下午举行的2021（第三届）海口国际新能源暨智能网联汽车展览会新闻发布会上获悉，本届车展将于1月8日至11日于海南国际会展中心举办。本届车展总展览面积约6万平方米，将展出新能源及智能网联车辆近300台，其中新能源车162台。

本届车展以“绿动未来”为主题，聚焦全球新能源汽车行业与智能网联技术的融合发展，展示车相关企业的前沿技术和最新产品。参展企业基本涵盖国内外知名新能源及智能网联汽车生产制造企业，一批国内外知名新能源及智能网联汽车生产制造企业均已确认参展。此次展出的车辆品牌中既包括丰田、本田、大众、梅赛德斯-奔驰、宝马、沃尔沃、捷豹路虎等国际品牌，也有红旗、东风风神、荣威、长安、北汽等自主品牌，此外特斯拉、蔚来、威马、小鹏、理想等新能源汽车品牌也将参展。

展会同期还将举办近20场主题形式多样的峰会、沙龙、研讨会、技术交流会及颁奖活动，其中包括2021（第六届）中国汽车创新大典暨汽车行业私域流量大会、新知-新浪汽车2021“新能源白皮书论坛暨新能源牛联盟成立仪式，2021一点资讯年度汽车盛典暨第五届逐路奖颁奖典礼等。值得一提的是，本届车展将首次在展馆内设置动态体验区，观众在展台参观后可在动态展示区进行试乘体验，实现看车玩车的连贯体验，在增加观展乐趣性的同时，也为观众提供了便利。动态体验区将分布在4个展馆内，每个体验区将安排多款车型供观众进行体验。